

CAPÍTULO 5

REGIÕES DE INFORMAÇÃO DE VOO E TERMINAIS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações, em ordem alfabética, sobre centros de controle de área e terminais, órgãos dos serviços de tráfego aéreo e radiodifusão meteorológica com suas frequências, instalações de radionavegação.

ACADEMIA / TMA SBXQ

COM – CONTROLE ACADEMIA (RADAR (1)): 119.550 119.750 120.100 120.400
122.400 122.800 123.600 134.600

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES ACADEMIA(9): 130.700

- RMK –** (*) a. ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.
- b. Não será aceito AFIL pelo APP academia. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.
- c. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424-GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).
- d. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.
- (1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

AMAZÔNICA / TMA SBWA

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.250 128.600

RDONAV – VOR/DME LET (1) 117.5 0411.70S/06956.38W
NDB LET (1) 407 0411.70S/06956.38W

RMK - (*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
(1) OPR COLÔMBIA.

AMAZÔNICA FIR / FIR SBAZ

COM -**CONTROLE (RADAR):**

SETOR - 1: 126.150(PRI) 133.700 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 2: 126.150(PRI) 126.650 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 3: 123.950(PRI) 128.000 (SRY) 132.100 (2)

SETOR - 4: 123.950(PRI) 125.050 (SRY) 132.100 (2)

SETOR - 5: 126.150(PRI) 124.350 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 6: 126.450(PRI) 123.350 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 7: 134.700(PRI) 126.100 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 8: 134.250(PRI) 127.000 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 9: 125.400(PRI) 125.800 (SRY) 132.250 (2)

SETOR - 10: 124.750(PRI) 133.900 (SRY)

SETOR - 11: 134.150(PRI) 124.550 (SRY)

SETOR - 12: 135.250(PRI) 126.500 (SRY)

SETOR - 13: 128.300(PRI) 125.850 (SRY) 132.150 (2)

SETOR - 14: 128.300(PRI) 123.550 (SRY) 132.150 (2)

SETOR - 15: 125.250(PRI) 134.950 (PRI) 132.350 (2)

METEORO: - MANAUS 132.400 (SETOR - 10 (2)) PORTO VELHO 132.300
(SETOR11-12(2))

EMERG: - 121.500

RDONAV - NDB AMP 275 0204.13N/05051.63W**RMK -**

(*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. D-VOLMET.

(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.

b. SELCAL.

(2) VOLMET.

(3) OPR MAR.

ANÁPOLIS / TMA SBXN**COM -****CONTROLE (RADAR):**

SETOR - 1: 120.550 133.000

SETOR - 2: 119.150 129.450

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK -

(*) a. Não será aceito AFIL pelo APP Anápolis. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

b. PRB ACFT estrangeira CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o SECT 1 da TMA ou CTR ANAPÓLIS 1, EXC quando expressamente AUTH pelo Estado Maior da Aeronáutica.

(1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3329-7706.

ARACAJU / TMA SBXA

COM - CONTROLE: 119.000 120.300
 EMERG: 121.500

ATLÂNTICO FIR / FIR SBAO**COM -**

SETOR - 1A:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 1B:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 1C:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 2A:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 2B:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
		17955.000			
SETOR - 2C:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
		17955.000			
SETOR - 3A:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
		17955.000			
SETOR - 3B:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
		17955.000			
SETOR - 3C:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
		17955.000			

RMK - D-VOLMET.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

BAURU / TMA SBWU

COM – CONTROLE(2): 121.300(1)

RMK – (*) Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru (TEL PLN/FAX: (14) 3223-8922), exceto ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA, as quais estão dispensadas de apresentação de PLN.

(1) 0900-0300.

(2) OPR INFRAERO.

BELÉM / TMA SBWB

COM – CONTROLE (RADAR): 119.050 119.500
OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500

BELO HORIZONTE / TMA SBWH

COM – CONTROLE (RADAR): 119.100 119.300 119.650 120.200(1) 128.550
129.100 129.400
OPERAÇÕES BELO HORIZONTE(3): 122.500(2)

RMK – (*) a. Não será aceito AFIL pelo APP Belo Horizonte. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

b. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados: MON TIL FRI 1130-2130, exceto HOL.

(1) DEP.

