

Fone: (21) 2101-6255 Fax: (21) 2101-6339 sac-ica@decea.gov.br ASSINATURAS Fone: (21) 2117-7294/7295 publicacoes@pame.aer.mil.br	<b>BRASIL</b> <b>DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO</b> <b>INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA</b> <b>SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA</b> Av. General Justo, 160 20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ	<b>ROTAER</b> <b>18/17</b> <b>12 OUT 2017</b>
--	---	---

**CORREÇÕES DO ROTAER**

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
0.3-1	14 SEP 2017	0.3-1	12 OCT 2017
0.3-2	14 SEP 2017	0.3-2	12 OCT 2017
0.3-3	14 SEP 2017	0.3-3	12 OCT 2017
0.3-4	14 SEP 2017	0.3-4	12 OCT 2017
CAP 3 C		CAP 3 C	
3 -C-19	14 SEP 2017	3 -C-19	12 OCT 2017
3 -C-20	14 SEP 2017	3 -C-20	12 OCT 2017
CAP 3 M		CAP 3 M	
3 -M-1	14 SEP 2017	3 -M-1	12 OCT 2017
3 -M-2	14 SEP 2017	3 -M-2	12 OCT 2017
CAP 3 P		CAP 3 P	
3 -P-15	14 SEP 2017	3 -P-15	12 OCT 2017
3 -P-16	14 SEP 2017	3 -P-16	12 OCT 2017
CAP 3 R		CAP 3 R	
3 -R-11	14 SEP 2017	3 -R-11	12 OCT 2017
3 -R-12	14 SEP 2017	3 -R-12	12 OCT 2017
CAP 3 S		CAP 3 S	
3 -S-9	14 SEP 2017	3 -S-9	12 OCT 2017
3 -S-10	14 SEP 2017	3 -S-10	12 OCT 2017
3 -S-17	14 SEP 2017	3 -S-17	12 OCT 2017
3 -S-18	14 SEP 2017	3 -S-18	12 OCT 2017
CAP 5 A		CAP 5 A	
5 -A-1	14 SEP 2017	5 -A-1	12 OCT 2017
5 -A-2	14 SEP 2017	5 -A-2	12 OCT 2017
CAP 5 B		CAP 5 B	
5 -B-1	14 SEP 2017	5 -B-1	12 OCT 2017
5 -B-2	14 SEP 2017	5 -B-2	12 OCT 2017
CAP 5 C		CAP 5 C	

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 5 C		CAP 5 C	
5 -C-1	14 SEP 2017	5 -C-1	12 OCT 2017
5 -C-2	14 SEP 2017	5 -C-2	12 OCT 2017
CAP 5 F		CAP 5 F	
5 -F-1	14 SEP 2017	5 -F-1	12 OCT 2017
CAP 5 N		CAP 5 N	
5 -N-1	14 SEP 2017	5 -N-1	12 OCT 2017
CAP 5 P		CAP 5 P	
5 -P-1	14 SEP 2017	5 -P-1	12 OCT 2017
CAP 5 R		CAP 5 R	
5 -R-1	14 SEP 2017	5 -R-1	12 OCT 2017
5 -R-2	14 SEP 2017	5 -R-2	12 OCT 2017
CAP 5 S		CAP 5 S	
5 -S-1	14 SEP 2017	5 -S-1	12 OCT 2017
5 -S-2	14 SEP 2017	5 -S-2	12 OCT 2017
CAP 6 - SB		CAP 6 - SB	
6-SB-3	14 SEP 2017	6-SB-3	12 OCT 2017
6-SB-4	14 SEP 2017	6-SB-4	12 OCT 2017
6-SB-5	14 SEP 2017	6-SB-5	12 OCT 2017