(2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.

(3) 0900-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.

BOA VISTA / TMA SBWQ

COM – CONTROLE: 120.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK – (1) Durante horário do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R.

BRASÍLIA / TMA SBWR

COM – CONTROLE (RADAR): 119.200(2) 119.500 119.700 120.000 120.300
120.650 129.150 129.600(1)
METEORO: 120.300
OPERAÇÕES(3): 122.500

RDONAV – VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W
 VOR/DME FSA 112.7 1533.34S/04720.81W

- RMK –** (*) a. Não será aceito AFIL pelo APP Brasília. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.
- b. Separação MNM BTN ACFT dentro de um raio de 40 NM em torno do AD SBBR poderá ser de 3NM.
- (1) LDG/TKOF
- (2) CTL APCH final.
- (3) OPR HR 1000-2000. Demais HR Tática Brasília 135.85.

BRASÍLIA FIR / FIR SBBS

COM –

CONTROLE (RADAR):
 SETOR - 1: 127.250 134.000
 SETOR - 2: 123.350 126.150
 SETOR - 3: 126.800 128.500
 SETOR - 4: 128.050 135.150
 SETOR - 5: 124.200 126.450
 SETOR - 6: 128.300 133.750
 SETOR - 7: 123.750 125.050
 SETOR - 8: 123.950 126.050
 SETOR - 9: 128.200 135.900
 SETOR - 10: 124.700 133.050
 SETOR - 11: 124.500 135.000
 SETOR - 12: 133.100 133.900
 SETOR - 13: 124.300 125.550
 SETOR - 14: 123.000 127.000
 SETOR - 15: 126.750 127.300
 SETOR - 16: 124.800 135.550
 EMERG: - 121.500

- RMK –** (*) a. Todos setores são FIR/UTA.
- b. VOLMET:
- SETORES 9,10 - 132.150
 SETORES 4,7,11,12,13,14,15,16 - 132.250
 SETORES 4,14,15,16 - 132.400
 SETOR 8 - 132.550
 SETORES 1,2,3,4,5,6 - 132.600
- c. D-VOLMET

CAMPO GRANDE / TMA SBWG**COM –**

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 119.350
SETOR - 2: 120.200
SETOR - 3: 121.000
ALTERNATIVA: 119.650
OPERAÇÕES: 122.500

RMK –

(*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande PVC e PVS AFIL de ACFT TKOF de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.
b. Serviço de vigilância ATS AVBL na CTR e TMA.

CUIABÁ / TMA SBWY**COM –**

CONTROLE (RADAR): 119.400 120.350 128.900
EMERG

: 121.500

RMK –

(*) a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.
b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

CURITIBA FIR / FIR SBCW

COM –**CONTROLE (RADAR):**

SETOR - 1: 126.750 127.400
 SETOR - 2: 123.725 135.900
 SETOR - 3: 126.100 127.500
 SETOR - 4: 128.450 135.850
 SETOR - 5: 124.400 125.400
 SETOR - 6: 127.050 128.400
 SETOR - 7: 133.400 133.600
 SETOR - 8: 124.000 125.350
 SETOR - 9: 126.500 132.800
 SETOR - 10: 126.950 128.250
 SETOR - 11: 125.075 135.100
 SETOR - 12: 124.275 133.500
 SETOR - 13: 123.700 129.250
 SETOR - 14: 124.850 128.150
 SETOR - 15: 128.350 135.800
 SETOR - 16: 124.900 133.800
 SETOR - 17: 125.800 127.200
 EMERG: - 121.500

RDONAV – NDB MLZ (1) 1645 2516.01S/04515.16W

RMK –

(*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. D-VOLMET.

c. VOLMET:

SETOR 1 - 132.050
 SETOR 2 - 132.050 132.450
 SETOR 3 - 132.050 132.450
 SETOR 4 - 132.050 132.450
 SETOR 5 - 132.050 132.450
 SETOR 6 - 132.450
 SETOR 7 - 132.450
 SETOR 8 - 132.450
 SETOR 9 - 132.450
 SETOR 10 - 132.450
 SETOR 11 - 132.450
 SETOR 12 - 132.450

(1) 0900-2200. OPR PETROBRAS.

CURITIBA 1 / TMA SBWT**COM –**

CONTROLE (RADAR): 119.700 119.950 120.650 120.950 129.550 133.150
EMERG: 121.500

RMK –

(*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.

FLORIANÓPOLIS 1 / TMA SBXF

COM – CONTROLE (RADAR): 119.500 119.650 128.950 129.450 129.600
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK– (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo
TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.

FORTALEZA / TMA SBWZ

COM – CONTROLE (RADAR): 120.500 133.000 134.550
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500

RMK– (*) ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu
BDRY LT será compulsório:
- CTC APP-Fortaleza BFR iniciar TAX/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com
APP-Fortaleza.

FOZ / TMA SBWI

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.150 120.300
EMERG: 121.500

RDONAV – VOR IGU (2) 114.1 2544.33S/05429.33W
NDB ITU (3) 225 2524.52S/05437.30W

RMK – (1) SER RADAR: 1000-0100.
(2) OPR ARGENTINA.
(3) OPR PARAGUAY.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

ILHÉUS / TMA SBWL

COM - CONTROLE(1): 120.100

RMK - (*) Não serão aceitos pelo APP-Ilhéus planos de voo AFIL.

(1) OPR INFRAERO.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

LONDRINA / TMA SBXO**COM –** CONTROLE: 129.700

- RMK –**
- (*) a. ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC.
-
-
- b. Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar no Espaço Aéreo Controlado de jurisdição do APP-Londrina (TMA, CTR Londrina 1 e CTR Londrina 2), deverão apresentar PLN BFR DEP a qualquer Sala AIS credenciada.
-
-
- c. Sala AIS aceita PLN e suas atualizações, inclusive PVS, de ACFT DEP de AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA Londrina desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS Londrina: (43) 3325-8671 e (43) 3027-9009. TEL PLN Sala AIS Maringá: (44) 3026-7979.
-
-
- d. Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

MACAÉ / TMA SBWE**COM –**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 119.200(3) 129.300 (4)

SETOR - 2: 119.200(3) 129.300 (4)

SETOR - 3: 129.550(1) 119.200 (3)

SETOR - 4: 120.000(1) 126.900 (2)

SETOR - 5: 130.300(1) 126.900 (2)

SETOR - 6: 130.850(1) 126.900 (2)

SETOR - 7: 131.980(1) 126.900 (2)

SETOR - 8: 128.950(1) 129.300 (4)

EMERG: 121.500

RMK –

(*) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo.

(1) Vigilância ATS SER

(2) ALTN

(3) Vigilância ATS SER no SECT T1. ALTN nos SECT T2 e T3

(4) Vigilância ATS SER no SECT T2. ALTN nos SECT T1 e T8

MACAPÁ / TMA SBXK**COM –** CONTROLE(1): 119.000**RMK–** (1) OPR INFRAERO.**MACEIÓ / TMA SBXM****COM –** CONTROLE (RADAR): 119.250 128.900**MANAUS / TMA SBWN****COM –** CONTROLE (RADAR): 119.250 119.700 120.400 122.800

OPERAÇÕES: 122.500

TÁTICA - TUCANO BASE: 122.800(1)

RMK – (*) Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.

(1) SR/SS.

MARABÁ / TMA SBXJ**COM –** CONTROLE(1): 119.200**RMK –** (1) 0900-2100.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

NATAL / TMA SBXT

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES: 122.500

RDONAV – NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W

RMK – (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).
 (2) OPR MAR.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

PALMAS / TMA SBXD

COM – CONTROLE(1): 119.000(1)
EMERG: 121.500

RMK – (1) OPR INFRAERO.

PASO DE LOS LIBRES / TMA SBXL

RDONAV – NDB LIB (1) 250 2941.68S/05708.88W

RMK – (1) OPR Argentina.

PORTO ALEGRE 1 / TMA SBWP

COM – CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 120.550 128.900
EMERG: 121.500

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados WI da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os EAC de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.