0.3 LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR					
LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR					
PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
<b>CAPA</b>		1-3	25 MAY 17	2-27	25 MAY 17
capa_cover	25 MAY 2017	1-4	25 MAY 17	2-28	25 MAY 17
<b>CAP 0</b>		1-5	25 MAY 17	2-29	25 MAY 17
0.1-1	25 MAY 17	1-6	25 MAY 17	2-30	25 MAY 17
0.1-2	25 MAY 17	1-7	25 MAY 17	2-31	25 MAY 17
0.1-3	25 MAY 17	1-8	25 MAY 17	2-32	25 MAY 17
<b>CAP 0</b>		1-9	25 MAY 17	2-33	25 MAY 17
0.2-1	25 MAY 17	<b>CAP 2</b>		2-34	25 MAY 17
<b>CAP 0</b>		2-1	25 MAY 17	2-35	25 MAY 17
0.3-1	12 OCT 2017	2-2	25 MAY 17	2-36	25 MAY 17
0.3-2	12 OCT 2017	2-3	25 MAY 17	2-37	25 MAY 17
0.3-3	12 OCT 2017	2-4	25 MAY 17	2-38	25 MAY 17
0.3-4	12 OCT 2017	2-5	25 MAY 17	2-39	25 MAY 17
<b>CAP 0</b>		2-6	25 MAY 17	<b>CAP 3 A</b>	
0.4-1	25 MAY 17	2-7	25 MAY 17	3 -A-1	14 SEP 2017
0.4-2	25 MAY 17	2-8	25 MAY 17	3 -A-2	14 SEP 2017
0.4-3	25 MAY 17	2-9	25 MAY 17	3 -A-3	14 SEP 2017
0.4-4	25 MAY 17	2-10	25 MAY 17	3 -A-4	14 SEP 2017
0.4-5	25 MAY 17	2-11	25 MAY 17	3 -A-5	14 SEP 2017
0.4-6	25 MAY 17	2-12	25 MAY 17	3 -A-6	14 SEP 2017
0.4-7	25 MAY 17	2-13	25 MAY 17	3 -A-7	14 SEP 2017
0.4-8	25 MAY 17	2-14	25 MAY 17	3 -A-8	14 SEP 2017
0.4-9	25 MAY 17	2-15	25 MAY 17	3 -A-9	14 SEP 2017
0.4-10	25 MAY 17	2-16	25 MAY 17	3 -A-10	14 SEP 2017
0.4-11	25 MAY 17	2-17	25 MAY 17	3 -A-11	14 SEP 2017
0.4-12	25 MAY 17	2-18	25 MAY 17	<b>CAP 3 B</b>	
0.4-13	25 MAY 17	2-19	25 MAY 17	3 -B-1	14 SEP 2017
0.4-14	25 MAY 17	2-20	25 MAY 17	3 -B-2	14 SEP 2017
0.4-15	25 MAY 17	2-21	25 MAY 17	3 -B-3	14 SEP 2017
0.4-16	25 MAY 17	2-22	25 MAY 17	3 -B-4	14 SEP 2017
0.4-17	25 MAY 17	2-23	25 MAY 17	3 -B-5	14 SEP 2017
<b>CAP 1</b>		2-24	25 MAY 17	3 -B-6	14 SEP 2017
1-1	25 MAY 17	2-25	25 MAY 17	3 -B-7	14 SEP 2017
1-2	25 MAY 17	2-26	25 MAY 17	3 -B-8	14 SEP 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -B-9	14 SEP 2017	3 -F-3	14 SEP 2017	3 -L-5	14 SEP 2017
3 -B-10	14 SEP 2017	3 -F-4	14 SEP 2017	<b>CAP 3 M</b>	
3 -B-11	14 SEP 2017	3 -F-5	14 SEP 2017	3 -M-1	12 OCT 2017
3 -B-12	14 SEP 2017	3 -F-6	14 SEP 2017	3 -M-2	12 OCT 2017
3 -B-13	14 SEP 2017	3 -F-7	14 SEP 2017	3 -M-3	14 SEP 2017
3 -B-14	14 SEP 2017	3 -F-8	14 SEP 2017	3 -M-4	14 SEP 2017
<b>CAP 3 C</b>		<b>CAP 3 G</b>		3 -M-5	14 SEP 2017
3 -C-1	14 SEP 2017	3 -G-1	14 SEP 2017	3 -M-6	14 SEP 2017
3 -C-2	14 SEP 2017	3 -G-2	14 SEP 2017	3 -M-7	14 SEP 2017
3 -C-3	14 SEP 2017	3 -G-3	14 SEP 2017	3 -M-8	14 SEP 2017
3 -C-4	14 SEP 2017	3 -G-4	14 SEP 2017	3 -M-9	14 SEP 2017
3 -C-5	14 SEP 2017	3 -G-5	14 SEP 2017	3 -M-10	14 SEP 2017
3 -C-6	14 SEP 2017	3 -G-6	14 SEP 2017	3 -M-11	14 SEP 2017
3 -C-7	14 SEP 2017	3 -G-7	14 SEP 2017	3 -M-12	14 SEP 2017
3 -C-8	14 SEP 2017	<b>CAP 3 H</b>		<b>CAP 3 N</b>	
3 -C-9	14 SEP 2017	3 -H-1	14 SEP 2017	3 -N-1	14 SEP 2017
3 -C-10	14 SEP 2017	<b>CAP 3 I</b>		3 -N-2	14 SEP 2017
3 -C-11	14 SEP 2017	3 -I-1	14 SEP 2017	3 -N-3	14 SEP 2017
3 -C-12	14 SEP 2017	3 -I-2	14 SEP 2017	3 -N-4	14 SEP 2017
3 -C-13	14 SEP 2017	3 -I-3	14 SEP 2017	<b>CAP 3 O</b>	
3 -C-14	14 SEP 2017	3 -I-4	14 SEP 2017	3 -O-1	14 SEP 2017
3 -C-15	14 SEP 2017	3 -I-5	14 SEP 2017	3 -O-2	14 SEP 2017
3 -C-16	14 SEP 2017	3 -I-6	14 SEP 2017	3 -O-3	14 SEP 2017
3 -C-17	14 SEP 2017	<b>CAP 3 J</b>		<b>CAP 3 P</b>	
3 -C-18	14 SEP 2017	3 -J-1	14 SEP 2017	3 -P-1	14 SEP 2017
3 -C-19	12 OCT 2017	3 -J-2	14 SEP 2017	3 -P-2	14 SEP 2017
3 -C-20	12 OCT 2017	3 -J-3	14 SEP 2017	3 -P-3	14 SEP 2017
3 -C-21	14 SEP 2017	3 -J-4	14 SEP 2017	3 -P-4	14 SEP 2017
3 -C-22	14 SEP 2017	3 -J-5	14 SEP 2017	3 -P-5	14 SEP 2017
<b>CAP 3 D</b>		3 -J-6	14 SEP 2017	3 -P-6	14 SEP 2017
3 -D-1	14 SEP 2017	3 -J-7	14 SEP 2017	3 -P-7	14 SEP 2017
3 -D-2	14 SEP 2017	<b>CAP 3 K</b>		3 -P-8	14 SEP 2017
<b>CAP 3 E</b>		<b>CAP 3 L</b>		3 -P-9	14 SEP 2017
3 -E-1	14 SEP 2017	3 -L-1	14 SEP 2017	3 -P-10	14 SEP 2017
<b>CAP 3 F</b>		3 -L-2	14 SEP 2017	3 -P-11	14 SEP 2017
3 -F-1	14 SEP 2017	3 -L-3	14 SEP 2017	3 -P-12	14 SEP 2017
3 -F-2	14 SEP 2017	3 -L-4	14 SEP 2017	3 -P-13	14 SEP 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-14	14 SEP 2017	3 -S-18	12 OCT 2017	<b>CAP 4 H</b>	
3 -P-15	12 OCT 2017	3 -S-19	14 SEP 2017	<b>CAP 4 I</b>	
3 -P-16	12 OCT 2017	3 -S-20	14 SEP 2017	<b>CAP 4 J</b>	
3 -P-17	14 SEP 2017	3 -S-21	14 SEP 2017	<b>CAP 4 K</b>	
<b>CAP 3 Q</b>		3 -S-22	14 SEP 2017	<b>CAP 4 L</b>	
3 -Q-1	14 SEP 2017	<b>CAP 3 T</b>		<b>CAP 4 M</b>	
<b>CAP 3 R</b>		3 -T-1	14 SEP 2017	4 -M-1	14 SEP 2017
3 -R-1	14 SEP 2017	3 -T-2	14 SEP 2017	<b>CAP 4 N</b>	
3 -R-2	14 SEP 2017	3 -T-3	14 SEP 2017	<b>CAP 4 O</b>	
3 -R-3	14 SEP 2017	3 -T-4	14 SEP 2017	<b>CAP 4 P</b>	
3 -R-4	14 SEP 2017	3 -T-5	14 SEP 2017	<b>CAP 4 Q</b>	
3 -R-5	14 SEP 2017	3 -T-6	14 SEP 2017	<b>CAP 4 R</b>	
3 -R-6	14 SEP 2017	3 -T-7	14 SEP 2017	4 -R-1	14 SEP 2017
3 -R-7	14 SEP 2017	<b>CAP 3 U</b>		<b>CAP 4 S</b>	
3 -R-8	14 SEP 2017	3 -U-1	14 SEP 2017	4 -S-1	14 SEP 2017
3 -R-9	14 SEP 2017	3 -U-2	14 SEP 2017	<b>CAP 4 T</b>	
3 -R-10	14 SEP 2017	3 -U-3	14 SEP 2017	<b>CAP 4 U</b>	
3 -R-11	12 OCT 2017	3 -U-4	14 SEP 2017	<b>CAP 4 V</b>	
3 -R-12	12 OCT 2017	<b>CAP 3 V</b>		<b>CAP 4 W</b>	
<b>CAP 3 S</b>		3 -V-1	14 SEP 2017	<b>CAP 4 X</b>	
3 -S-1	14 SEP 2017	3 -V-2	14 SEP 2017	<b>CAP 4 Y</b>	
3 -S-2	14 SEP 2017	3 -V-3	14 SEP 2017	<b>CAP 4 Z</b>	
3 -S-3	14 SEP 2017	3 -V-4	14 SEP 2017	<b>CAP 5 A</b>	
3 -S-4	14 SEP 2017	3 -V-5	14 SEP 2017	5 -A-1	12 OCT 2017
3 -S-5	14 SEP 2017	<b>CAP 3 W</b>		5 -A-2	12 OCT 2017
3 -S-6	14 SEP 2017	<b>CAP 3 X</b>		5 -A-3	25 MAY 2017
3 -S-7	14 SEP 2017	3 -X-1	14 SEP 2017	<b>CAP 5 B</b>	
3 -S-8	14 SEP 2017	<b>CAP 3 Y</b>		5 -B-1	12 OCT 2017
3 -S-9	12 OCT 2017	<b>CAP 3 Z</b>		5 -B-2	12 OCT 2017
3 -S-10	12 OCT 2017	<b>CAP 4 A</b>		<b>CAP 5 C</b>	
3 -S-11	14 SEP 2017	<b>CAP 4 B</b>		5 -C-1	12 OCT 2017
3 -S-12	14 SEP 2017	<b>CAP 4 C</b>		5 -C-2	12 OCT 2017
3 -S-13	14 SEP 2017	4 -C-1	14 SEP 2017	<b>CAP 5 D</b>	
3 -S-14	14 SEP 2017	<b>CAP 4 D</b>		<b>CAP 5 E</b>	
3 -S-15	14 SEP 2017	<b>CAP 4 E</b>		<b>CAP 5 F</b>	
3 -S-16	14 SEP 2017	<b>CAP 4 F</b>		5 -F-1	12 OCT 2017
3 -S-17	12 OCT 2017	<b>CAP 4 G</b>		<b>CAP 5 G</b>	

<b>PÁGINAS</b>	<b>DATA</b>	<b>PÁGINAS</b>	<b>DATA</b>
<b>CAP 5 H</b>		6-SB-5	12 OCT 2017
<b>CAP 5 I</b>		<b>CAP 6 - SD</b>	
5 -I-1	25 MAY 2017	6-SD-1	14 SEP 2017
<b>CAP 5 J</b>		6-SD-2	14 SEP 2017
<b>CAP 5 K</b>		<b>CAP 6 - SI</b>	
<b>CAP 5 L</b>		6-SI-1	14 SEP 2017
5 -L-1	14 SEP 2017	<b>CAP 6 - SJ</b>	
<b>CAP 5 M</b>		6-SJ-1	14 SEP 2017
5 -M-1	14 SEP 2017	<b>CAP 6 - SN</b>	
<b>CAP 5 N</b>		6-SN-1	14 SEP 2017
5 -N-1	12 OCT 2017	6-SN-2	14 SEP 2017
<b>CAP 5 O</b>		6-SN-3	14 SEP 2017
<b>CAP 5 P</b>		6-SN-4	14 SEP 2017
5 -P-1	12 OCT 2017	<b>CAP 6 - SS</b>	
<b>CAP 5 Q</b>		6-SS-1	14 SEP 2017
<b>CAP 5 R</b>		6-SS-2	14 SEP 2017
5 -R-1	12 OCT 2017	6-SS-3	14 SEP 2017
5 -R-2	12 OCT 2017	<b>CAP 6 - SW</b>	
<b>CAP 5 S</b>		6-SW-1	14 SEP 2017
5 -S-1	12 OCT 2017	6-SW-2	14 SEP 2017
5 -S-2	12 OCT 2017	<b>CAP 7</b>	
5 -S-3	14 SEP 2017	7-1	14 SEP 17
<b>CAP 5 T</b>		7-2	14 SEP 17
5 -T-1	14 SEP 2017	7-3	14 SEP 17
<b>CAP 5 U</b>		7-4	14 SEP 17
5 -U-1	14 SEP 2017	7-5	14 SEP 17
<b>CAP 5 V</b>		7-6	14 SEP 17
5 -V-1	14 SEP 2017	7-7	14 SEP 17
<b>CAP 5 W</b>		7-8	14 SEP 17
<b>CAP 5 X</b>		7-9	14 SEP 17
<b>CAP 5 Y</b>			
<b>CAP 5 Z</b>			
<b>CAP 6 - SB</b>			
6-SB-1	14 SEP 2017		
6-SB-2	14 SEP 2017		
6-SB-3	12 OCT 2017		
6-SB-4	12 OCT 2017		

<b>CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY</b>	15 39 00S/056 07 03W
INTL PUB 6NNE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	188 (617)
17 - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 46/F/B/X/U L14, 15) -L9 (1), 12 - 35	
<b>COM –</b>	TORRE (5) 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900 ATIS (6) 127.850
<b>RDONAV –</b>	ILS/DME 35 ICB 109.3 1538.52S/05607.33W VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF
<b>SER –</b>	S1
<b>RFFS –</b>	CAT – 7
<b>MET –</b>	(4) (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)
<b>AIS –</b>	(3) (65) 3614-2534.
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17. b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35. c. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP. d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230. e. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local. f. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF. g. PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS. h. AD CLSD para OPS INTL com PAX. i. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570. j. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT b. RWY 35 - 66.53FT (2) EMERG. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (65) 3682-3281. (4) 1000-0000. (5) D-CL. (6) D-ATIS.

<b>CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF</b>	09 09 19S/040 05 30W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	392 (1286)
18 - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - 36	

**CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT** 25 31 54S/049 10 34W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 911 **(2989)**

**15** - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A,  
15, 19) -L6(1), 12A - **33**

**11** - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - **29**

**COM** - TORRE (8) 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (9) 127.800

**RDONAV** - LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W  
ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W  
ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W  
VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W  
NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W  
IM ICT 75 2531.21S/04911.10W  
OM ICT 75 2527.76S/04914.89W  
MM ICT 75 2530.88S/04911.49W

**CMB** - (2) TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT - 8

**MET** - (10) CMA (1 a 9)

**AIS** - (4) (41) 3222-1140 R. 430



<b>MACAÉ / Macaé, RJ SBME</b>	22 20 34S/041 45 50W
PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	2 (7)
<b>06</b> - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10, 12 - <b>24</b>	
<b>COM</b> - TORRE (3)(6) 118.450 SOLO (5)(6) 121.700 RÁDIO (4)(6) 119.200 (4) 129.300 ATIS (3)(6) 127.775	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME MCA (6) 115.9 2220.67S/04146.14W	
<b>CMB</b> - TF <b>SER</b> - S1 <b>RFFS</b> - CAT - 3	
<b>MET</b> - (6) (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)	
<b> AIS</b> - (1) (6) (22) 2763-5720	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego. b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ. c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD. d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imbuuro, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma. e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia. f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24. g. Tempo máximo de permanência no pátio de estacionamento de ACFT será de 04(quatro) horas. ACFT não cadastradas deverão consultar previamente a capacidade do pátio de estacionamento ao centro de operações aeroportuárias (COA), através dos telefones (22) 2763-5733 ou (22) 2762-0950. h. OBST (Chaminés) não iluminados: 1. COORD 221721S/0414331W ELEV 94,24M 2. COORD 221722S/0414325W ELEV 101,50M 3. COORD 221722S/0414323W ELEV 101,50M i. Cartas ver AIP-MAP. (1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716. (2) MEHT: a. RWY 06 - 47.88FT b. RWY 24 - 47.94FT (3) 0900-0100 (4) 0100-0900 (5) 0900-2100 (6) OPR INFRAERO.	
<b>MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ</b>	00 03 03N/051 04 13W
INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	17 (56)
<b>08</b> - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - <b>26</b>	
<b>COM</b> - TORRE (3) 118.000	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W	
<b>CMB</b> - (4)PF, TF <b>SER</b> - S2 <b>RFFS</b> - CAT - 6	
<b>MET</b> - (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)	
<b> AIS</b> - (2) (3) (96) 3223-5799.	

<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo. b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT. c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26. d. Cartas ver AIP-MAP. e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT. (1) MEHT: 59FT. (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799. (3) OPR INFRAERO. (4) SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493.
<b>MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC</b>	13 01 30S/042 40 20W
PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	641 (2103)
<b>12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.
<b>MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO</b>	09 31 02S/035 47 01W
PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO	118 (389)
<b>12 - L9 (3), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>COM –</b>	TORRE (4) 118.000 118.250 ATIS (5)
<b>RDONAV –</b>	ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF <b>RFFS – CAT - 7</b>
<b>MET –</b>	(82) 3322-1773 R: 323 CMA (2) (1 a 9)
<b>AIS –</b>	(2) (82) 3322-1773 R. 320
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km). c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12. d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS. f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior; g. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados. h. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático. i. Cartas ver AIP MAP. (1) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS. (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000. (3) MEHT: 61FT. (4) D-CL. (5) Somente D-ATIS.

**CMB – PF****PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN** 10 43 01S/048 24 01W

PUB 0SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 265 (869)

**05 - L12- (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23****CMB – PF, TF****RMK –** (\*) a. ACFT TKOF Porto Nacional compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Palmas via TEL/FAX PLN (63) 3219-3750.  
b. Cartas ver AIP MAP.**PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS** 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 51 (168)

**10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28****COM –** TORRE (5) 118.850  
ATIS (6)**RDONAV –** NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W**CMB –** (2) TF (3) PF **RFFS – CAT– 8****MET –** (73) 3288-3853 CMA (1 a 9)**AIS –** (4) (73) 3288-3853**RMK –** (\*) a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT.  
b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.  
c. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR 'Push Back' na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
d. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28.  
e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio.  
g. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.  
h. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.  
i. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 51FT  
(2) BR Aviation TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.  
(3) Porto Seguro Aviation PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.  
(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.  
(5) D-CL.  
(6) Somente D-ATIS.**PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO SWRO** 08 47 37S/063 51 29W

PUB 6NE UTC-4 95 (312)

**01 - (1300x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 19****CMB – PF SER – S3**

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.  
 c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.

**PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV** 08 42 49S/063 54 10W

INTL PUB/MIL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 (289)

**01 - L9 (2), 12- (2400x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) -L12 - 19**

**COM –** TORRE (5) 118.200 121.500 (3)  
 ATIS (6)  
 METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV –** ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.34S/06354.10W  
 VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W  
 NDB PVH 385 0842.47S/06353.90W

**CMB –** PF, TF RFFS – CAT – 6

**MET –** (69) 3225-3176 e 3211-9961 CMA (1 a 9) CMM (1 a 12)

**AIS –** (4) (96) 3222-4065 e 3211-9952

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros  
 c. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.  
 d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.  
 e. OBS antenna NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).  
 f. OBS antenna coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)  
 g. OBS antenna coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).  
 h. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.  
 i. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelegrafia.  
 j. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 52FT  
 (2) MEHT: 57,06FT  
 (3) EMERG  
 (4) Aceita PLN e sua atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (96) 3222-4065.  
 (5) D-CL.  
 (6) Somente D-ATIS.

**POSSE / Orizanga de Abreu, GO SWPZ** 14 07 26S/046 20 31W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 827 (2713)

**10 - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 28**

**RMK –** (\*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) MIN pelo TEL: (61) 9971-9624.

**POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA** 22 17 20S/045 55 10W

PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 (2904)

**01 - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 19**

**CMB –** (1) PF, TF

**RMK –**

- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).
  - c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
  - d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.
  - e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.
  - f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
  - g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
  - h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.
  - i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.
  - j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
  - k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.
  - l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
  - m. Cartas ver AIP MAP.
- (1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
  - (2) MEHT: 40FT
  - (3) EMERG.
  - (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640.  
TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
  - (5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200.  
Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
  - (6) MEHT: 37.40FT.
  - (7) MEHT: 39FT.
  - (8) MEHT: 35FT.
  - (9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.
  - (10) 0930-0330.
  - (11) OPR INFRAERO.

**RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG**

32 04 54S/052 09 48W

PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

8 (27)

**06 - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 24****RMK –**

- (\*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG.
  - b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.
  - c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- (1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul.
  - (2) OPR MAR.

<b>RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP</b>	19 12 45S/046 14 26W
PUB UTC-3	1145 <b>(3757)</b>
<b>16</b> - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - <b>34</b>	
<b>RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC</b>	17 50 05S/050 57 22W
PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26	751 <b>(2464)</b>
<b>03</b> - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>21</b>	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S1 <b>RFFS</b> – (2)CAT – 3	
<b>RMK</b> – (*) a. Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN. b. CTC com Administração através dos TEL: (64) 3620-2125 ou (64) 3622-6437. (1) Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646. (2) SER combate incêndio/salvamento HR SER MON TIL FRI SUN 1600-2200.	
<b>RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD</b>	16 35 07S/054 43 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	447 <b>(1467)</b>
<b>02</b> - L12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - <b>20</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1) 130.700	
<b>CMB</b> – PF, TF <b>RFFS</b> – CAT – 5	
<b>MET</b> – (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> – (1)	
<b>RMK</b> – (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV. b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134. c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20. d. Concentração de pássaros na área de MOV. (1) MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330.	
<b>ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ</b>	30 16 39S/054 55 31W
PUB 3SSW UTC-3	106 <b>(348)</b>
<b>10</b> - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - <b>28</b>	
<b>SER</b> – S1	
<b>RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA SSLS</b>	12 16 17S/040 31 50W
PUB UTC-3	404 <b>(1325)</b>
<b>13</b> - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - <b>31</b>	

<b>SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG</b>		21 05 08S/044 13 31W
<b>SNJR</b>		
PUB UTC-3	VFR L21, 26	945 (3100)
<b>08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) - 26</b>		
<b>RMK -</b>	(*) HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214 (OPR SOCICAM AEROPORTOS).	
<b>SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG</b>		21 32 32S/043 01 16W
<b>SNNE</b>		
PUB UTC-3		403 (1322)
<b>12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - 30</b>		
<b>SER -</b>	S1	
<b>SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO</b>		20 35 36S/047 50 32W
PUB UTC-3		651 (2136)
<b>14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR</b>		20 48 58S/049 24 17W
PUB 3W UTC-3	VFR IFR L21 (3), 26 DAESP	544 (1784)
<b>07 - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - 25</b>		
<b>COM -</b>	RÁDIO (2) 130.850	
<b>RDONAV -</b>	NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.37W NDB SPT 395 2049.25S/04924.86W	
<b>CMB -</b>	PF, TF <b>SER - S5</b> <b>RFFS - CAT - 6</b>	
<b>MET -</b>	(2) (17) 3235-5058 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b>	(2) (17) 3235-5058	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT. b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD. c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT. d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25. e. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do DAESP SBSR através do TEL: (17) 3233-1919. f. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 40FT (2) OPR DAESP	

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, 23 13 44S/045 52 16W  
SP SBSJ**INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 **(2121)****15** - L2, L9 (4)- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) -L12A - **33****COM -** TORRE SÃO JOSÉ (7) 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.950  
OPERAÇÕES (3) 122.500

ATIS (6)

**RDONAV -** ILS/DME 15 ISJ 110.3 2314.34S/04550.100W  
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W  
MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W**CMB -** (2) PF, TF **RFFS -** CAT - 5 (5)**MET -** (12) 3947-3412 CMA\* (1) (1 a 9)**AIS -** (12) 3947-4017



**SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, 23 26 08S/046 28 23W**

**SP SBGR**

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 750 (2461)  
INFRAERO

**09R** - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15,  
19A (10) , 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**

**09L** - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A,  
15, 19A, 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

**COM** - TORRE GUARULHOS (8) (9) (12) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200  
SOLO GUARULHOS (9) 121.700 126.900  
OPERAÇÕES GUARULHOS 122.500 TRÁFEGO  
GUARULHOS (9) 121.000 ATIS (9)(13) 127.750

**RDONAV** - ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W  
ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W  
ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W  
ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W  
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W  
NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W  
IM IGR 0 2326.38S/04629.41W  
OM IBC 0 2324.43S/04623.10W  
MM IGR 0 2326.50S/04629.72W  
MM IUC 0 2326.10S/04629.17W  
MM IBC 0 2324.70S/04627.04W

**CMB** - (6) TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT - 10

**MET** - (9) (11) 2445-2179 ou 2445-3205 CMA \* (7) (1 a 11)

**AIS** - (8) (9) (11) 2445-2629

**RMK –**

- (\*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.
- b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.
- c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.
- d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E -MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.
- e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
- f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.
- g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
- h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:  
- ACFT MIL sediadas na BASP.  
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
- i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
- k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).  
- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.  
- Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras,translados e não regulares de passageiros e cargas.
- l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11-98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.
- m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.
- n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- o. RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.
- p. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
- q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.
- r. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.
- s. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.
- t. As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br.
- t.1. ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência.
- t.2. ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.
- t.3. Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR.
- t.4. Obrigatório informar:  
- Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT;  
- Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.
- t.5. Obrigatório uso de garfo.
- u. Não AUTH apresentação de Plano de voo por radiotelefonia.
- v. Cartas ver AIP MAP.

## CAPÍTULO 5

### REGIÕES DE INFORMAÇÃO DE VOO E TERMINAIS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações, em ordem alfabética, sobre centros de controle de área e terminais, órgãos dos serviços de tráfego aéreo e radiodifusão meteorológica com suas frequências, instalações de radionavegação.

#### ACADEMIA / TMA SBXQ

**COM –** CONTROLE ACADEMIA (RADAR (1)): 119.550 119.750 120.100 120.400  
122.400 122.800 123.600 134.600

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES ACADEMIA(9): 130.700

**RMK –** (\*) a. ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.  
b. ACFT TKOF AD situados na projeção dos BDRY da TMA Academia deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Pirassununga ou Ribeirão Preto  
c. APP Academia não aceita AFIL.  
d. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424-GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).  
e. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.  
(1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

#### AMAZÔNICA / TMA SBWA

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1): 119.250 128.600

**RDONAV –** VOR/DME LET (1) 117.5 0411.70S/06956.38W  
NDB LET (1) 407 0411.70S/06956.38W

**RMK -** (\*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.  
(1) OPR COLÔMBIA.

#### AMAZÔNICA FIR / FIR SBZ

**COM -**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 126.150(PRI) 133.700 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 2: 126.150(PRI) 126.650 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 3: 123.950(PRI) 128.000 (SRY) 132.100 (2)

SETOR - 4: 123.950(PRI) 125.050 (SRY) 132.100 (2)

SETOR - 5: 126.150(PRI) 124.350 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 6: 126.450(PRI) 123.350 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 7: 134.700(PRI) 126.100 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 8: 134.250(PRI) 127.000 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 9: 125.400(PRI) 125.800 (SRY) 132.250 (2)

SETOR - 10: 124.750(PRI) 133.900 (SRY)

SETOR - 11: 134.150(PRI) 124.550 (SRY)

SETOR - 12: 135.250(PRI) 126.500 (SRY)

SETOR - 13: 128.300(PRI) 125.850 (SRY) 132.150 (2)

SETOR - 14: 128.300(PRI) 123.550 (SRY) 132.150 (2)

SETOR - 15: 125.250(PRI) 134.950 (PRI) 132.350 (2)

METEORO: - MANAUS 132.400 (SETOR - 10 (2)) PORTO VELHO 132.300  
(SETOR11-12(2))

EMERG: - 121.500

**RDONAV -** NDB AMP 275 0204.13N/05051.63W**RMK -**

(\*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. D-VOLMET.

(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.

b. SELCAL.

(2) VOLMET.

(3) OPR MAR.

**ANÁPOLIS / TMA SBXN****COM -**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 120.550 133.000

SETOR - 2: 119.150 129.450

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK -**

(\*) a. PRB transmissão de PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia ao APP-ANÁPOLIS.

b. PRB ACFT estrangeira CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o SECT 1 da TMA ou CTR ANAPÓLIS 1, EXC quando expressamente AUTH pelo Estado Maior da Aeronáutica.

(1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3329-7706.

**ARACAJU / TMA SBXA****COM -**

CONTROLE: 119.000 120.300

**ATLÂNTICO FIR / FIR SBAO**

**BAURU / TMA SBWU****COM –** CONTROLE(2): 121.300(1)

**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP Bauru PLN AFIL.As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru.  
 (1) 0900-0300.  
 (2) OPR INFRAERO.

**BELÉM / TMA SBWB**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.050 119.500  
 OPERAÇÕES: 122.500

**BELO HORIZONTE / TMA SBWH**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.100 119.300 119.650 120.200(1) 128.550  
 129.100 129.400  
 OPERAÇÕES BELO HORIZONTE(3): 122.500(2)

**RMK –** (\*) a. Não serão aceitos pelo APP Belo Horizonte planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR Belo Horizonte e/ou TMA Belo Horizonte e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Belo Horizonte (TMA ou CTR Belo Horizonte), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP a sala AIS de SBCF ou SBBH. Tancredo Neves - SBCF - TEL: (31) 3689-2532 Pampulha-Carlos Drummond de Andrade - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.  
 b. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados: MON TIL FRI 1130-2130, exceto HOL.  
 (1) DEP  
 (2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.  
 (3) 0900-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.

**BOA VISTA / TMA SBWQ**

**COM –** CONTROLE: 120.100  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK –** (1) Durante horário do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R.

**BRASÍLIA / TMA SBWR**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.200(2) 119.500 119.700 120.000 120.300  
 120.650 129.150 129.600(1)  
 METEORO: 120.300  
 OPERAÇÕES(3): 122.500

**RDONAV –** VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W  
 VOR/DME FSA 112.7 1533.34S/04720.81W

- RMK –** (\*) a. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY laterais da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
- b. ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
- c. Não serão aceitos pelo APP Brasília planos de voo AFIL decolando de AD desprovidos de órgão ATS. Tais ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP (TMA OU CTR BRASILIA), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP para qualquer sala AIS da FIR de origem do voo ou PVS à sala AIS de Brasília pelo TEL (61) 3365-1896.
- (1) LDG/TKOF  
 (2) CTL APCH final.  
 (3) OPR HR 1000-2000. Demais HR Tática Brasília 135.85.

### BRASÍLIA FIR / FIR SBBS

#### COM –

##### CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 127.250 134.000  
 SETOR - 2: 123.350 126.150  
 SETOR - 3: 126.800 128.500  
 SETOR - 4: 128.050 135.150  
 SETOR - 5: 124.200 126.450  
 SETOR - 6: 128.300 133.750  
 SETOR - 7: 123.750 125.050  
 SETOR - 8: 123.950 126.050  
 SETOR - 9: 128.200 135.900  
 SETOR - 10: 124.700 133.050  
 SETOR - 11: 124.500 135.000  
 SETOR - 12: 133.100 133.900  
 SETOR - 13: 124.300 125.550  
 SETOR - 14: 123.000 127.000  
 SETOR - 15: 126.750 127.300  
 SETOR - 16: 124.800 135.550  
 EMERG: - 121.500

**RDONAV –** NDB FUR 390 2042.24S/04620.27W

- RMK –** (\*) a. Todos setores são FIR/UTA.
- b. VOLMET:
- SETORES 9,10 - 132.150  
 SETORES 4,7,11,12,13,14,15,16 - 132.250  
 SETORES 4,14,15,16 - 132.400  
 SETOR 8 - 132.550  
 SETORES 1,2,3,4,5,6 - 132.600
- c. D-VOLMET

**CAMPO GRANDE / TMA SBWG****COM –**

CONTROLE (RADAR):  
SETOR - 1: 119.350  
SETOR - 2: 120.200  
SETOR - 3: 121.000  
ALTERNATIVA: 119.650  
OPERAÇÕES: 122.500

**RMK –**

(\*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande PVC e PVS AFIL de ACFT TKOF de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.  
b. Serviço de vigilância ATS AVBL na CTR e TMA.

**CORUMBÁ / TMA SBWC****COM –**

CONTROLE: 119.500(1)

**RMK –**

(\*) Será aceito pelo APP Corumbá PLN AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA Corumbá.  
(1) DLY 1000-0000

**CUIABÁ / TMA SBWY****COM –**

CONTROLE (RADAR): 119.400 120.350 128.900  
EMERG

: 121.500

**RMK –**

(\*) a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.  
b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

**CURITIBA FIR / FIR SBCW**

**COM –**

CONTROLE (RADAR):  
 SETOR - 1: 126.750 127.400  
 SETOR - 2: 123.725 135.900  
 SETOR - 3: 126.100 127.500  
 SETOR - 4: 128.450 135.850  
 SETOR - 5: 124.400 125.400  
 SETOR - 6: 128.400  
 SETOR - 7: 133.400 133.600  
 SETOR - 8: 124.000 125.350  
 SETOR - 9: 126.500 132.800  
 SETOR - 10: 126.950 128.250  
 SETOR - 11: 125.075 135.100  
 SETOR - 12: 124.275 133.500  
 SETOR - 13: 123.700 129.250  
 SETOR - 14: 124.850 128.150  
 SETOR - 15: 128.350 135.800  
 SETOR - 16: 124.900 133.800  
 SETOR - 17: 125.800 127.200  
 EMERG: - 121.500

**RDONAV –** NDB SW (1) 310 2836.23S/04848.83W  
 NDB MLZ (2) 1645 2516.01S/04515.16W

**RMK –** (\*) a. Todos setores são FIR/UTA.  
 b. D-VOLMET.  
 c. VOLMET:

SETOR 1 - 132.050  
 SETOR 2 - 132.050 132.450  
 SETOR 3 - 132.050 132.450  
 SETOR 4 - 132.050 132.450  
 SETOR 5 - 132.050 132.450  
 SETOR 6 - 132.450  
 SETOR 7 - 132.450  
 SETOR 8 - 132.450  
 SETOR 9 - 132.450  
 SETOR 10 - 132.450  
 SETOR 11 - 132.450  
 SETOR 12 - 132.450

(1) OPR MAR  
 (2) 0900-2200. OPR PETROBRAS

**CURITIBA 1 / TMA SBWT**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.700 119.950 120.650 120.950 129.550 133.150  
 EMERG: 121.500

**RMK –** (\*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.



**FLORIANÓPOLIS 1 / TMA SBXF**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.500 128.950 129.450 129.600  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK–** (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo  
TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.

**FORTALEZA / TMA SBWZ**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 120.500 133.000 134.550  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500

**RDONAV –** NDB URT 235 0335.13S/03925.60W

**RMK–** (\*) a. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu BDRY  
LT será compulsório:  
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.  
c. CTC APP-Fortaleza BFR iniciar TAX/deslocamento; e  
d. Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.

**FOZ / TMA SBWI**

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1): 119.150 120.300  
EMERG: 121.500

**RDONAV –** VOR IGU (2) 114.1 2544.33S/05429.33W  
NDB ITU (3) 225 2524.52S/05437.30W

**RMK –** (1) SER RADAR: 1000-0100.  
(2) OPR ARGENTINA.  
(3) OPR PARAGUAY.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**NATAL / TMA SBXT**

**COM –**       CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650  
                  EMERG: 121.500  
                  OPERAÇÕES: 122.500

**RDONAV –**   NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W

**RMK –**       (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).  
                  (2) OPR MAR.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**PALMAS / TMA SBXD**

**COM –** CONTROLE(1): 119.000(1)  
EMERG: 121.500

**RMK –** (1) OPR INFRAERO.

**PASO DE LOS LIBRES / TMA SBXL**

**RDONAV –** NDB LIB (1) 250 2941.68S/05708.88W

**RMK –** (1) OPR Argentina.

**PORTO ALEGRE 1 / TMA SBWP**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 120.550  
EMERG: 121.500

**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados WI da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os EAC de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.

**PORTO SEGURO / TMA SBWK**

**COM –** CONTROLE: 119.600 120.900

**PORTO VELHO / TMA SBWV**

**COM –** CONTROLE: 120.250  
OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK –** (1) HJ

**PRESIDENTE PRUDENTE / TMA SBXG**

**COM –** CONTROLE(1): 118.450

**RMK –** (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**COM –**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 121.250 134.400

SETOR - 2: 119.000 120.550

SETOR - 3: 124.950 134.950

SETOR - 4: 125.950 129.800

SETOR - 5: 126.200 133.300

SETOR - 6: 119.350 128.900

SETOR - 7: 120.750 129.200

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES: 121.150(2) (7) 122.500(5)

TÁTICA: 121.050(6) 122.300(1) (8) 123.500(3) (9)

VFR: 124.950

**RDONAV –** VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W

VOR/DME PAI (4) 115 2227.24S/04350.43W

VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W

NDB IH 315 2303.83S/04308.76W

NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

**RMK –**

(\*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.

b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.

c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.

d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.

(1) 1000-2000.

(2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.

(3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.

(4) VOR NO AVBL, além de 40NM:

a. Setor 010/025 BLW FL080.

b. Setor 058/068 BLW FL050.

c. Setor 272/282 BLW FL060.

d. Setor 340/350 BLW FL110.

(5) GALEÃO.

(6) SANTOS DUMONT.

(7) SANTA CRUZ.

(8) COMAR III.

(9) GEIV.



**SALVADOR / TMA SBXS**

**COM –** CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450  
OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500

**RDONAV –** NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

**RMK –** (\*) a. Voos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.

b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:

- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.
- CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP Salvador.

c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Salvador.

**SANTA MARIA / TMA SBWM**

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1)(2): 119.350 121.350  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800

**RMK –** (1) Controle 0900-0300  
(2) RADAR SER 0900-2300  
(3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

**SANTARÉM / TMA SBWX**

**COM –** CONTROLE(1): 119.300

**RMK –** (\*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Santarém para ACFT TKOF de/para AD desprovidos de órgão ATS situados na projeção dos BDRY da TMA Santarém. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS Santarém via TEL: (93) 3523-2040, (93) 3529-2316.

(1) OPR INFRAERO.

**SÃO LUÍS / TMA SBWS**

**COM –** CONTROLE: 119.100  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.050

**RMK –** (1) OPR MAR.  
(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

**SÃO PAULO 1 / TMA SBXP**

**COM –**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 129.000 134.900

SETOR - 2: 119.600 122.750

SETOR - 3: 120.050 135.750

SETOR - 4: 119.800 129.000

SETOR - 5: 120.250 132.100

SETOR - 6: 120.850 123.250

SETOR - 7: 120.450 129.050

SETOR - 8: 121.350 124.700

SETOR - 9: 119.150 129.750

SETOR - 10: 119.050 133.850

SETOR - 11: 119.250 121.400

SETOR - 12: 124.150 134.150

SETOR - 13: 123.900 125.600

SETOR - 14: 121.350 123.900 124.700 125.600

EMERG: 121.500

FCA: 127.350(2)

FCA NORTE: 135.675(3)(4)

FCA SUL: 126.650(4)

OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (7) (8)

VFR: 129.500(1)

**RDONAV –**

VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W

VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W

VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W

VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W

VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W

VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W

VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W

VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W

NDB RR 360 2356.84S/04617.22W

NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W

NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W

NDB PER 220 2325.24S/04645.36W

NDB SAT 375 2358.99S/04615.80W

<b>SBKP</b>	CAMPINAS / Viracopos, SP
<b>SBLE</b>	LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA
<b>SBLJ</b>	LAGES / Lages, SC
<b>SBLO</b>	LONDRINA / Governador José Richa, PR
<b>SBLP</b>	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA
<b>SBLS</b>	LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG
<b>SBMA</b>	MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA
<b>SBMD</b>	ALMEIRIM / Monte Dourado, PA
<b>SBME</b>	MACAÉ / Macaé, RJ
<b>SBMG</b>	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR
<b>SBMK</b>	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG
<b>SBML</b>	MARÍLIA / Marília, SP
<b>SBMN</b>	MANAUS / Ponta Pelada, AM
<b>SBMO</b>	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL
<b>SBMQ</b>	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP
<b>SBMS</b>	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN
<b>SBMT</b>	SÃO PAULO / Campo de Marte, SP
<b>SBMY</b>	MANICORÉ / Manicoré, AM
<b>SBNF</b>	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC
<b>SBNM</b>	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS
<b>SBNT</b>	NATAL / Augusto Severo, RN
<b>SBOI</b>	OIAPOQUE / Oiapoque, AP
<b>SBPA</b>	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS
<b>SBPB</b>	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI
<b>SBPC</b>	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG
<b>SBPF</b>	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS
<b>SBPJ</b>	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO
<b>SBPK</b>	PELOTAS / Pelotas, RS
<b>SBPL</b>	PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE
<b>SBPN</b>	PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO
<b>SBPP</b>	PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS
<b>SBPR</b>	BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG
<b>SBPS</b>	PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA
<b>SBPV</b>	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO
<b>SBQV</b>	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA
<b>SBRB</b>	RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC
<b>SBRD</b>	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT
<b>SBRE</b>	RECIFE / FIR
<b>SBRF</b>	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE
<b>SBRJ</b>	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
<b>SBRP</b>	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP
<b>SBSC</b>	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
<b>SBSG</b>	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves, RN
<b>SBSJ</b>	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP

<b>SBSL</b>	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA
<b>SBSM</b>	SANTA MARIA / Santa Maria, RS
<b>SBSN</b>	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA
<b>SBSO</b>	SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT
<b>SBSP</b>	SÃO PAULO / Congonhas, SP
<b>SBSR</b>	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP
<b>SBST</b>	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP
<b>SBSV</b>	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
<b>SBTA</b>	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP
<b>SBTB</b>	ORIXIMINÁ / Trombetas, PA
<b>SBTD</b>	TOLEDO / Toledo, PR
<b>SBTE</b>	TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI
<b>SBTF</b>	TEFÉ / Tefé, AM
<b>SBTG</b>	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS
<b>SBTK</b>	TARAUACÁ / Tarauacá, AC
<b>SBTR</b>	TORRES / Torres, RS
<b>SBTS</b>	ÓBIDOS / Tiriós, PA
<b>SBTT</b>	TABATINGA / Tabatinga, AM
<b>SBTU</b>	TUCURUÍ / Tucuruí, PA
<b>SBUA</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM
<b>SBUF</b>	PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA
<b>SBUG</b>	URUGUAIANA / Rubem Berta, RS
<b>SBUL</b>	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG
<b>SBUR</b>	UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG
<b>SBVG</b>	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG
<b>SBVH</b>	VILHENA / Vilhena, RO
<b>SBVT</b>	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES
<b>SBWA</b>	AMAZÔNICA / TMA
<b>SBWB</b>	BELÉM / TMA
<b>SBWC</b>	CORUMBÁ / TMA
<b>SBWE</b>	MACAÉ / TMA
<b>SBWF</b>	RECIFE / TMA
<b>SBWG</b>	CAMPO GRANDE / TMA
<b>SBWH</b>	BELO HORIZONTE / TMA
<b>SBWI</b>	FOZ / TMA
<b>SBWJ</b>	RIO DE JANEIRO 1 / TMA
<b>SBWK</b>	PORTO SEGURO / TMA
<b>SBWL</b>	ILHÉUS / TMA
<b>SBWM</b>	SANTA MARIA / TMA
<b>SBWN</b>	MANAUS / TMA
<b>SBWP</b>	PORTO ALEGRE 1 / TMA
<b>SBWQ</b>	BOA VISTA / TMA
<b>SBWR</b>	BRASÍLIA / TMA
<b>SBWS</b>	SÃO LUÍS / TMA

<b>SBWT</b>	CURITIBA 1 / TMA
<b>SBWU</b>	BAURU / TMA
<b>SBWV</b>	PORTO VELHO / TMA
<b>SBWX</b>	SANTARÉM / TMA
<b>SBWY</b>	CUIABÁ / TMA
<b>SBWZ</b>	FORTALEZA / TMA
<b>SBXA</b>	ARACAJU / TMA
<b>SBXB</b>	RIO BRANCO / TMA
<b>SBXD</b>	PALMAS / TMA
<b>SBXE</b>	TERESINA / TMA
<b>SBXF</b>	FLORIANÓPOLIS 1 / TMA
<b>SBXG</b>	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
<b>SBXJ</b>	MARABÁ / TMA
<b>SBXK</b>	MACAPÁ / TMA
<b>SBXL</b>	PASO DE LOS LIBRES / TMA
<b>SBXM</b>	MACEIÓ / TMA
<b>SBXN</b>	ANÁPOLIS / TMA
<b>SBXO</b>	LONDRINA / TMA
<b>SBXP</b>	SÃO PAULO 1 / TMA
<b>SBXQ</b>	ACADEMIA / TMA
<b>SBXR</b>	VITÓRIA / TMA
<b>SBXS</b>	SALVADOR / TMA
<b>SBXT</b>	NATAL / TMA
<b>SBXU</b>	UBERABA / TMA
<b>SBXW</b>	UBERLÂNDIA / TMA
<b>SBYA</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM
<b>SBYS</b>	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP
<b>SBZM</b>	GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG

INTENCIONALMENTE EM BRANCO