PORTO SEGURO / TMA SBWK

COM – CONTROLE: 119.600 120.900

PORTO VELHO / TMA SBVV

COM – CONTROLE: 120.250
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK – (1) HJ

PRESIDENTE PRUDENTE / TMA SBXG

COM – CONTROLE(1): 125.450

RMK – (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

COM – CONTROLE: 119.900
EMERG: 121.500

RIO DE JANEIRO 1 / TMA SBWJ

COM – CONTROLE (RADAR): 119.725 132.975
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 121.150(2) (7) 122.500(5)
TÁTICA: 121.050(6) 122.300(1) (8) 123.500(3) (9)
VFR: 119.725(PRI) 124.950 132.975(SRY)

RDONAV – VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W
VOR/DME PAI (4) 115 2227.24S/04350.43W
VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
NDB IH 315 2303.83S/04308.76W
NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

RMK – (*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.

b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.

c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.

d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.

(1) 1000-2000.

(2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.

(3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.

(4) VOR NO AVBL, além de 40NM:

a. Setor 010/025 BLW FL080.

b. Setor 058/068 BLW FL050.

c. Setor 272/282 BLW FL060.

d. Setor 340/350 BLW FL110.

(5) GALEÃO.

(6) SANTOS DUMONT.

(7) SANTA CRUZ.

(8) COMAR III.

(9) GEIV.

SALVADOR / TMA SBXS

COM – CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450
OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500

RMK – (*) a. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:
- CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP Salvador.
b. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Salvador.

SANTA MARIA / TMA SBWM

COM – CONTROLE (RADAR)(1)(2): 119.350 121.350
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800

RMK – (1) Controle 0900-0300
(2) RADAR SER 0900-2300
(3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

SANTARÉM / TMA SBWX

COM – CONTROLE(1): 119.300

RMK – (1) OPR INFRAERO.

SÃO LUÍS / TMA SBWS

COM – CONTROLE: 119.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.050

RMK – (1) OPR MAR.
(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

SÃO PAULO 1 / TMA SBXP

COM – CONTROLE (RADAR): 129.500
EMERG: 121.500
FCA: 127.350(2)
FCA NORTE: 135.675(3)(4)
FCA SUL: 126.650(4)
OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (7) (8)
VFR: 129.500(1)

RDONAV – VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W
 VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W
 VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W
 VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
 VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W
 VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
 VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W
 VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W
 NDB SAT 375 2358.99S/04615.80W
 NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W

- RMK –** (*) a. As ACFT em voo nas REA e REH para ingressarem nas TMA SP1/SP2/SP3 e nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 deverão estabelecer contato com o órgão ATC correspondente antes de adentrarem nestes espaços aéreos controlados.
- b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
- c. Helicópteros em voo na Projeção Vertical da TMA SP2 deverão alocar o código 0100.
- d. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AP fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.
- e. Todo voo VFR de helicóptero realizado nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 ou projeção vertical da TMA SP1/SP2/SP3, preferencialmente, utilizará as REH estabelecidas em AIC, exceto em atendimento às condições operacionais específicas, autorizadas pelo Órgão ATC responsável pela área sobrevoada.
- f. Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.
- (1) CTL VFR
 - (2) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP2
 - (3) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP3
 - (4) ACFT/HEL na projeção vertical da TMA-SP1, cujo uso está definido por setores Norte e Sul.
 - (5) ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313.
 - (6) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GND. Caso CTC NEGATIVO, reportar ocorrência ao TWR São José.
 - (7) GUARULHOS.
 - (8) SÃO JOSÉ.

TERESINA / TMA SBXE**COM -** CONTROLE(1): 119.600**RMK -** (*) OBS AD TIMON/Faz. Campo das Princesas, MA (SJK) DIST 15,6NM
AZM 202 DEG.
(1) OPR INFRAERO.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

UBERABA / TMA SBXU

COM – CONTROLE: 120.800

RMK – (*) Não será aceito AFIL pelo APP/TWR Uberaba. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

(1) OPR INFRAERO.

UBERLÂNDIA / TMA SBXW

COM – CONTROLE: 122.850

RMK – (*) Não será aceito AFIL pelo APP/TWR Uberlândia. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

VITÓRIA / TMA SBXR

COM – CONTROLE (RADAR): 119.850
 EMERG: 121.500

RMK – (*) a.PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia.

 b.Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

 b1.FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;

 b2.FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;

 b3.FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;

 b4.FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;

 b5.FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;

 b6.FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé, conforme descrito na AIP-Brasil ENR 2.1.1:e

 b7.FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO