

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>AFTN:</b> SBRJZXC                     | <b>AIP BRASIL</b><br><br><b>DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO</b><br><b>INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA</b><br>AVENIDA GENERAL JUSTO, 160<br>20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ | <b>20/17</b>   |
| <b>Fax:</b> (21) 2101-6247               |   | <b>Data de publicação /<br/>Publication date<br/>28 SET 17</b>         |
| <b>Web:</b><br>servicos.decea.gov.br/sac |   | <b>Data de entrada em<br/>vigor / Effective<br/>date<br/>09 NOV 17</b> |

| <b>PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS<br/>PAGES TO BE DESTROYED</b> |             | <b>PÁGINAS A SEREM INSERIDAS<br/>PAGES TO BE INSERTED</b> |             |
|---|-------------|---|-------------|
| GEN 0   |             | GEN 0   |             |
| GEN 0.4-1   | 12 OCT 2017 | GEN 0.4-1   | 09 NOV 2017 |
| GEN 0.4-2   | 12 OCT 2017 | GEN 0.4-2   | 09 NOV 2017 |
| GEN 0.4-3   | 12 OCT 2017 | GEN 0.4-3   | 09 NOV 2017 |
| GEN 0.4-4   | 12 OCT 2017 | GEN 0.4-4   | 09 NOV 2017 |
| GEN 0.4-5   | 12 OCT 2017 | GEN 0.4-5   | 09 NOV 2017 |
| GEN 0.4-6   | 12 OCT 2017 | GEN 0.4-6   | 09 NOV 2017 |
| GEN 2   |             | GEN 2   |             |
| GEN 2.4-1   | 12 OCT 17   | GEN 2.4-1   | 09 NOV 2017 |
| GEN 2.4-2   | 12 OCT 17   | GEN 2.4-2   | 09 NOV 2017 |
| GEN 2.5-3   | 14 SEP 17   | GEN 2.5-3   | 09 NOV 2017 |
| GEN 2.5-4   | 14 SEP 17   | GEN 2.5-4   | 09 NOV 2017 |
| GEN 3   |             | GEN 3   |             |
| GEN 3.5-13  | 14 SEP 17   | GEN 3.5-13  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-14  | 14 SEP 17   | GEN 3.5-14  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-19  | 10 NOV 16   | GEN 3.5-19  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-20  | 10 NOV 16   | GEN 3.5-20  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-27  | 14 SEP 17   | GEN 3.5-27  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-28  | 14 SEP 17   | GEN 3.5-28  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-29  | 14 SEP 17   | GEN 3.5-29  | 09 NOV 2017 |
| GEN 3.5-30  | 14 SEP 17   | GEN 3.5-30  | 09 NOV 2017 |
| ENR   |             | ENR   |             |
| ENR 2.1-27  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-27  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-28  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-28  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-47  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-47  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-48  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-48  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-49  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-49  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-50  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-50  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-77  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-77  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1-78  | 12 OCT 17   | ENR 2.1-78  | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1.1 R-1   | 14 SEP 17   | ENR 2.1.1 R-1   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1.1 R-2   | 14 SEP 17   | ENR 2.1.1 R-2   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1.1 R-3   | 26 MAY 16   | ENR 2.1.1 R-3   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1.1 R-4   | 26 MAY 16   | ENR 2.1.1 R-4   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.1.1 R-5   | 26 MAY 16   | ENR 2.1.1 R-5   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.2-7   | 12 OCT 17   | ENR 2.2-7   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.2-8   | 12 OCT 17   | ENR 2.2-8   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.2-9   | 12 OCT 17   | ENR 2.2-9   | 09 NOV 2017 |
| ENR 2.2-10  | 12 OCT 17   | ENR 2.2-10  | 09 NOV 2017 |
| ENR 3.1.1 W7 -1   | 12 OCT 17   | ENR 3.1.1 W7 -1   | 09 NOV 2017 |
| ENR 3.1.1 W7 -2   | 12 OCT 17   | ENR 3.1.1 W7 -2   | 09 NOV 2017 |
| ENR 3.3.1 Z5 -3   | 12 OCT 17   | ENR 3.3.1 Z5 -3   | 09 NOV 2017 |
| ENR 3.3.2 UZ73 -1   | 12 OCT 17   | ENR 3.3.2 UZ73 -1   | 09 NOV 2017 |
| ENR 3.3.2 UZ73 -2   | 12 OCT 17   | ENR 3.3.2 UZ73 -2   | 09 NOV 2017 |

| PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS<br>PAGES TO BE DESTROYED |           | PÁGINAS A SEREM INSERIDAS<br>PAGES TO BE INSERTED |             |
|---|-----------|---|-------------|
| ENR   |           | ENR   |             |
| ENR 3.3.2 UZ81 -1                                   | 12 OCT 17 | ENR 3.3.2 UZ81 -1                                 | 09 NOV 2017 |
| ENR 3.3.2 UZ81 -2                                   | 12 OCT 17 | ENR 3.3.2 UZ81 -2                                 | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.1-7   | 14 SEP 17 | ENR 4.1-7   | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.1-8   | 14 SEP 17 | ENR 4.1-8   | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.4-13  | 12 OCT 17 | ENR 4.4-13  | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.4-14  | 12 OCT 17 | ENR 4.4-14  | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.5-3   | 14 SEP 17 | ENR 4.5-3   | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.5-4   | 14 SEP 17 | ENR 4.5-4   | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.5-5   | 14 SEP 17 | ENR 4.5-5   | 09 NOV 2017 |
| ENR 4.5-6   | 14 SEP 17 | ENR 4.5-6   | 09 NOV 2017 |
| -----   | -----     | ENR 4.5-7   | 09 NOV 2017 |
| AD  |           | AD  |             |
| AD 1.5-1  | 12 OCT 17 | AD 1.5-1  | 09 NOV 2017 |
| AD 1.5-2  | 12 OCT 17 | AD 1.5-2  | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBAR 1-1                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBAR 1-1                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBAR 1-2                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBAR 1-2                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBAR 1-5                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBAR 1-5                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBAR 1-6                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBAR 1-6                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBAR 1-7                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBAR 1-7                                     | 09 NOV 2017 |
| -----   | -----     | AD 2 SBAR 1-8                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-1                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBE 1-1                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-2                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBE 1-2                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-3                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBE 1-3                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-4                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBE 1-4                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-5                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBE 1-5                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-6                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBE 1-6                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-7                                       | 20 JUL 17 | AD 2 SBBE 1-7                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-8                                       | 20 JUL 17 | AD 2 SBBE 1-8                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBE 1-9                                       | 20 JUL 17 | AD 2 SBBE 1-9                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBG 1-1                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBG 1-1                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBG 1-2                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBG 1-2                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBG 1-3                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBG 1-3                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBG 1-4                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBG 1-4                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBR 1-1                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBR 1-1                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBR 1-2                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBR 1-2                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBR 1-9                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBBR 1-9                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBBR 1-10                                      | 14 SEP 17 | AD 2 SBBR 1-10                                    | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBCG 1-3                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBCG 1-3                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBCG 1-4                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBCG 1-4                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBCT 1-7                                       | 12 OCT 17 | AD 2 SBCT 1-7                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBCT 1-8                                       | 12 OCT 17 | AD 2 SBCT 1-8                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBEG 1-5                                       | 12 OCT 17 | AD 2 SBEG 1-5                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBEG 1-6                                       | 12 OCT 17 | AD 2 SBEG 1-6                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGL 1-7                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBGL 1-7                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGL 1-8                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBGL 1-8                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGL 1-11                                      | 12 OCT 17 | AD 2 SBGL 1-11                                    | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGL 1-12                                      | 12 OCT 17 | AD 2 SBGL 1-12                                    | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGL 1-13                                      | 12 OCT 17 | AD 2 SBGL 1-13                                    | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGL 1-14                                      | 12 OCT 17 | AD 2 SBGL 1-14                                    | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGR 1-5                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBGR 1-5                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGR 1-6                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBGR 1-6                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGR 1-9                                       | 14 SEP 17 | AD 2 SBGR 1-9                                     | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBGR 1-10                                      | 14 SEP 17 | AD 2 SBGR 1-10                                    | 09 NOV 2017 |

| <b>PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS<br/>PAGES TO BE DESTROYED</b> |           | <b>PÁGINAS A SEREM INSERIDAS<br/>PAGES TO BE INSERTED</b> |             |
|---|-----------|---|-------------|
| AD  |           | AD  |             |
| AD 2 SBKP 1-1   | 14 SEP 17 | AD 2 SBKP 1-1   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBKP 1-2   | 14 SEP 17 | AD 2 SBKP 1-2   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBKP 1-7   | 12 OCT 17 | AD 2 SBKP 1-7   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBKP 1-8   | 12 OCT 17 | AD 2 SBKP 1-8   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBPK 1-1   | 14 SEP 17 | AD 2 SBPK 1-1   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBPK 1-2   | 14 SEP 17 | AD 2 SBPK 1-2   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBRJ 1-1   | 14 SEP 17 | AD 2 SBRJ 1-1   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBRJ 1-2   | 14 SEP 17 | AD 2 SBRJ 1-2   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSG 1-5   | 14 SEP 17 | AD 2 SBSG 1-5   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSG 1-6   | 14 SEP 17 | AD 2 SBSG 1-6   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSJ 1-5   | 12 OCT 17 | AD 2 SBSJ 1-5   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSJ 1-6   | 12 OCT 17 | AD 2 SBSJ 1-6   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSP 1-3   | 14 SEP 17 | AD 2 SBSP 1-3   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSP 1-4   | 14 SEP 17 | AD 2 SBSP 1-4   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSP 1-5   | 12 OCT 17 | AD 2 SBSP 1-5   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSP 1-6   | 12 OCT 17 | AD 2 SBSP 1-6   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSP 1-7   | 02 MAR 17 | AD 2 SBSP 1-7   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSP 1-8   | 02 MAR 17 | AD 2 SBSP 1-8   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSV 1-1   | 02 MAR 17 | AD 2 SBSV 1-1   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSV 1-2   | 02 MAR 17 | AD 2 SBSV 1-2   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSV 1-7   | 14 SEP 17 | AD 2 SBSV 1-7   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBSV 1-8   | 14 SEP 17 | AD 2 SBSV 1-8   | 09 NOV 2017 |
| AD 2 SBVT 1-9   | 12 OCT 17 | AD 2 SBVT 1-9   | 09 NOV 2017 |

FIM/END

***Intencionalmente Em Branco***

B0925/14  
Z2630/15  
O0717/16  
O0718/16  
O0719/16  
O0721/16  
O0724/16  
O0779/16  
Z2998/16  
Z3394/16  
Z3766/16  
Z3767/16  
Z3768/16  
Z3771/16  
Z3775/16  
Z3982/16  
Z3987/16  
Z4425/16  
Z4484/16  
Z4818/16  
O0006/17  
Z0019/17  
Z0043/17  
Z0122/17  
Z0669/17  
Z0670/17  
Z0694/17  
Z0695/17

(\*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

***Intencionalmente Em Branco***

## GEN 0.4 - LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS EM VIGOR

| PÁGINA       | DATA        | PÁGINA       | DATA        | PÁGINA       | DATA        | PÁGINA       | DATA      |
|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-----------|
| <b>GEN 0</b> |             | <b>GEN 2</b> |             | <b>GEN 3</b> |             | <b>GEN 4</b> |           |
| 0.1-1        | 25 JUN 15   | 2.2-20       | 14 SEP 17   | 3.5-6        | 25 JUN 15   | 4.2-1        | 10 NOV 16 |
| 0.1-2        | 25 JUN 15   | 2.2-21       | 14 SEP 17   | 3.5-7        | 14 SEP 17   | 4.2-2        | 10 NOV 16 |
| 0.1-3        | 25 JUN 15   | 2.2-22       | 14 SEP 17   | 3.5-8        | 14 SEP 17   | 4.2-3        | 10 NOV 16 |
| 0.2-1        | 25 JUN 15   | 2.2-23       | 14 SEP 17   | 3.5-9        | 02 MAR 17   | 4.2-4        | 10 NOV 16 |
| 0.2-2        | 25 JUN 15   | 2.2-24       | 14 SEP 17   | 3.5-10       | 02 MAR 17   | 4.2-5        | 13 OCT 16 |
| 0.3-1        | 25 JUN 15   | 2.2-25       | 14 SEP 17   | 3.5-11       | 20 JUL 17   | 4.2-6        | 13 OCT 16 |
| 0.4-1        | 09 NOV 2017 | 2.2-26       | 14 SEP 17   | 3.5-12       | 20 JUL 17   | 4.2-7        | 14 SEP 17 |
| 0.4-2        | 09 NOV 2017 | 2.2-27       | 14 SEP 17   | 3.5-13       | 09 NOV 2017 | 4.2-8        | 14 SEP 17 |
| 0.4-3        | 09 NOV 2017 | 2.3-1        | 25 JUN 15   | 3.5-14       | 09 NOV 2017 | 4.2-9        | 20 JUL 17 |
| 0.4-4        | 09 NOV 2017 | 2.4-1        | 09 NOV 2017 | 3.5-15       | 14 SEP 17   | 4.2-10       | 20 JUL 17 |
| 0.4-5        | 09 NOV 2017 | 2.4-2        | 09 NOV 2017 | 3.5-16       | 14 SEP 17   | <b>ENR</b>   |           |
| 0.4-6        | 09 NOV 2017 | 2.4-3        | 12 OCT 17   | 3.5-17       | 14 SEP 17   | 0.3-1        | 05 JAN 17 |
| 0.5-1        | 25 JUN 15   | 2.4-4        | 12 OCT 17   | 3.5-18       | 14 SEP 17   | 0.6-1        | 14 SEP 17 |
| 0.6-1        | 21 JUL 16   | 2.4-5        | 12 OCT 17   | 3.5-19       | 09 NOV 2017 | 0.6-2        | 14 SEP 17 |
| 0.6-2        | 21 JUL 16   | 2.4-6        | 12 OCT 17   | 3.5-20       | 09 NOV 2017 | 1.1-1        | 14 SEP 17 |
| 0.6-3        | 13 OCT 16   | 2.5-1        | 12 OCT 17   | 3.5-21       | 10 NOV 16   | 1.1-2        | 14 SEP 17 |
| <b>GEN 1</b> |             | 2.5-2        | 12 OCT 17   | 3.5-22       | 10 NOV 16   | 1.1-3        | 14 SEP 17 |
| 1.1-1        | 25 JUN 15   | 2.5-3        | 09 NOV 2017 | 3.5-23       | 14 SEP 17   | 1.2-1        | 14 SEP 17 |
| 1.2-1        | 26 MAY 16   | 2.5-4        | 09 NOV 2017 | 3.5-24       | 14 SEP 17   | 1.3-1        | 14 SEP 17 |
| 1.2-2        | 26 MAY 16   | 2.5-5        | 14 SEP 17   | 3.5-25       | 05 JAN 17   | 1.3-2        | 14 SEP 17 |
| 1.3-1        | 25 JUN 15   | 2.5-6        | 14 SEP 17   | 3.5-26       | 05 JAN 17   | 1.4-1        | 14 SEP 17 |
| 1.4-1        | 25 JUN 15   | 2.6-1        | 25 JUN 15   | 3.5-27       | 09 NOV 2017 | 1.4-2        | 14 SEP 17 |
| 1.5-1        | 25 JUN 15   | 2.6-2        | 25 JUN 15   | 3.5-28       | 09 NOV 2017 | 1.4-3        | 14 SEP 17 |
| 1.6-1        | 15 SEP 16   | 2.7-1        | 20 JUL 17   | 3.5-29       | 09 NOV 2017 | 1.5-1        | 02 MAR 17 |
| 1.6-2        | 15 SEP 16   | <b>GEN 3</b> |             | 3.5-30       | 09 NOV 2017 | 1.5-2        | 02 MAR 17 |
| 1.7-1        | 02 MAR 17   | 3.1-1        | 21 JUL 16   | 3.5-31       | 02 MAR 17   | 1.5-3        | 02 MAR 17 |
| 1.7-2        | 02 MAR 17   | 3.1-2        | 21 JUL 16   | 3.5-32       | 02 MAR 17   | 1.6-1        | 22 JUN 17 |
| 1.7-3        | 02 MAR 17   | 3.1-3        | 25 JUN 15   | 3.5-33       | 12 OCT 17   | 1.6-2        | 22 JUN 17 |
| 1.7-4        | 02 MAR 17   | 3.1-4        | 25 JUN 15   | 3.5-34       | 12 OCT 17   | 1.7-1        | 25 JUN 15 |
| 1.7-5        | 02 MAR 17   | 3.1-5        | 25 JUN 15   | 3.5-35       | 12 OCT 17   | 1.8-1        | 25 JUN 15 |
| 1.7-6        | 02 MAR 17   | 3.1-6        | 25 JUN 15   | 3.5-36       | 12 OCT 17   | 1.9-1        | 25 JUN 15 |
| 1.7-7        | 02 MAR 17   | 3.1-7        | 02 MAR 17   | 3.5-37       | 12 OCT 17   | 1.9-2        | 25 JUN 15 |
| <b>GEN 2</b> |             | 3.1-8        | 02 MAR 17   | 3.5-38       | 12 OCT 17   | 1.10-1       | 15 SEP 16 |
| 2.1-1        | 25 JUN 15   | 3.1-9        | 02 MAR 17   | 3.5-39       | 12 OCT 17   | 1.10-2       | 15 SEP 16 |
| 2.1-2        | 25 JUN 15   | 3.2-1        | 25 JUN 15   | 3.5-40       | 12 OCT 17   | 1.10-3       | 15 SEP 16 |
| 2.2-1        | 05 JAN 17   | 3.2-2        | 25 JUN 15   | 3.5-41       | 12 OCT 17   | 1.10-4       | 15 SEP 16 |
| 2.2-2        | 05 JAN 17   | 3.2-3        | 25 JUN 15   | 3.6-1        | 25 JUN 15   | 1.10-5       | 25 JUN 15 |
| 2.2-3        | 14 SEP 17   | 3.2-4        | 25 JUN 15   | 3.6-2        | 25 JUN 15   | 1.10-6       | 25 JUN 15 |
| 2.2-4        | 14 SEP 17   | 3.2-5        | 05 JAN 17   | 3.6-3        | 25 JUN 15   | 1.11-1       | 14 SEP 17 |
| 2.2-5        | 14 SEP 17   | 3.2-6        | 05 JAN 17   | 3.6-4        | 25 JUN 15   | 1.12-1       | 25 JUN 15 |
| 2.2-6        | 14 SEP 17   | 3.2-7        | 25 JUN 15   | 3.6-5        | 25 JUN 15   | 1.12-2       | 25 JUN 15 |
| 2.2-7        | 14 SEP 17   | 3.2-8        | 25 JUN 15   | 3.6-6        | 25 JUN 15   | 1.12-3       | 25 JUN 15 |
| 2.2-8        | 14 SEP 17   | 3.2-9        | 21 JUL 16   | 3.6-7        | 25 JUN 15   | 1.12-4       | 25 JUN 15 |
| 2.2-9        | 14 SEP 17   | 3.2-10       | 21 JUL 16   | 3.6-8        | 25 JUN 15   | 1.13-1       | 25 JUN 15 |
| 2.2-10       | 14 SEP 17   | 3.3-1        | 25 JUN 15   | 3.6-9        | 25 JUN 15   | 1.14-1       | 17 SEP 15 |
| 2.2-11       | 14 SEP 17   | 3.3-2        | 25 JUN 15   | 3.6-10       | 25 JUN 15   | 1.14-2       | 17 SEP 15 |
| 2.2-12       | 14 SEP 17   | 3.3-3        | 25 JUN 15   | <b>GEN 4</b> |             | 1.14-3       | 25 JUN 15 |
| 2.2-13       | 14 SEP 17   | 3.4-1        | 25 JUN 15   | 4.1-1        | 21 JUL 16   | 1.14-4       | 25 JUN 15 |
| 2.2-14       | 14 SEP 17   | 3.4-2        | 25 JUN 15   | 4.1-2        | 21 JUL 16   | 1.14-5       | 25 JUN 15 |
| 2.2-15       | 14 SEP 17   | 3.5-1        | 25 JUN 15   | 4.1-3        | 25 JUN 15   | 1.14-6       | 25 JUN 15 |
| 2.2-16       | 14 SEP 17   | 3.5-2        | 25 JUN 15   | 4.1-4        | 25 JUN 15   | 1.15-1       | 13 OCT 16 |
| 2.2-17       | 14 SEP 17   | 3.5-3        | 25 JUN 15   | 4.1-5        | 25 JUN 15   | 2.1-1        | 02 FEB 17 |
| 2.2-18       | 14 SEP 17   | 3.5-4        | 25 JUN 15   | 4.1-6        | 25 JUN 15   | 2.1-2        | 02 FEB 17 |
| 2.2-19       | 14 SEP 17   | 3.5-5        | 25 JUN 15   | 4.1-7        | 25 JUN 15   | 2.1-3        | 13 OCT 16 |

| PÁGINA | DATA        | PÁGINA    | DATA        | PÁGINA        | DATA        | PÁGINA         | DATA        |
|--------|-------------|-----------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| ENR    |             | ENR       |             | ENR           |             | ENR            |             |
| 2.1-4  | 13 OCT 16   | 2.1-65    | 12 OCT 17   | 2.2-7         | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W22 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-5  | 21 JUL 16   | 2.1-66    | 12 OCT 17   | 2.2-8         | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W23 -1   | 25 JUN 15   |
| 2.1-6  | 21 JUL 16   | 2.1-67    | 12 OCT 17   | 2.2-9         | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W24 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-7  | 12 OCT 17   | 2.1-68    | 12 OCT 17   | 2.2-10        | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W25 -1   | 25 JUN 15   |
| 2.1-8  | 12 OCT 17   | 2.1-69    | 12 OCT 17   | 2.2-11        | 12 OCT 17   | 3.1.1 W27 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-9  | 12 OCT 17   | 2.1-70    | 12 OCT 17   | 2.2-12        | 12 OCT 17   | 3.1.1 W27 -2   | 22 JUN 17   |
| 2.1-10 | 12 OCT 17   | 2.1-71    | 12 OCT 17   | 3.1-1         | 25 JUN 15   | 3.1.1 W28 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-11 | 12 OCT 17   | 2.1-72    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A301 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W29 -1   | 12 OCT 17   |
| 2.1-12 | 12 OCT 17   | 2.1-73    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A304 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W30 -1   | 12 OCT 17   |
| 2.1-13 | 12 OCT 17   | 2.1-74    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A305 -1 | 10 NOV 16   | 3.1.1 W30 -2   | 12 OCT 17   |
| 2.1-14 | 12 OCT 17   | 2.1-75    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A309 -1 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W31 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-15 | 22 JUN 17   | 2.1-76    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A310 -1 | 25 JUN 15   | 3.1.1 W32 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-16 | 22 JUN 17   | 2.1-77    | 09 NOV 2017 | 3.1.1 A314 -1 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W32 -2   | 22 JUN 17   |
| 2.1-17 | 12 OCT 17   | 2.1-78    | 09 NOV 2017 | 3.1.1 A428 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W33 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-18 | 12 OCT 17   | 2.1-79    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A430 -1 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W33 -2   | 22 JUN 17   |
| 2.1-19 | 22 JUN 17   | 2.1-80    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A430 -2 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W33 -3   | 22 JUN 17   |
| 2.1-20 | 22 JUN 17   | 2.1-81    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A566 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W34 -1   | 12 OCT 17   |
| 2.1-21 | 22 JUN 17   | 2.1-82    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A566 -2 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W40 -1   | 25 JUN 15   |
| 2.1-22 | 22 JUN 17   | 2.1-83    | 12 OCT 17   | 3.1.1 A685 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W41 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-23 | 12 OCT 17   | 2.1-84    | 12 OCT 17   | 3.1.1 B552 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W42 -1   | 10 NOV 16   |
| 2.1-24 | 12 OCT 17   | 2.1-85    | 12 OCT 17   | 3.1.1 B623 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W44 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-25 | 12 OCT 17   | 2.1-86    | 12 OCT 17   | 3.1.1 B652 -1 | 25 JUN 15   | 3.1.1 W45 -1   | 12 OCT 17   |
| 2.1-26 | 12 OCT 17   | 2.1-87    | 12 OCT 17   | 3.1.1 B681 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W45 -2   | 12 OCT 17   |
| 2.1-27 | 09 NOV 2017 | 2.1-88    | 12 OCT 17   | 3.1.1 G443 -1 | 25 JUN 15   | 3.1.1 W46 -1   | 25 JUN 15   |
| 2.1-28 | 09 NOV 2017 | 2.1.1 A-1 | 14 SEP 17   | 3.1.1 G449 -1 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W47 -1   | 12 OCT 17   |
| 2.1-29 | 12 OCT 17   | 2.1.1 B-1 | 15 SEP 16   | 3.1.1 G449 -2 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W47 -2   | 12 OCT 17   |
| 2.1-30 | 12 OCT 17   | 2.1.1 B-2 | 15 SEP 16   | 3.1.1 G449 -3 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W48 -1   | 12 OCT 17   |
| 2.1-31 | 12 OCT 17   | 2.1.1 C-1 | 14 SEP 17   | 3.1.1 G449 -4 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W48 -2   | 12 OCT 17   |
| 2.1-32 | 12 OCT 17   | 2.1.1 F-1 | 14 SEP 17   | 3.1.1 G678 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W48 -3   | 12 OCT 17   |
| 2.1-33 | 12 OCT 17   | 2.1.1 I-1 | 25 JUN 15   | 3.1.1 G678 -2 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W51 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-34 | 12 OCT 17   | 2.1.1 L-1 | 25 JUN 15   | 3.1.1 G680 -1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W51 -2   | 22 JUN 17   |
| 2.1-35 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-1 | 15 SEP 16   | 3.1.1 R563 -1 | 12 OCT 17   | 3.1.1 W53 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-36 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-2 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W1 -1   | 22 JUN 17   | 3.1.1 W57 -1   | 22 JUN 17   |
| 2.1-37 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-3 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W1 -2   | 22 JUN 17   | 3.1.1 W57 -2   | 22 JUN 17   |
| 2.1-38 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-4 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W2 -1   | 12 OCT 17   | 3.2-1          | 25 JUN 15   |
| 2.1-39 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-5 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W2 -2   | 12 OCT 17   | 3.2.1 UA305 -1 | 12 OCT 17   |
| 2.1-40 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-6 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W2 -3   | 12 OCT 17   | 3.2.1 UA323 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-41 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-7 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W3 -1   | 22 JUN 17   | 3.2.1 UA555 -1 | 15 SEP 16   |
| 2.1-42 | 12 OCT 17   | 2.1.1 M-8 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W4 -1   | 22 JUN 17   | 3.2.1 UA566 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-43 | 12 OCT 17   | 2.1.1 N-1 | 22 JUN 17   | 3.1.1 W5 -1   | 22 JUN 17   | 3.2.1 UA566 -2 | 22 JUN 17   |
| 2.1-44 | 12 OCT 17   | 2.1.1 P-1 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W6 -1   | 12 OCT 17   | 3.2.1 UB623 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-45 | 12 OCT 17   | 2.1.1 P-2 | 15 SEP 16   | 3.1.1 W6 -2   | 12 OCT 17   | 3.2.1 UB681 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-46 | 12 OCT 17   | 2.1.1 R-1 | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W7 -1   | 09 NOV 2017 | 3.2.1 UG449 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-47 | 09 NOV 2017 | 2.1.1 R-2 | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W7 -2   | 09 NOV 2017 | 3.2.1 UR640 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-48 | 09 NOV 2017 | 2.1.1 R-3 | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W8 -1   | 22 JUN 17   | 3.3-1          | 25 JUN 15   |
| 2.1-49 | 09 NOV 2017 | 2.1.1 R-4 | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W8 -2   | 22 JUN 17   | 3.3-2          | 25 JUN 15   |
| 2.1-50 | 09 NOV 2017 | 2.1.1 R-5 | 09 NOV 2017 | 3.1.1 W9 -1   | 25 JUN 15   | 3.3.1-1        | 25 JUN 15   |
| 2.1-51 | 12 OCT 17   | 2.1.1 S-1 | 05 JAN 17   | 3.1.1 W10 -1  | 22 JUN 17   | 3.3.1 M653 -1  | 22 JUN 17   |
| 2.1-52 | 12 OCT 17   | 2.1.1 S-2 | 05 JAN 17   | 3.1.1 W10 -2  | 22 JUN 17   | 3.3.1 M778 -1  | 22 JUN 17   |
| 2.1-53 | 12 OCT 17   | 2.1.1 S-3 | 05 JAN 17   | 3.1.1 W10 -3  | 22 JUN 17   | 3.3.1 UL542 -1 | 22 JUN 17   |
| 2.1-54 | 12 OCT 17   | 2.1.1 S-4 | 05 JAN 17   | 3.1.1 W11 -1  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z1 -1    | 12 OCT 17   |
| 2.1-55 | 12 OCT 17   | 2.1.1 S-5 | 14 SEP 17   | 3.1.1 W11 -2  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z1 -2    | 12 OCT 17   |
| 2.1-56 | 12 OCT 17   | 2.1.1 S-6 | 14 SEP 17   | 3.1.1 W13 -1  | 12 OCT 17   | 3.3.1 Z2 -1    | 22 JUN 17   |
| 2.1-57 | 12 OCT 17   | 2.1.1 T-1 | 14 SEP 17   | 3.1.1 W13 -2  | 12 OCT 17   | 3.3.1 Z2 -2    | 22 JUN 17   |
| 2.1-58 | 12 OCT 17   | 2.1.1 V-1 | 25 JUN 15   | 3.1.1 W15 -1  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z3 -1    | 22 JUN 17   |
| 2.1-59 | 12 OCT 17   | 2.2-1     | 25 JUN 15   | 3.1.1 W18 -1  | 12 OCT 17   | 3.3.1 Z3 -2    | 22 JUN 17   |
| 2.1-60 | 12 OCT 17   | 2.2-2     | 25 JUN 15   | 3.1.1 W19 -1  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z4 -1    | 12 OCT 17   |
| 2.1-61 | 12 OCT 17   | 2.2-3     | 25 JUN 15   | 3.1.1 W19 -2  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z4 -2    | 12 OCT 17   |
| 2.1-62 | 12 OCT 17   | 2.2-4     | 25 JUN 15   | 3.1.1 W20 -1  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z5 -1    | 12 OCT 17   |
| 2.1-63 | 12 OCT 17   | 2.2-5     | 12 OCT 17   | 3.1.1 W21 -1  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z5 -2    | 12 OCT 17   |
| 2.1-64 | 12 OCT 17   | 2.2-6     | 12 OCT 17   | 3.1.1 W21 -2  | 22 JUN 17   | 3.3.1 Z5 -3    | 09 NOV 2017 |



| PÁGINA         | DATA      | PÁGINA         | DATA      | PÁGINA         | DATA      | PÁGINA        | DATA      |
|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|-----------|
| ENR            |           | ENR            |           | ENR            |           | ENR           |           |
| 3.3.1 Z6 -1    | 22 JUN 17 | 3.3.2 UL540 -4 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM654 -5 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ6 -3  | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z7 -1    | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL542 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM656 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ7 -1  | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z7 -2    | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL576 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM656 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ7 -2  | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z7 -3    | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL576 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM661 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ7 -3  | 21 JUL 16 |
| 3.3.1 Z8 -1    | 21 JUL 16 | 3.3.2 UL655 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM661 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ8 -1  | 12 OCT 17 |
| 3.3.1 Z9 -1    | 22 JUN 17 | 3.3.2 UL655 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM661 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ8 -2  | 12 OCT 17 |
| 3.3.1 Z9 -2    | 22 JUN 17 | 3.3.2 UL695 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM668 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ9 -1  | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z10 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL695 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM668 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ9 -2  | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z10 -2   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL776 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM671 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ9 -3  | 15 SEP 16 |
| 3.3.1 Z11 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL776 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM671 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ10 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.1 Z12 -1   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UL793 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM775 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ10 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.1 Z12 -2   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UL793 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM775 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ10 -3 | 12 OCT 17 |
| 3.3.1 Z13 -1   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UL795 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM775 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ10 -4 | 12 OCT 17 |
| 3.3.1 Z14 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL795 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM776 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ11 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z21 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL795 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM778 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ11 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z22 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UL795 -4 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM782 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ11 -3 | 21 JUL 16 |
| 3.3.1 Z22 -2   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM400 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM782 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ12 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z23 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM400 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM782 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ12 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z31 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM400 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM784 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ12 -3 | 22 JUN 17 |
| 3.3.1 Z31 -2   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM402 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM788 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ13 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2-1        | 25 JUN 15 | 3.3.2 UM402 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM788 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ13 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL201 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM402 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM791 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ14 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL201 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM403 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM791 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ14 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL206 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM403 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM792 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ14 -3 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL206 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM409 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM792 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ14 -4 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL216 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM409 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM799 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ15 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL216 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM409 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM799 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ16 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL216 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM409 -4 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM799 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ17 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL216 -4 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM411 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM799 -4 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ17 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL224 -1 | 25 JUN 15 | 3.3.2 UM411 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UN420 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ17 -3 | 13 OCT 16 |
| 3.3.2 UL300 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM415 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UN525 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ18 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL301 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM415 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UN741 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ18 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL301 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM417 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN741 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ19 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL304 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM417 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN741 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ19 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL304 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM417 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN741 -4 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ19 -3 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL304 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM417 -4 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN857 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ20 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL306 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM418 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UN857 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ20 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL306 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM423 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN857 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ20 -3 | 15 SEP 16 |
| 3.3.2 UL306 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM423 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN857 -4 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ21 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL309 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM423 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN866 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ21 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL310 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM527 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN866 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ21 -3 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL310 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM527 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UN873 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ21 -4 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL322 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM530 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ1 -1   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ21 -5 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL322 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM530 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ1 -2   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ22 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL324 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM530 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ1 -3   | 15 SEP 16 | 3.3.2 UZ22 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL327 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM532 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ2 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ22 -3 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL327 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM532 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ2 -2   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ22 -4 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL330 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM532 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ2 -3   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ23 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL335 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM534 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ3 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ23 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL340 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM540 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ3 -2   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ24 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL375 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM540 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ3 -3   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ24 -2 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL375 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM544 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ4 -1   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ24 -3 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL417 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM544 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ4 -2   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ25 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL452 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM548 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ4 -3   | 15 SEP 16 | 3.3.2 UZ25 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL452 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM548 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ5 -1   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ25 -3 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL462 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM549 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ5 -2   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ25 -4 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL462 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM549 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ5 -3   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ26 -1 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL462 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UM654 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ5 -4   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ26 -2 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL540 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM654 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ5 -5   | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ26 -3 | 12 OCT 17 |
| 3.3.2 UL540 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM654 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ6 -1   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ27 -1 | 22 JUN 17 |
| 3.3.2 UL540 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UM654 -4 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ6 -2   | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ27 -2 | 22 JUN 17 |

| PÁGINA        | DATA      | PÁGINA         | DATA        | PÁGINA | DATA        | PÁGINA   | DATA        |
|---------------|-----------|----------------|-------------|--------|-------------|----------|-------------|
| ENR           |           | ENR            |             | ENR    |             | ENR      |             |
| 3.3.2 UZ28 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ62 -1  | 22 JUN 17   | 3.5-2  | 10 NOV 16   | 4.4-16   | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ29 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ63 -1  | 12 OCT 17   | 3.5-3  | 05 JAN 17   | 4.4-17   | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ29 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ63 -2  | 12 OCT 17   | 3.5-4  | 05 JAN 17   | 4.4-18   | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ30 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ63 -3  | 12 OCT 17   | 3.5-5  | 22 JUN 17   | 4.4-19   | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ30 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ65 -1  | 12 OCT 17   | 3.5-6  | 22 JUN 17   | 4.4-20   | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ30 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ66 -1  | 22 JUN 17   | 3.5-7  | 05 JAN 17   | 4.4-21   | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ31 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ67 -1  | 22 JUN 17   | 3.5-8  | 05 JAN 17   | 4.5-1    | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ32 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ68 -1  | 12 OCT 17   | 3.5-9  | 10 NOV 16   | 4.5-2    | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ32 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ73 -1  | 09 NOV 2017 | 3.5-10 | 10 NOV 16   | 4.5-3    | 09 NOV 2017 |
| 3.3.2 UZ33 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ73 -2  | 09 NOV 2017 | 3.5-11 | 10 NOV 16   | 4.5-4    | 09 NOV 2017 |
| 3.3.2 UZ33 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ74 -1  | 22 JUN 17   | 3.5-12 | 10 NOV 16   | 4.5-5    | 09 NOV 2017 |
| 3.3.2 UZ33 -3 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ74 -2  | 22 JUN 17   | 3.5-13 | 02 MAR 17   | 4.5-6    | 09 NOV 2017 |
| 3.3.2 UZ34 -1 | 02 FEB 17 | 3.3.2 UZ75 -1  | 12 OCT 17   | 3.5-14 | 02 MAR 17   | 4.5-7    | 09 NOV 2017 |
| 3.3.2 UZ35 -1 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ75 -2  | 12 OCT 17   | 3.5-15 | 02 MAR 17   | 5.1-1    | 25 JUN 15   |
| 3.3.2 UZ35 -2 | 22 JUN 17 | 3.3.2 UZ81 -1  | 09 NOV 2017 | 3.5-16 | 02 MAR 17   | 5.1.1-1  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ36 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ81 -2  | 09 NOV 2017 | 3.5-17 | 05 JAN 17   | 5.1.2-1  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ36 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ81 -3  | 22 JUN 17   | 3.5-18 | 05 JAN 17   | 5.1.2-2  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ36 -3 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ82 -1  | 12 OCT 17   | 3.5-19 | 02 MAR 17   | 5.1.2-3  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ37 -1 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ82 -2  | 12 OCT 17   | 3.5-20 | 02 MAR 17   | 5.1.2-4  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ37 -2 | 12 OCT 17 | 3.3.2 UZ83 -1  | 12 OCT 17   | 3.5-21 | 05 JAN 17   | 5.1.2-5  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ38 -1 | 12 OCT 17 | 3.4-1          | 25 JUN 15   | 3.5-22 | 05 JAN 17   | 5.1.2-6  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ38 -2 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KW400 -1 | 22 JUN 17   | 3.5-23 | 02 MAR 17   | 5.1.2-7  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ38 -3 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ119 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-24 | 02 MAR 17   | 5.1.2-8  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ39 -1 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ120 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-25 | 05 JAN 17   | 5.1.2-9  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ40 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ121 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-26 | 05 JAN 17   | 5.1.3-1  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ40 -2 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ122 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-27 | 05 JAN 17   | 5.1.3-2  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ40 -3 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ123 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-28 | 05 JAN 17   | 5.1.3-3  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ40 -4 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ124 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-29 | 05 JAN 17   | 5.1.3-4  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ41 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ125 -1 | 13 OCT 16   | 3.5-30 | 05 JAN 17   | 5.1.3-5  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ41 -2 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ126 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-31 | 05 JAN 17   | 5.1.3-6  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ41 -3 | 02 FEB 17 | 3.4.1 KZ127 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-32 | 05 JAN 17   | 5.1.3-7  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ42 -1 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ128 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-33 | 02 MAR 17   | 5.1.3-8  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ42 -2 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ129 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-34 | 02 MAR 17   | 5.1.3-9  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ42 -3 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ130 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-35 | 05 JAN 17   | 5.1.4-1  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ42 -4 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ131 -1 | 15 SEP 16   | 3.5-36 | 05 JAN 17   | 5.1.4-2  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ42 -5 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ132 -1 | 15 SEP 16   | 3.6-1  | 25 JUN 15   | 5.1.4-3  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ44 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ133 -1 | 22 JUN 17   | 4.1-1  | 14 SEP 17   | 5.1.4-4  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ44 -2 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ134 -1 | 22 JUN 17   | 4.1-2  | 14 SEP 17   | 5.1.4-5  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ44 -3 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ136 -1 | 15 SEP 16   | 4.1-3  | 12 OCT 17   | 5.1.4-6  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ44 -4 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ138 -1 | 22 JUN 17   | 4.1-4  | 12 OCT 17   | 5.1.4-7  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ45 -1 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ139 -1 | 12 OCT 17   | 4.1-5  | 12 OCT 17   | 5.1.4-8  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ45 -2 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ140 -1 | 25 JUN 15   | 4.1-6  | 12 OCT 17   | 5.1.4-9  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ46 -1 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ141 -1 | 25 JUN 15   | 4.1-7  | 09 NOV 2017 | 5.1.4-10 | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ46 -2 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ142 -1 | 25 JUN 15   | 4.1-8  | 09 NOV 2017 | 5.1.4-11 | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ47 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ143 -1 | 22 JUN 17   | 4.2-1  | 25 JUN 15   | 5.1.5-1  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ48 -1 | 13 OCT 16 | 3.4.1 KZ144 -1 | 23 JUL 15   | 4.3-1  | 25 JUN 15   | 5.1.5-2  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ49 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ145 -1 | 23 JUL 15   | 4.4-1  | 12 OCT 17   | 5.1.5-3  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ50 -1 | 13 OCT 16 | 3.4.1 KZ146 -1 | 23 JUL 15   | 4.4-2  | 12 OCT 17   | 5.1.5-4  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ51 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ147 -1 | 23 JUL 15   | 4.4-3  | 12 OCT 17   | 5.1.5-5  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ51 -2 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ148 -1 | 23 JUL 15   | 4.4-4  | 12 OCT 17   | 5.1.5-6  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ52 -1 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ149 -1 | 23 JUL 15   | 4.4-5  | 12 OCT 17   | 5.1.5-7  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ52 -2 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ150 -1 | 25 JUN 15   | 4.4-6  | 12 OCT 17   | 5.1.5-8  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ54 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 KZ151 -1 | 25 JUN 15   | 4.4-7  | 12 OCT 17   | 5.1.5-9  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ55 -1 | 13 OCT 16 | 3.4.1 KZ152 -1 | 12 NOV 15   | 4.4-8  | 12 OCT 17   | 5.1.5-10 | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ56 -1 | 13 OCT 16 | 3.4.1 KZ153 -1 | 12 NOV 15   | 4.4-9  | 12 OCT 17   | 5.1.5-11 | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ57 -1 | 21 JUL 16 | 3.4.1 KZ500 -1 | 15 SEP 16   | 4.4-10 | 12 OCT 17   | 5.1.6-1  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ58 -1 | 12 OCT 17 | 3.4.1 KZ600 -1 | 15 SEP 16   | 4.4-11 | 12 OCT 17   | 5.1.6-2  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ59 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 UZ4 -1   | 22 JUN 17   | 4.4-12 | 12 OCT 17   | 5.1.6-3  | 14 SEP 17   |
| 3.3.2 UZ59 -2 | 22 JUN 17 | 3.4.1 UZ4 -2   | 22 JUN 17   | 4.4-13 | 09 NOV 2017 | 5.1.7-1  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ61 -1 | 22 JUN 17 | 3.4.1 UZ4 -3   | 15 SEP 16   | 4.4-14 | 09 NOV 2017 | 5.1.7-2  | 12 OCT 17   |
| 3.3.2 UZ61 -2 | 22 JUN 17 | 3.5-1          | 10 NOV 16   | 4.4-15 | 12 OCT 17   | 5.1.7-3  | 12 OCT 17   |

| PÁGINA       | DATA        | PÁGINA      | DATA        | PÁGINA      | DATA        | PÁGINA      | DATA        |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>ENR</b>   |             | <b>AD</b>   |             | <b>AD</b>   |             | <b>AD</b>   |             |
| 5.1.7-4      | 12 OCT 17   | 2 SBBE 1-B  | 22 JUN 2017 | 2 SBCF 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBEG 1-6  | 09 NOV 2017 |
| 5.2-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBG 1-1  | 09 NOV 2017 | 2 SBCG 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-7  | 14 SEP 17   |
| 5.3-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBG 1-2  | 09 NOV 2017 | 2 SBCG 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-8  | 14 SEP 17   |
| 5.4-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBG 1-3  | 09 NOV 2017 | 2 SBCG 1-3  | 09 NOV 2017 | 2 SBEG 1-9  | 14 SEP 17   |
| 5.5-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBG 1-4  | 09 NOV 2017 | 2 SBCG 1-4  | 09 NOV 2017 | 2 SBEG 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 5.6-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBG 1-5  | 20 JUL 17   | 2 SBCG 1-5  | 12 OCT 17   | 2 SBFI 1-1  | 14 SEP 17   |
| <b>ENR 6</b> |             | 2 SBBG 1-6  | 20 JUL 17   | 2 SBCG 1-6  | 12 OCT 17   | 2 SBFI 1-2  | 14 SEP 17   |
| 6.1-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBG 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBCG 1-7  | 20 JUL 17   | 2 SBFI 1-3  | 10 NOV 16   |
| 6.1-L1       | 12 OCT 2017 | 2 SBBH 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBCG 1-8  | 20 JUL 17   | 2 SBFI 1-4  | 10 NOV 16   |
| 6.1-L2       | 12 OCT 2017 | 2 SBBH 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBCG 1-9  | 20 JUL 17   | 2 SBFI 1-5  | 12 OCT 17   |
| 6.1-L3       | 22 JUN 2017 | 2 SBBH 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBCG 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBFI 1-6  | 12 OCT 17   |
| 6.1-L4       | 13 OCT 2016 | 2 SBBH 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBCP 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBFI 1-7  | 12 OCT 17   |
| 6.1-L5       | 12 OCT 2017 | 2 SBBH 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBCP 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBFI 1-8  | 12 OCT 17   |
| 6.1-L6       | 22 JUN 2017 | 2 SBBH 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBCP 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBFI 1-9  | 12 OCT 17   |
| 6.1-L7       | 22 JUN 2017 | 2 SBBH 1-7  | 14 SEP 17   | 2 SBCP 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBFI 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 6.1-L8       | 22 JUN 2017 | 2 SBBH 1-8  | 14 SEP 17   | 2 SBCP 1-5  | 05 JAN 17   | 2 SBFL 1-1  | 14 SEP 17   |
| 6.1-L9       | 13 OCT 2016 | 2 SBBH 1-9  | 14 SEP 17   | 2 SBCP 1-6  | 05 JAN 17   | 2 SBFL 1-2  | 14 SEP 17   |
| 6.1-H1       | 12 OCT 2017 | 2 SBBH 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBCP 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBFL 1-3  | 14 SEP 17   |
| 6.1-H2       | 12 OCT 2017 | 2 SBBR 1-1  | 09 NOV 2017 | 2 SBCR 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBFL 1-4  | 14 SEP 17   |
| 6.1-H3       | 22 JUN 2017 | 2 SBBR 1-2  | 09 NOV 2017 | 2 SBCR 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBFL 1-5  | 12 OCT 17   |
| 6.1-H4       | 13 OCT 2016 | 2 SBBR 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBCR 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBFL 1-6  | 12 OCT 17   |
| 6.1-H5       | 12 OCT 2017 | 2 SBBR 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBCR 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBFL 1-7  | 12 OCT 17   |
| 6.1-H6       | 12 OCT 2017 | 2 SBBR 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBCR 1-5  | 13 OCT 16   | 2 SBFL 1-8  | 12 OCT 17   |
| 6.1-H7       | 22 JUN 2017 | 2 SBBR 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBCR 1-6  | 13 OCT 16   | 2 SBFL 1-9  | 12 OCT 17   |
| 6.1-H8       | 22 JUN 2017 | 2 SBBR 1-7  | 12 OCT 17   | 2 SBCR 1-7  | 20 JUL 17   | 2 SBFL 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 6.1-H9       | 12 OCT 2017 | 2 SBBR 1-8  | 12 OCT 17   | 2 SBCR 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBFL 1-B  | 22 JUN 2017 |
| <b>AD</b>    |             | 2 SBBR 1-9  | 09 NOV 2017 | 2 SBCT 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBFZ 1-1  | 14 SEP 17   |
| 0.3-1        | 05 JAN 17   | 2 SBBR 1-10 | 09 NOV 2017 | 2 SBCT 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBFZ 1-2  | 14 SEP 17   |
| 0.6-1        | 05 JAN 17   | 2 SBBR 1-11 | 14 SEP 17   | 2 SBCT 1-3  | 10 NOV 16   | 2 SBFZ 1-3  | 20 JUL 17   |
| 1.1-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBR 1-12 | 14 SEP 17   | 2 SBCT 1-4  | 10 NOV 16   | 2 SBFZ 1-4  | 20 JUL 17   |
| 1.2-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBR 1-13 | 14 SEP 17   | 2 SBCT 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBFZ 1-5  | 14 SEP 17   |
| 1.2-2        | 25 JUN 15   | 2 SBBR 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBCT 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBFZ 1-6  | 14 SEP 17   |
| 1.2-3        | 25 JUN 15   | 2 SBBR 1-B  | 22 JUN 2017 | 2 SBCT 1-7  | 09 NOV 2017 | 2 SBFZ 1-7  | 14 SEP 17   |
| 1.2-4        | 25 JUN 15   | 2 SBBR 1-C  | 22 JUN 2017 | 2 SBCT 1-8  | 09 NOV 2017 | 2 SBFZ 1-8  | 14 SEP 17   |
| 1.2-5        | 25 JUN 15   | 2 SBBR 1-D  | 22 JUN 2017 | 2 SBCT 1-9  | 14 SEP 17   | 2 SBFZ 1-9  | 14 SEP 17   |
| 1.3-1        | 12 OCT 17   | 2 SBBV 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBCT 1-10 | 14 SEP 17   | 2 SBFZ 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 1.3-2        | 12 OCT 17   | 2 SBBV 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBCT 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBGL 1-1  | 14 SEP 17   |
| 1.3-3        | 12 OCT 17   | 2 SBBV 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBCT 1-B  | 22 JUN 2017 | 2 SBGL 1-2  | 14 SEP 17   |
| 1.3-4        | 12 OCT 17   | 2 SBBV 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-3  | 14 SEP 17   |
| 1.4-1        | 25 JUN 15   | 2 SBBV 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-4  | 14 SEP 17   |
| 1.5-1        | 09 NOV 2017 | 2 SBBV 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-5  | 14 SEP 17   |
| 1.5-2        | 09 NOV 2017 | 2 SBBV 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBCY 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-6  | 14 SEP 17   |
| 2 SBAR 1-1   | 09 NOV 2017 | 2 SBBV 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBCY 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-7  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBAR 1-2   | 09 NOV 2017 | 2 SBBV 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBCY 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-8  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBAR 1-3   | 14 SEP 17   | 2 SBCB 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-7  | 20 JUL 17   | 2 SBGL 1-9  | 14 SEP 17   |
| 2 SBAR 1-4   | 14 SEP 17   | 2 SBCB 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-8  | 20 JUL 17   | 2 SBGL 1-10 | 14 SEP 17   |
| 2 SBAR 1-5   | 09 NOV 2017 | 2 SBCB 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-9  | 02 MAR 17   | 2 SBGL 1-11 | 09 NOV 2017 |
| 2 SBAR 1-6   | 09 NOV 2017 | 2 SBCB 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBCY 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBGL 1-12 | 09 NOV 2017 |
| 2 SBAR 1-7   | 09 NOV 2017 | 2 SBCB 1-5  | 02 MAR 17   | 2 SBCZ 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-13 | 09 NOV 2017 |
| 2 SBAR 1-8   | 09 NOV 2017 | 2 SBCB 1-6  | 02 MAR 17   | 2 SBCZ 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-14 | 09 NOV 2017 |
| 2 SBAR 1-A   | 22 JUN 2017 | 2 SBCB 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBCZ 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBBE 1-1   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBCZ 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBGL 1-C  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBBE 1-2   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBCZ 1-5  | 20 JUL 17   | 2 SBGR 1-1  | 14 SEP 17   |
| 2 SBBE 1-3   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBCZ 1-6  | 20 JUL 17   | 2 SBGR 1-2  | 14 SEP 17   |
| 2 SBBE 1-4   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBCZ 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBGR 1-3  | 02 MAR 17   |
| 2 SBBE 1-5   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBCZ 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBGR 1-4  | 02 MAR 17   |
| 2 SBBE 1-6   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBGR 1-5  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBBE 1-7   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-7  | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBGR 1-6  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBBE 1-8   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-8  | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-3  | 02 MAR 17   | 2 SBGR 1-7  | 14 SEP 17   |
| 2 SBBE 1-9   | 09 NOV 2017 | 2 SBCF 1-9  | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-4  | 02 MAR 17   | 2 SBGR 1-8  | 14 SEP 17   |
| 2 SBBE 1-A   | 22 JUN 2017 | 2 SBCF 1-10 | 14 SEP 17   | 2 SBEG 1-5  | 09 NOV 2017 | 2 SBGR 1-9  | 09 NOV 2017 |

| PÁGINA      | DATA        | PÁGINA      | DATA        | PÁGINA      | DATA        | PÁGINA      | DATA        |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| AD          |             | AD          |             | AD          |             | AD          |             |
| 2 SBGR 1-10 | 09 NOV 2017 | 2 SBPA 1-7  | 12 OCT 17   | 2 SBRF 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-2  | 14 SEP 17   |
| 2 SBGR 1-11 | 14 SEP 17   | 2 SBPA 1-8  | 12 OCT 17   | 2 SBRF 1-7  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-3  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBGR 1-12 | 14 SEP 17   | 2 SBPA 1-9  | 12 OCT 17   | 2 SBRF 1-8  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-4  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBGR 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBPA 1-10 | 12 OCT 17   | 2 SBRF 1-9  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-5  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBGR 1-B  | 22 JUN 2017 | 2 SBPA 1-11 | 12 OCT 17   | 2 SBRF 1-10 | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-6  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBGR 1-C  | 22 JUN 2017 | 2 SBPA 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBRF 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBSV 1-7  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBGR 1-D  | 22 JUN 2017 | 2 SBPJ 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBRJ 1-1  | 09 NOV 2017 | 2 SBSV 1-8  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBJP 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBPJ 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBRJ 1-2  | 09 NOV 2017 | 2 SBSV 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBJP 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBPJ 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBRJ 1-3  | 20 JUL 17   | 2 SBSV 1-1  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBJP 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBPJ 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBRJ 1-4  | 20 JUL 17   | 2 SBSV 1-2  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBJP 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBPJ 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBRJ 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-3  | 25 JUN 15   |
| 2 SBJP 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBPJ 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBRJ 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-4  | 25 JUN 15   |
| 2 SBJP 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBPJ 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBRJ 1-7  | 12 NOV 15   | 2 SBSV 1-5  | 14 SEP 17   |
| 2 SBJP 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBPJ 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBRJ 1-8  | 12 NOV 15   | 2 SBSV 1-6  | 14 SEP 17   |
| 2 SBJP 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBPJ 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBRJ 1-9  | 02 MAR 17   | 2 SBSV 1-7  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBJP 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBPK 1-1  | 09 NOV 2017 | 2 SBRJ 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBSV 1-8  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBKP 1-1  | 09 NOV 2017 | 2 SBPK 1-2  | 09 NOV 2017 | 2 SBPR 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-9  | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-2  | 09 NOV 2017 | 2 SBPK 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBPR 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-10 | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBPK 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBPR 1-3  | 21 JUL 16   | 2 SBSV 1-11 | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBPK 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBPR 1-4  | 21 JUL 16   | 2 SBSV 1-12 | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBPK 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBPR 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBKP 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBPK 1-7  | 14 SEP 17   | 2 SBPR 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-B  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBKP 1-7  | 09 NOV 2017 | 2 SBPK 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBPR 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBTT 1-1  | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-8  | 09 NOV 2017 | 2 SBPP 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBPR 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBTT 1-2  | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-9  | 14 SEP 17   | 2 SBPP 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBSSG 1-1 | 14 SEP 17   | 2 SBTT 1-3  | 14 SEP 17   |
| 2 SBKP 1-10 | 14 SEP 17   | 2 SBPP 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBSSG 1-2 | 14 SEP 17   | 2 SBTT 1-4  | 14 SEP 17   |
| 2 SBKP 1-11 | 14 SEP 17   | 2 SBPP 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBSSG 1-3 | 17 SEP 15   | 2 SBTT 1-5  | 02 MAR 17   |
| 2 SBKP 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBPP 1-5  | 25 JUN 15   | 2 SBSSG 1-4 | 17 SEP 15   | 2 SBTT 1-6  | 02 MAR 17   |
| 2 SBMO 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBPP 1-6  | 25 JUN 15   | 2 SBSSG 1-5 | 09 NOV 2017 | 2 SBTT 1-7  | 02 MAR 17   |
| 2 SBMO 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBPP 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBSSG 1-6 | 09 NOV 2017 | 2 SBTT 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBMO 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBPP 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBSSG 1-7 | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-1  | 02 MAR 17   |
| 2 SBMO 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBPS 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBSSG 1-8 | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-2  | 02 MAR 17   |
| 2 SBMO 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBPS 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBSSG 1-9 | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-3  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMO 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBPS 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBSJ 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-4  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMO 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBPS 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBSJ 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-5  | 20 JUL 17   |
| 2 SBMO 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBPS 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBSJ 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-6  | 20 JUL 17   |
| 2 SBMO 1-9  | 02 MAR 17   | 2 SBPS 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBSJ 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBUG 1-7  | 02 MAR 17   |
| 2 SBMQ 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBPS 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBSJ 1-5  | 09 NOV 2017 | 2 SBUG 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBMQ 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBPV 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBSJ 1-6  | 09 NOV 2017 | 2 SBVT 1-1  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMQ 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBPV 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBSJ 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBVT 1-2  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMQ 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBPV 1-3  | 25 JUN 15   | 2 SBSJ 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBVT 1-3  | 25 JUN 15   |
| 2 SBMQ 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBPV 1-4  | 25 JUN 15   | 2 SBSJ 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBVT 1-4  | 25 JUN 15   |
| 2 SBMQ 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBPV 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBSL 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBVT 1-5  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMQ 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBPV 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBSL 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBVT 1-6  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMQ 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBPV 1-7  | 02 MAR 17   | 2 SBSL 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBVT 1-7  | 14 SEP 17   |
| 2 SBMQ 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBPV 1-8  | 02 MAR 17   | 2 SBSL 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBVT 1-8  | 14 SEP 17   |
| 2 SBNF 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBPV 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBSL 1-5  | 02 MAR 17   | 2 SBVT 1-9  | 09 NOV 2017 |
| 2 SBNF 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBRB 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBSL 1-6  | 02 MAR 17   | 2 SBVT 1-A  | 22 JUN 2017 |
| 2 SBNF 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBRB 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBSL 1-7  | 02 MAR 17   | 3.1-1       | 25 JUN 15   |
| 2 SBNF 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBRB 1-3  | 25 JUN 15   | 2 SBSL 1-A  | 22 JUN 2017 | CAPA        | 21 JUL 2016 |
| 2 SBNF 1-5  | 12 OCT 17   | 2 SBRB 1-4  | 25 JUN 15   | 2 SBSL 1-B  | 22 JUN 2017 |             |             |
| 2 SBNF 1-6  | 12 OCT 17   | 2 SBRB 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBSN 1-1  | 14 SEP 17   |             |             |
| 2 SBNF 1-7  | 12 OCT 17   | 2 SBRB 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBSN 1-2  | 14 SEP 17   |             |             |
| 2 SBNF 1-8  | 12 OCT 17   | 2 SBRB 1-7  | 21 JUL 16   | 2 SBSN 1-3  | 15 SEP 16   |             |             |
| 2 SBNF 1-A  | 22 JUN 2017 | 2 SBRB 1-8  | 21 JUL 16   | 2 SBSN 1-4  | 15 SEP 16   |             |             |
| 2 SBPA 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBRB 1-9  | 02 MAR 17   | 2 SBSN 1-5  | 14 SEP 17   |             |             |
| 2 SBPA 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBRF 1-1  | 14 SEP 17   | 2 SBSN 1-6  | 14 SEP 17   |             |             |
| 2 SBPA 1-3  | 14 SEP 17   | 2 SBRF 1-2  | 14 SEP 17   | 2 SBSN 1-7  | 02 MAR 17   |             |             |
| 2 SBPA 1-4  | 14 SEP 17   | 2 SBRF 1-3  | 02 MAR 17   | 2 SBSN 1-8  | 02 MAR 17   |             |             |
| 2 SBPA 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBRF 1-4  | 02 MAR 17   | 2 SBSN 1-A  | 22 JUN 2017 |             |             |
| 2 SBPA 1-6  | 14 SEP 17   | 2 SBRF 1-5  | 14 SEP 17   | 2 SBSV 1-1  | 14 SEP 17   |             |             |

## GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES

Os indicadores de localidade abaixo podem ser utilizados no componente de endereçamento nas mensagens AFS.

| 1. Codificar  |           | 2. Descodificar |   |
|---|-----------|-----------------|---|
| Lugar   | Indicador | Indicador       | Lugar   |
| ACADEMIA / TMA  | SBXQ      | SBAA            | CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia,PA                                |
| ALMEIRIM / Monte Dourado,PA   | SBMD      | SBAE            | BAURU / Bauru - Arealva,SP  |
| ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias,MT                        | SBAT      | SBAF            | RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos,RJ                                |
| ALTAMIRA / Altamira,PA  | SBHT      | SBAN            | ANÁPOLIS / Base Aérea,GO  |
| AMAZÔNICA / FIR   | SBAZ      | SBAO            | ATLÂNTICO / FIR   |
| AMAZÔNICA / TMA   | SBWA      | SBAQ            | ARARAQUARA / Araraquara,SP  |
| ANÁPOLIS / TMA  | SBXN      | SBAR            | ARACAJU / Santa Maria,SE  |
| ANÁPOLIS / Base Aérea,GO  | SBAN      | SBAT            | ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias,MT                        |
| ARACAJU / TMA   | SBXA      | SBAU            | ARAÇATUBA / Araçatuba,SP  |
| ARACAJU / Santa Maria,SE  | SBAR      | SBAX            | ARAXÁ / Araxá,MG  |
| ARAÇATUBA / Araçatuba,SP  | SBAU      | SBAZ            | AMAZÔNICA / FIR   |
| ARARAQUARA / Araraquara,SP  | SBAQ      | SBBE            | BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro,PA |
| ARAXÁ / Araxá,MG  | SBAX      | SBBG            | BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer,RS  |
| ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano,RJ   | SBBZ      | SBBH            | BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,MG                       |
| ATLÂNTICO / FIR   | SBAO      | SBBI            | CURITIBA / Bacacheri,PR   |
| BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer,RS  | SBBG      | SBBP            | BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP                       |
| BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges,MG                                  | SBBQ      | SBBQ            | BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges,MG                                  |
| BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças,MT  | SBBW      | SBBR            | BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek,DF                                   |
| BAURU / TMA   | SBWU      | SBBS            | BRASÍLIA / FIR  |
| BAURU / Bauru - Arealva,SP  | SBAE      | SBBU            | BAURU / Bauru,SP  |
| BAURU / Bauru,SP  | SBBU      | SBBV            | BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede,RR  |
| BELÉM / TMA   | SBWB      | SBBW            | BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças,MT  |
| BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro,PA | SBBE      | SBBZ            | ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano,RJ   |
| BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira,PA                                      | SBJC      | SBCA            | CASCADEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva,PR                                 |
| BELO HORIZONTE / TMA  | SBWH      | SBCB            | CABO FRIO / Cabo Frio,RJ  |
| BELO HORIZONTE / Carlos Prates,MG   | SBPR      | SBCC            | GUARANTÁ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso,PA                        |
| BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,MG                       | SBBH      | SBCD            | CAÇADOR / Caçador,SC  |
| BELO HORIZONTE / Tancredo Neves,MG  | SBCF      | SBCF            | BELO HORIZONTE / Tancredo Neves,MG  |
| BOA VISTA / TMA   | SBWQ      | SBCG            | CAMPO GRANDE / Campo Grande,MS  |
| BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede,RR  | SBBV      | SBCH            | CHAPECÓ / Chapecó,SC  |
| BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa,BA  | SBLP      | SBCI            | CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues,MA                                    |
| BONITO / Bonito,MS  | SBDB      | SBCJ            | PARAUPEBAS / Carajás,PA   |
| BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP                       | SBBP      | SBCM            | CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma,SC  |
| BRASÍLIA / FIR  | SBBS      | SBCN            | CALDAS NOVAS / Caldas Novas,GO  |
| BRASÍLIA / TMA  | SBWR      | SBCO            | PORTO ALEGRE / Canoas,RS  |
| BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek,DF                                   | SBBR      | SBCP            | CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro,RJ                                  |

| 1. Codificar                                       |           | 2. Decodificar |   |
|--|-----------|----------------|---|
| Lugar  | Indicador | Indicador      | Lugar   |
| CABO FRIO / Cabo Frio,RJ                           | SBCB      | SBCR           | CORUMBÁ / Corumbá,MS  |
| CAÇADOR / Caçador,SC                               | SBCD      | SBCT           | CURITIBA / Afonso Pena,PR   |
| CALDAS NOVAS / Caldas Novas,GO                     | SBCN      | SBCV           | CARAVELAS / Caravelas,BA  |
| CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna,PB       | SBKG      | SBCW           | CURITIBA / FIR  |
| CAMPINAS / Viracopos,SP                            | SBKP      | SBCX           | CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres,RS   |
| CAMPO GRANDE / TMA                                 | SBWG      | SBCY           | CUIABÁ / Marechal Rondon,MT   |
| CAMPO GRANDE / Campo Grande,MS                     | SBCG      | SBCZ           | CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC  |
| CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro,RJ     | SBCP      | SBDB           | BONITO / Bonito,MS  |
| CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Farol de São Tomé,RJ | SBFS      | SBDN           | PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente,SP  |
| CARAVELAS / Caravelas,BA                           | SBCV      | SBDO           | DOURADOS / Dourados,MS  |
| CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues,MA       | SBCI      | SBEC           | MACAÉ / Plataforma P-15,RJ  |
| CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva,PR    | SBCA      | SBEG           | MANAUS / Eduardo Gomes,AM   |
| CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres,RS                | SBCX      | SBEK           | JACAREACANGA / Jacareacanga,PA  |
| CHAPECÓ / Chapecó,SC                               | SBCH      | SBES           | SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia,RJ  |
| COARI / Uruçu,AM                                   | SBUY      | SBFE           | FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA  |
| CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia,PA   | SBAA      | SBFI           | FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR  |
| CORUMBÁ / TMA                                      | SBWC      | SBFL           | FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC   |
| CORUMBÁ / Corumbá,MS                               | SBCR      | SBFN           | FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE  |
| CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma,SC                 | SBCM      | SBFS           | CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Farol de São Tomé,RJ  |
| CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC               | SBCZ      | SBFZ           | FORTALEZA / Pinto Martins,CE  |
| CUIABÁ / TMA                                       | SBWY      | SBGL           | RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim,RJ |
| CUIABÁ / Marechal Rondon,MT                        | SBCY      | SBGM           | GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim,RO  |
| CURITIBA / FIR                                     | SBCW      | SBGO           | GOIÂNIA / Santa Genoveva,GO   |
| CURITIBA / Afonso Pena,PR                          | SBCT      | SBGP           | GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto,SP  |
| CURITIBA / Bacacheri,PR                            | SBBI      | SBGR           | SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro,SP                                  |
| CURITIBA 1 / TMA                                   | SBWT      | SBGU           | GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria,PR  |
| DOURADOS / Dourados,MS                             | SBDO      | SBGV           | GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares,MG  |
| FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA         | SBFE      | SBGW           | GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá,SP  |
| FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE       | SBFN      | SBHT           | ALTAMIRA / Altamira,PA  |
| FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC                    | SBFL      | SBIC           | ITACOATIARA / Itacoatiara,AM  |
| FLORIANÓPOLIS 1 / TMA                              | SBXF      | SBIH           | ITAITUBA / Itaituba,PA  |
| FORTALEZA / TMA                                    | SBWZ      | SBIL           | ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado,BA   |
| FORTALEZA / Pinto Martins,CE                       | SBFZ      | SBIP           | IPATINGA / Usiminas,MG  |
| FOZ / TMA  | SBWI      | SBIT           | ITUMBIARA / Hidroelétrica,GO  |
| FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR                       | SBFI      | SBIZ           | IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira,MA   |

| 1. Codificado   |              |               |            |                 |               |     |            |
|-----------------|--------------|---------------|------------|-----------------|---------------|-----|------------|
| ID              | Nome         | Auxílio-rádio | Finalidade | Nome            | Auxílio-rádio | ID  | Finalidade |
| IFL             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | ITUMBIARA       | NDB           | YBA | AE         |
| IFZ             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | <b>J Juliet</b> |               |     |            |
| IG              | SOJA         | NDB           | A          | JACAREACANGA    | NDB           | JAC | AE         |
| IG              | TUCA         | NDB (LO)      | A          | JACAREACANGA    | VOR/DME       | JAC | AE         |
| IGL             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | JAGUARUNA       | NDB           | JGN | A          |
| IGR             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | JOAO PESSOA     | NDB           | JPS | A          |
| IGS             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | JOINVILLE       | VOR/DME       | JNV | A          |
| IGU             | CATARATAS    | VOR           | E          | JUAZEIRO        | NDB           | JZR | AE         |
| IH              | RASA         | NDB           | E          | <b>K Kilo</b>   |               |     |            |
| IJF             | LOCALIZADOR  | LOC/DME       | A          | <b>L Lima</b>   |               |     |            |
| IJV             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LAGES           | NDB           | LJS | AE         |
| IK              | BENTO        | NDB (LO)      | A          | LAGOA SANTA     | NDB           | LST | A          |
| IKG             | LOCALIZADOR  | LOC/DME       | A          | LAPA            | VOR/DME       | LAP | AE         |
| IKP             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | LETÍCIA         | NDB           | LET | E          |
| ILM             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LETÍCIA         | VOR/DME       | LET | E          |
| ILR             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IBE | A          |
| IMC             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IBR | A          |
| IMO             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IBS | A          |
| IND             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ICB | A          |
| INT             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ICC | A          |
| IPA             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ICG | A          |
| IPM             | LOCALIZADOR  | LOC/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IEG | A          |
| IPV             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IFL | A          |
| IRB             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IGL | A          |
| IRF             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IJV | A          |
| IRJ             | LOCALIZADOR  | LOC/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ILM | A          |
| IS              | MADA         | NDB (LO)      | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ILR | A          |
| ISJ             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IMC | A          |
| ISL             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IMO | A          |
| ISM             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IND | A          |
| ISN             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | INT | A          |
| ISP             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IPA | A          |
| ISV             | LOCALIZADOR  | LOC/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IPV | A          |
| ITA             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IRB | A          |
| ITA             | LOCALIZADOR  | LOC           | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IRF | A          |
| ITB             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ISJ | A          |
| ITU             | ITAIPU       | NDB           |            | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ISL | A          |
| IUB             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ISN | A          |
| IUC             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ISP | A          |
| IVI             | LOCALIZADOR  | ILS/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | ITA | A          |
| IYS             | LOCALIZADOR  | ILS           | A          | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IUB | A          |
|                 |              |               |            | LOCALIZADOR     | ILS/DME       | IVI | A          |
| <b>J Juliet</b> |              |               |            | LOCALIZADOR     | ILS           | IBC | A          |
| JAC             | JACAREACANGA | NDB           | AE         | LOCALIZADOR     | ILS           | ICO | A          |
| JAC             | JACAREACANGA | VOR/DME       | AE         | LOCALIZADOR     | ILS           | ICT | A          |
| JGN             | JAGUARUNA    | NDB           | A          | LOCALIZADOR     | ILS           | IFI | A          |
| JNV             | JOINVILLE    | VOR/DME       | A          | LOCALIZADOR     | ILS           | IFZ | A          |
| JPS             | JOAO PESSOA  | NDB           | A          | LOCALIZADOR     | ILS           | IGR | A          |
| JRP             | RIO PRETO    | NDB           | AE         | LOCALIZADOR     | ILS           | IGS | A          |
| JZR             | JUAZEIRO     | NDB           | AE         | LOCALIZADOR     | ILS           | IKP | A          |
|                 |              |               |            | LOCALIZADOR     | ILS           | ISM | A          |
| <b>K Kilo</b>   |              |               |            | LOCALIZADOR     | ILS           | ITB | A          |
| KRI             | QUARI        | NDB           | E          | LOCALIZADOR     | ILS           | IUC | A          |
|                 |              |               |            | LOCALIZADOR     | ILS           | IYS | A          |
| <b>L Lima</b>   |              |               |            | LOCALIZADOR     | LOC/DME       | IAF | A          |
| LAP             | LAPA         | VOR/DME       | AE         |                 |               |     |            |
| LBA             | ALBACORA     | NDB           | A          |                 |               |     |            |
| LET             | LETÍCIA      | NDB           | E          |                 |               |     |            |

| 1. Codificado     |                    |               |            |                    |               |     |            |
|-------------------|--------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|-----|------------|
| ID                | Nome               | Auxílio-rádio | Finalidade | Nome               | Auxílio-rádio | ID  | Finalidade |
| LET               | LETÍCIA            | VOR/DME       | E          | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | IBV | A          |
| LIB               | PASO DE LOS LIBRES | NDB           |            | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | ICF | A          |
| LJS               | LAGES              | NDB           | AE         | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | ICJ | A          |
| LON               | LONDRINA           | NDB           | AE         | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | IDF | A          |
| LON               | LONDRINA           | VOR/DME       | AE         | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | IJF | A          |
| LST               | LAGOA SANTA        | NDB           | A          | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | IKG | A          |
| LUZ               | LUZIÂNIA           | VOR/DME       | AE         | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | IPM | A          |
| <b>M Mike</b>     |                    |               |            | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | IRJ | A          |
| MAE               | CAMPO DE MARTE     | NDB           | A          | LOCALIZADOR        | LOC/DME       | ISV | A          |
| MAR               | MARLIM             | NDB           | A          | LOCALIZADOR        | LOC           | IAN | A          |
| MCA               | MACAÉ              | VOR/DME       | AE         | LOCALIZADOR        | LOC           | ITA | A          |
| MCE               | ZUMBI              | VOR/DME       | AE         | LONDRINA           | NDB           | LON | AE         |
| MCL               | MONTES CLAROS      | NDB           | AE         | LONDRINA           | VOR/DME       | LON | AE         |
| MCP               | MACAPÁ             | VOR/DME       | AE         | LUZIÂNIA           | VOR/DME       | LUZ | AE         |
| MCR               | MANICORÉ           | NDB           | AE         | <b>M Mike</b>      |               |     |            |
| MDD               | DOURADO            | NDB           | AE         | MACAÉ              | VOR/DME       | MCA | AE         |
| MIA               | MARICÁ             | VOR/DME       | E          | MACAPÁ             | VOR/DME       | MCP | AE         |
| MLZ               | MERLUZA            | NDB           |            | MADA               | NDB (LO)      | IS  | A          |
| MNS               | MANAUS             | VOR/DME       | AE         | MANAUS             | VOR/DME       | MNS | AE         |
| MOZ               | MOZ                | NDB           | AE         | MANICORÉ           | NDB           | MCR | AE         |
| MRA               | MARÍLIA            | NDB           | A          | MARABÁ             | VOR/DME       | MRB | AE         |
| MRB               | MARABÁ             | VOR/DME       | AE         | MARICÁ             | VOR/DME       | MIA | E          |
| MRN               | MARINGÁ            | NDB           | A          | MARÍLIA            | NDB           | MRA | A          |
| MSS               | MOSSORÓ            | NDB           | AE         | MARINGÁ            | NDB           | MRN | A          |
| MSS               | MOSSORÓ            | VOR/DME       | AE         | MARLIM             | NDB           | MAR | A          |
| MXN               | MAXARANGUAPE       | NDB           | A          | MAXARANGUAPE       | NDB           | MXN | A          |
| <b>N November</b> |                    |               |            | MERLUZA            | NDB           | MLZ |            |
| NOA               | NOVA               | NDB           | E          | MONTES CLAROS      | NDB           | MCL | AE         |
| NTL               | NATAL              | VOR/DME       | AE         | MOSSORÓ            | NDB           | MSS | AE         |
| NVG               | NAVEGANTES         | NDB           | A          | MOSSORÓ            | VOR/DME       | MSS | AE         |
| <b>O Oscar</b>    |                    |               |            | MOZ                | NDB           | MOZ | AE         |
| OAS               | CANOAS             | NDB           | AE         | <b>N November</b>  |               |     |            |
| OIA               | OIAPOQUE           | NDB           | AE         | NATAL              | VOR/DME       | NTL | AE         |
| OLD               | OLINDA             | NDB (LO)      | A          | NAVEGANTES         | NDB           | NVG | A          |
| <b>P Papa</b>     |                    |               |            | NORONHA            | VOR/DME       | FNR | AE         |
| PAF               | PAULO AFONSO       | VOR           | AE         | NOVA               | NDB           | NOA | E          |
| PAI               | PIRAI              | VOR/DME       | E          | <b>O Oscar</b>     |               |     |            |
| PCL               | POÇOS              | NDB           | AE         | OIAPOQUE           | NDB           | OIA | AE         |
| PCX               | PORTO              | VOR/DME       | AE         | OLINDA             | NDB (LO)      | OLD | A          |
| PEL               | PELADA             | NDB           | A          | <b>P Papa</b>      |               |     |            |
| PER               | PERUS              | NDB           |            | PAIOL              | NDB           | PP  | AE         |
| PFD               | PASSO FUNDO        | NDB           | A          | PALMAS             | VOR/DME       | PMS | AE         |
| PFD               | PASSO FUNDO        | VOR           | A          | PARACATU           | NDB           | PKT | AE         |
| PIR               | PIRASSUNUNGA       | VOR/DME       | AE         | PARANAGUÁ          | NDB           | PNG | AE         |
| PKT               | PARACATU           | NDB           | AE         | PARINTINS          | VOR/DME       | PRI | AE         |
| PMS               | PALMAS             | VOR/DME       | AE         | PARNAÍBA           | NDB           | PNB | AE         |
| PNB               | PARNAÍBA           | NDB           | AE         | PASO DE LOS LIBRES | NDB           | LIB |            |
| PNG               | PARANAGUÁ          | NDB           | AE         | PASSO FUNDO        | NDB           | PFD | A          |
| PNQ               | QUINZE             | NDB           | A          | PASSO FUNDO        | VOR           | PFD | A          |
| POR               | PORTO ALEGRE       | DME           | A          | PAULO AFONSO       | VOR           | PAF | AE         |
| PP                | PAIOL              | NDB           | AE         | PELADA             | NDB           | PEL | A          |
| PP                | POROROCA           | NDB           | A          | PELOTAS            | VOR/DME       | PTS | AE         |
| PRI               | PARINTINS          | VOR/DME       | AE         | PERUS              | NDB           | PER |            |
| PRR               | PRUDENTE           | VOR/DME       | AE         | PETROLINA          | VOR/DME       | PTL | AE         |
| PSN               | PIRASSUNUNGA       | NDB           | AE         | PIRAI              | VOR/DME       | PAI | E          |



| Estação /Indicador de Localidade                  | Tipo e Frequência Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização   | Horário  | INFO Climatológica |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------|
| FLORIANÓPOLIS/<br>Hercílio Luz, SC<br>SBFL        | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro Meteorológico de Aeródromo. Serviço prestado no aeródromo pelo autoatendimento: CMA (1 a 9). CMM (2) (1 a 9).<br><br>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32.<br><br>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32. | (1) H24  | NIL                |
| FORTALEZA/<br>Pinto Martins, CE<br>SBFZ           | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto pelo autoatendimento: CMA (1 a 6 e 8 a 9).(1), CMM (1 a 12)(2).<br>TEL: (81) 2129-8094 (81) 2129-8093<br><br>- Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31.<br><br>- Telepsicrômetro a 425M da THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31.<br><br>- Telepluviômetro a 420M da THR 13 e a 90M do eixo das RWY 13/31.  | (1) H24<br>(2) 0930-2130   | NIL                |
| FOZ DO IGUAÇU/<br>Cataratas - INTL,<br>PR<br>SBFI | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro Meteorológico de Aeródromo. Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA (1 a 9).<br><br>- 1º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado.<br><br>- 2º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 380m da THR 32 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado.<br><br>- 3º Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado.<br><br>- Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32.<br><br>- Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32.  | H24  | NIL                |
| GOIANÁ/ Regional da Zona da Mata, MG<br>SBZM      |                               | METAR<br>SPECI<br>TAF               |   | MON TIL FRI<br>1100/2359,<br>SAT 1100/<br>2130, SUN<br>1200/2359 | NIL                |
| GOIÂNIA/<br>Santa Geneveva,<br>GO<br>SBGO         | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9).<br>TEL: (62) 3265-1579.<br><br>- Anemômetro aerovane do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32.   | H24<br>OPR<br>INFRAERO   | NIL                |

| Estação /Indicador de Localidade                | Tipo e Frequência Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização  | Horário                        | INFO Climatológica   |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|
| GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW          | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9).<br>TEL: (12) 3122-2110.<br><br>-Anemômetro aerovane do lado direito e a 420M da THR 02 e 216M do eixo das RWY 02/20.  | 0900-2300                      | NIL                  |
| GUARUJÁ/ Base Aérea de Santos, SP SBST          | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4).<br>TEL: (13) 3352-1734.<br><br>-Anemômetro aerovane do lado direito e a 35M da THR 17 e 233M do eixo das RWY 17/35.   | 0900-2300                      | NIL                  |
| ILHÉUS/ Bahia - Jorge Amado, BA SBIL            | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - CMA 2. Serviço prestado: CMA (1 a 9).<br>TEL: (73) 3234-4023.<br><br>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 360M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29.<br>- 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 750M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29.<br>- Tetômetro lado direito, a 345M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29.<br>- Telepluviômetro do lado direito, a 365M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29.  | H24<br>OPR<br>INFRAERO         | TEMP REF.<br>=30,1°C |
| IMPERATRIZ/ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ    | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 3ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4).<br>TEL/FAX: (99) 3524-4993.<br>- Anemômetro aerovane do lado direito e a 1200M da THR 07 e 130M do eixo das RWY 07/25.  | 0815-0145<br>OPR<br>INFRAERO   | NIL                  |
| JOÃO PESSOA/ Presidente Castro Pinto, PB SBJP   | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9).<br>TEL: (83) 3041-4233.<br>- Anemômetro aerovane do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055M da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34.  | H24<br>OPR<br>INFRAERO         | NIL                  |
| JOINVILLE/ Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV    | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço de autoatendimento.<br>- Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15.<br>- Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15.<br>- Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15<br>- Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15.                                      | 0845-0230<br>OPR<br>INFRAERO.  | NIL                  |
| JUIZ DE FORA/ Francisco de Assis, MG SBJF       | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4).<br>TEL: (32) 3233-2224.<br>- Anemômetro aerovane do lado direito, a 200M da THR 03 e a 90m do eixo da RWY 03/21.  | DLY<br>1100-1500<br>1600-2100. | NIL                  |
| JUNDIAÍ/ Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI                      | - Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9).<br>TEL: (19) 3725-5051.   | 1000-2200                      | NIL                  |
| LAGOA SANTA/ Lagoa Santa, MG                    | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI                      | Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9).<br>TEL/FAX: (31) 3689-3207<br>- Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/81 contendo os seguintes equipamentos:<br>- Teleanemômetro<br>- Telebarômetro<br>- Teletermômetro<br>- Telepsicrômetro<br>- Telepluviômetro<br>- Tetômetro<br>- Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 75m do eixo das RWY 13/31 contendo os seguintes equipamentos:<br>- Teleanemômetro | 0900-0100                      | NIL                  |

| Estação /Indicador de Localidade                                 | Tipo e Frequência Equipamento | Informes MET Informação Suplementar    | Sistema / Localização  | Horário   | INFO Climatológica |
|--|-------------------------------|--|--|---|--------------------|
| RECIFE/<br>Guararapes –<br>Gilberto Freyre -<br>INTL, PE<br>SBRF | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP<br>TEND | <p>- Centro meteorológico de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12) TEL/FAX: (81) 2129-8217.</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 18/36 e a 100M da THR 18.</p> <p>- Telepluviômetro do lado direito, a 555m da THR 18 e a 90m do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 465M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 540M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 239,7M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 314,7M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p>                       | 0930/2130.<br>HR<br>2131/0929<br>O/R CMV<br>TEL (81)<br>2129-8094 e<br>2129-8093. | NIL                |
| RIBEIRÃO PRETO/<br>Leite Lopes, SP<br>SBRP                       | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP         | <p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (16) 3626-3426.</p> <p>- Anemômetro aeronave do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36.</p>  | H24<br>OPR<br>INFRAERO.   | NIL                |
| RIO BRANCO/<br>Plácido de Castro,<br>AC<br>SBRB                  | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP         | <p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (68) 3211-1045; FAX: (68) 3211-1044.</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 06 e 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> | H24   | NIL                |

| Estação /Indicador de Localidade   | Tipo e Frequência Equipamento | Informes MET Informação Suplementar             | Sistema / Localização   | Horário                       | INFO Climatológica |
|--|-------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------|
| RIO DE JANEIRO/<br>Campo Délio<br>Jardim de Matos,<br>RJ<br>SBAF                     | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP                  | <p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado por autoatendimento. Maiores informações, TEL CMM GL: (21) 3398-3020.</p> <p>- Anemômetro de concha do lado direito e a 150M da THR 26 e a 120M do eixo das RWY 08/26.</p> <p>- Telepsicrômetro a 138M da THR 26 e 120M do eixo das RWY 08/26.</p> <p>- Telepluviômetro a 133M da THR 26 e a 120M do eixo das RWY 08/26.</p>   | H24                           | NIL                |
| RIO DE JANEIRO/<br>Galeão - Antônio<br>Carlos Jobim -<br>INTL, RJ<br>SBGL<br>(83746) | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP<br>TEMP<br>PILOT | <p>- Centro meteorológico de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA* (1 a 11). TEL: (21) 3398-3057, 3398-3615; FAX: (21) 3398-4371. CMM* (1 a 12) TEL: (21) 3383-3155; FAX: (21) 2101-6417.</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e 148M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e 166M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Telepsicrômetro a 1810M da THR 10 e 150M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 427M da THR 10 e a 175M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 367M da THR 10 e a 129M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo distante 1870M da THR 10 e a 123M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo distante 1799M da THR 10 e a 149M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 03 do lado direito distante 265M da THR 28 e a 127M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 03 do lado direito distante 341M da THR 28 e a 138M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 04 do lado esquerdo distante 412M da THR 15 e a 119M do eixo das RWY 15/33.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 04 do lado esquerdo distante 487M da THR 15 e a 119M do eixo das RWY 15/33.</p> | H24<br>OPR<br>INFRAERO        | NIL                |
| RIO DE JANEIRO/<br>Jacarepaguá -<br>Roberto Marinho,<br>RJ<br>SBJR                   | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP                  | <p>-Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (21) 2432-7078.</p> <p>- Anemômetro da concha de lado direito a 220M da THR 20 e a 80M do eixo das RWY.</p> <p>- Telepsicrômetro a 220M da THR 20 e 80M do eixo da RWY.</p> <p>- Telepluviômetro a 220M da THR 20 e 80M do eixo da RWY.</p> <p>- Tetômetro a 218M da THR 20 e 81M do eixo da RWY.</p> <p>- Teletermômetro a 222M da THR 20 e 81M do eixo da RWY.</p>  | 0915-0045<br>OPR<br>INFRAERO. | NIL                |

| Estação /Indicador de Localidade                | Tipo e Frequência Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização   | Horário | INFO Climatológica |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|---------|--------------------|
| VITÓRIA/<br>Eurico de Aguiar Salles, ES<br>SBVT | Horárias e Especiais          | METAR<br>SPECI<br>TAF<br>SYNOP      | <p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento.</p> <p>- 1º Anemômetro ultrassônico (Principal) do lado DIREITO a 320,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- 2º Anemômetro ultrassônico (Reserva) do lado ESQUERDO a 320,0 M da THR 05 e a 100,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Telepsicrômetro do lado DIREITO a 320,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Telepluviômetro do lado DIREITO a 315,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Tetômetro laser do lado DIREITO a 325,5 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Transmissor do Visibilômetro (Principal) do lado DIREITO a 313,4 M da THR 23 e 105,5 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Receptor do Visibilômetro (Principal) do lado DIREITO a 343,4 M da THR 23 e 105,5 M do eixo das RWY 05/23</p> <p>- Transmissor do Visibilômetro (Reserva) do lado ESQUERDO a 280,0 M da THR 05 e 95,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Receptor do Visibilômetro (Reserva) do lado ESQUERDO a 310,0 M da THR 05 e 95,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> | H24     | NIL                |

## 7.2 Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)

| Estação / Indicador de Localidade      | Tipo e Frequência / Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização                                    | Horário  | INFO Climatológica |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|--|--|--------------------|
| ALMEIRIM/<br>Monte Dourado, PA<br>SBMD | Horárias Especiais              | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (93) 3603-1121      | MON TIL FRI<br>0915-2045, EXC HOL.<br>OPR INFRAERO.  | NIL                |
| ALTAMIRA/<br>Altamira, PA<br>SBHT      | Horárias Especiais              | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (93) 3515-1393      | 0915-0145<br>OPR INFRAERO  | NIL                |
| AMAPÁ/<br>Amapá, AP<br>SBAM            | Horárias Especiais              | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)                             | MON TIL FRI 1200-<br>1500, 1700-2000.  | NIL                |
| ARAÇATUBA/<br>Araçatuba, SP<br>SBAU    | Horárias Especiais              | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (18) 3623-4859.     | MON TIL FRI 2100-<br>2300 EXC HOL  | NIL                |
| ARARAQUARA/<br>Araraquara, SP<br>SBAQ  | Horárias Especiais              | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (16) 3322-9955.     | MON TIL FRI<br>2000-0200;<br>OPR DAESP   | NIL                |
| ARAXÁ/<br>Araxá, MG<br>SBAX            | Horárias Especiais              | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (34) 3662-3710. | MON TIL FRI<br>1000-2200<br>EXC HOL. Demais HR<br>O/R pelo TEL;<br>OPR Prefeitura<br>Municipal | NIL                |

| Estação / Indicador de Localidade  | Tipo e Frequência / Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização   | Horário  | INFO Climatológica |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------|
| BAGÉ/<br>Comandante<br>Gustavo Kraemer,<br>RS<br>SBBG                      | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço CMA de autoatendimento.<br>TEL: (53) 3242-9055;   | MON TIL FRI<br>1115-1500 1615-2000<br>(Horário Brasileiro de<br>Verão MON TIL FRI<br>1015-1400 1515-<br>1900) EXC HOL.<br>OPR INFRAERO | NIL                |
| BAURU/<br>Bauru-Arealva, SP<br>SBAE  | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | 0900-0300  | NIL                |
| BELÉM/<br>Brigadeiro Protásio<br>de Oliveira, PA<br>SBJC                   | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (91) 3244-5998.  | 0915-2045<br>OPR INFRAERO  | NIL                |
| BELO<br>HORIZONTE/<br>Carlos Prates, MG<br>SBPR                            | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | - Serviço prestado CMA (1 a 4), TEL<br>(31) 2138-6393.<br><br>- 1º Anemômetro concha do lado<br>esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do<br>eixo das RWY 09/27.<br><br>- 2º Anemômetro concha do lado<br>direito, 348M da THR 27 e a 78M do<br>eixo das RWY 09/27.<br><br>- Telepsicrômetro do lado esquerdo,<br>59M da THR 09 e a 78M do eixo das<br>RWY 09/27.<br><br>- Pluviômetro Ville de Paris. | HJ<br>OPR INFRAERO.  | NIL                |
| BONITO/<br>Bonito, MS<br>SBDB  | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | TUE e SUN 1900/<br>2200. HR O/R TEL.<br>(67) 3255-4666 e (67)<br>3255-4452   | NIL                |
| BRAGANÇA<br>PAULISTA/<br>Aeroporto Estadual<br>Arthur Siqueira, SP<br>SBBP | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | 1115-1445 1615-2045  | NIL                |
| CABO FRIO/<br>Cabo Frio, RJ<br>SBCB  | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-<br>9512   | 0900-2100.<br>Demais HR via TEL  | NIL                |
| CAÇADOR/<br>Caçador, SC<br>SBCD  | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | MON TIL FRI 1000/<br>1300 1900/2200 SAT<br>SUN HOL O/R<br>PELOS TEL: (49)<br>8416-0001 e (49)<br>9928-5117                             | NIL                |
| CALDAS NOVAS/<br>Caldas Novas, GO<br>SBCN                                  | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | CMA 3<br>Serviço prestado CMA (1 a 4)   | TUE 1000/1600; WED<br>1000/1900; THU/FRI/<br>SUN/MON 0900/0200;<br>FRI 1400/2000;<br>SAT 0900/1500                                     | NIL                |
| CAMPOS DOS<br>GOITACAZES/<br>HELPN Farol de<br>São Tomé, RJ<br>SBFS        | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (22) 2101-5866.  | 0915-2100<br>OPR Petrobrás   | NIL                |
| CAROLINA/<br>Brig. Lysias Augusto<br>Rodrigues, MA<br>SBCI                 | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (99) 3531-2185.  | MON TIL FRI<br>0915-2045 EXC HOL<br>OPR INFRAERO   | NIL                |
| CASCAVEL/<br>Coronel Adalberto<br>Mendes da Silva,<br>PR<br>SBCA           | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (45) 3228-2418.  | MON TIL FRI 1630-<br>1800  | NIL                |
| CAXIAS DO SUL/<br>Campo dos Bugres,<br>RS<br>SBCX                          | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (54) 3213-5915   | MON TIL FRI 1400-<br>1530<br>OPR VARIG   | NIL                |

| Estação / Indicador de Localidade                                   | Tipo e Frequência / Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização   | Horário   | INFO Climatológica |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------------|
| CHAPECÓ/<br>Chapecó, SC<br>SBCH                                     | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (49) 3324-6638   | MON TIL FRI 1200-1400   | NIL                |
| COARI/<br>Urucu, AM<br>SBUY   | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | 1100-2300   | NIL                |
| CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA/<br>Conceição do Araguaia, PA<br>SBAA         | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (94) 3421-2008   | MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045,<br>EXC HOL<br>OPR INFRAERO   | NIL                |
| CRICIÚMA/<br>Forquilha -<br>Criciúma, SC<br>SBCM                    | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço CMA de autoatendimento.<br>TEL: (48) 3439-0173  | 1045-2230<br>(Horário Brasileiro de Verão 0945-2130)<br>OPR INFRAERO  | NIL                |
| CRUZEIRO DO SUL/<br>Cruzeiro do Sul, AC<br>SBCZ                     | Horárias Especiais              | METAR SPECI TAF                     | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (68) 3322-3032   | DLY 1315-0645<br>OPR INFRAERO   | NIL                |
| GAVIÃO PEIXOTO/<br>EMBRAER -<br>Unidade Gavião Peixoto, SP<br>SGBP  | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040                              | MON TIL FRI 1000/2000;<br>SAT, SUN e HOL O/R,<br>PPR 24h  | NIL                |
| GOVERNADOR VALADARES/<br>Governador Valadares, MG<br>SBGV           | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (33) 3277-1067   | MON TIL FRI 1000-2200;<br>EXC HOL.Demais dias e HR O/R pelo<br>TEL: (33) 3277-1067<br>OPR Prefeitura Municipal  | NIL                |
| GUAJARÁ-MIRIM/<br>Guajará-Mirim, RO<br>SBGM                         | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (69) 3541-2310   | DLY 1200-2000   | NIL                |
| GUARANTÃ DO NORTE/<br>Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA<br>SBCC | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | 1100-2000   | NIL                |
| GUARAPUAVA/<br>Tancredo Thomas de Faria, PR<br>SBGU                 | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007.<br>OPR Prefeitura Municipal | MON TIL FRI 1100-1400<br>1700-2000.   | NIL                |
| IPATINGA/<br>Usiminas, MG<br>SBIP                                   | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (31) 3825-6020<br>FAX: (31) 3825-6060 R:241                  | MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R.  | NIL                |
| ITACOATIARA/<br>Itacoatiara, AM<br>SBIC                             | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (92) 3521-2753   | MON TIL FRI 1015-2200.EXC HOL<br>OPR INFRAERO   | NIL                |
| ITAITUBA/<br>Itaituba, PA<br>SBIH                                   | Horárias e Especiais            | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)  | MON TIL SAT 0915-2215 SUN 1015-2145<br>OPR INFRAERO   | NIL                |
| ITUMBIARA/<br>Hidroelétrica, GO<br>SBIT                             | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (64) 3433-2521 e 3433-0462                                   | MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100<br>(Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1000-1300 1500-2000) EXC HOL.<br>Demais HR O/R com até uma hora BFR encerramento. OPR Prefeitura Municipal de Itumbiara-GO. | NIL                |
| JACAREACANGA/<br>Jacareacanga, PA<br>SBEK                           | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (93) 3542-1230   | MON TIL FRI 1015-2145<br>OPR INFRAERO   | NIL                |
| JUAZEIRO DO NORTE/<br>Orlando Bezerra de Menezes, CE<br>SBJU        | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (88) 3572-0725   | H24<br>OPR DERT<br>(Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes)<br>OPR INFRAERO.   | NIL                |
| LAGES/<br>Lages, SC<br>SBLJ   | Horárias Especiais              | METAR SPECI                         | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (49) 3227-0292.  | MON TIL FRI 1600-2000 SUN 1600-1900.<br>Demais HR O/R<br>TEL (49)8406-3992.   | NIL                |

| Estação / Indicador de Localidade                                     | Tipo e Frequência / Equipamento | Informes MET Informação Suplementar | Sistema / Localização  | Horário   | INFO Climatológica |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|---|--------------------|
| LENÇÓIS/<br>Chapada<br>Diamantina, BA<br>SBLE                         | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (75) 3625-8100                                  | 0900-2100   | NIL                |
| MACAÉ/<br>Plataforma P-15<br>(Enchova), RJ<br>SBEC                    | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (22) 2792-1534 R: 11                            | 0900-2100<br>OPR Petrobrás  | NIL                |
| MACAÉ/<br>Plataforma P-20<br>(Marlim), RJ<br>SBMM                     | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (22) 2792-2034.<br>FAX: (22) 2792-9621              | 0900-2100<br>OPR Petrobrás  | NIL                |
| MACAÉ/<br>Plataforma P-25<br>(Albacora), RJ<br>SBLB                   | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (22) 2792-2552                                  | 0900-2100<br>OPR Petrobrás  | NIL                |
| MANICORÉ/<br>Manicoré, AM<br>SBMY                                     | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (97) 3385-1554                                      | MON TIL FRI<br>1015-2145<br>OPR INFRAERO.   | NIL                |
| MARABÁ/<br>Pará - João Corrêa<br>da Rocha, PA<br>SBMA                 | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (94) 3324-1241                                      | 1000-2100<br>OPR INFRAERO.  | NIL                |
| MARÍLIA/<br>Marília, SP<br>SBML                                       | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (14) 3424-2868                                      | HR SER<br>MON TIL FRI<br>(EXC HOL)<br>2100/2300.  | NIL                |
| MARINGÁ/<br>Regional de<br>Maringá, Sílvio<br>Name Júnior, PR<br>SBMG | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 9)<br>TEL/FAX: (44) 3366-3829                                  | 0830-1130 e 2000-<br>2300 OPR Terminais<br>Aéreo de Maringá -<br>SBMG S/A   | NIL                |
| MOSSORÓ/<br>Dix Sept Rosado,<br>RN<br>SBMS                            | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (84) 3316-5956                                      | 1015-2200<br>OPR INFRAERO.  | NIL                |
| ÓBIDOS/<br>Tiriós, PA<br>SBTS   | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TEMP<br>PILOT     | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (92) 3652-5352                                      | 1230 - 2000   | NIL                |
| OIAPOQUE/<br>Oiapoque, AP<br>SBOI                                     | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL/FAX: (96) 3521-1423                                  | TUE TIL SAT 1200-<br>2000, SUN E MON<br>1230-2000.<br>Demais HR O/R.  | NIL                |
| ORIXIMINÁ/<br>Trombetas, PA<br>SBTB                                   | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (93) 3549-7172                                      | MON TIL FRI 1100/<br>1400 2100/2359 SAT<br>1100/1330 SUN 2100/<br>2359 EXC HOL.<br>Demais HR O/R.<br>OPR Mineração Rio<br>do<br>Norte S/A | NIL                |
| PARNAÍBA/<br>Prefeito Doutor<br>João Silva Filho, PI<br>SBPB          | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (86) 3315-3050.                                     | 0915-0300<br>OPR INFRAERO.  | NIL                |
| PASSO FUNDO/<br>Lauro Kurtz, RS<br>SBPF                               | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (54) 3317-2648                                      | MON TIL FRI 1930-<br>2100   | NIL                |
| PAULO AFONSO/<br>Paulo Afonso, BA<br>SBUF                             | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI                      | Serviço prestado CMA (1 a 4)<br>TEL: (75) 3281-1733                                      | 1115-1945<br>OPR INFRAERO.  | NIL                |
| PELOTAS/<br>Pelotas - INTL, RS<br>SBPK                                | Horárias<br>Especiais           | METAR<br>SPECI<br>TAF               | Centro meteorológico de 2ª classe,<br>serviço de autoatendimento.<br>TEL: (53) 3223-3733 | 1015-2145 (0915-<br>2045 Horário<br>Brasileiro de Verão)<br>OPR INFRAERO.   | NIL                |



| NOME<br>LIMITES LATERAIS<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS  | 1  | 2   | 3   | 4                     | 5   |
|---|--|---|---|-----------------------|-----|
|   | NOME<br>LATERAIS<br>VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO                   | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQÜÊNCIA FINALIDADE | RMK |
| <p>SETOR 13; ACC BRASÍLIA</p> <p>Desde 1852.15S/04722.98W; 1709.22S/04743.55W; KEVOP; ISOP; 1630.16S/04730.85W; 1752.33S/04558.13W; 1840.11S/04629.59W; MOMKO; NITBU; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>               | <p>2</p> <p>ACC BRASÍLIA</p>                                       | <p>3</p> <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>PT-EN<br/>H24</p> | <p>4</p> <p>124.300 MHZ<br/>125.550 MHZ</p>             | <p>5</p>              |     |
| <p>SETOR 14; FIR BRASÍLIA</p> <p>Desde 1651.01S/04515.00W; NITG; UBMIX; SIDOL; 1937.77S/04425.74W; VUSAK; MIKUX; 1956.22S/04541.97W; 1840.11S/04629.59W; 1752.33S/04558.13W; OBGEM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p> | <p>ACC BRASÍLIA</p>  | <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>PT-EN<br/>H24</p>          | <p>127.000 MHZ<br/>123.000 MHZ</p>                      |                       |     |

| NOME<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS   | 1 | 2                               | 3   | 4                          | 5   |
|--|---|---------------------------------|---|----------------------------|-----|
|  |   | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQUÊNCIA FINALIDADE      | RMK |
| <p>SETOR 15; ACC BRASÍLIA</p> <p>Desde REMIG; RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 1521.28S/04415.10W; OBGEP; 1651.01S/04515.00W; NITGI; UBMIX; SIDOL; 1937.77S/04425.74W; 1950.14S/04400.21W (VOR/DME BHZ); 2013.21S/04321.56W; OGNV; UGULO; BOMAG; 1927.78S/04228.77W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; UTGIR; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>         | 1 | ACC BRASÍLIA                    | CENTRO BRASÍLIA<br>PT-EN<br>H24                         | 127.300 MHZ<br>126.750 MHZ | 5   |
| <p>SETOR 16; ACC BRASÍLIA</p> <p>Desde 1956.22S/04541.96W; MIKUX; VUSAK; 1937.77S/04425.74W; 1950.14S/04400.21W (VOR/DME BHZ); 2013.21S/04321.56W; MALPO; TOGON; 2030.18S/04346.16W; 2030.94S/04350.53W; 2031.09S/04401.15W; NITLU; ETIGU; GEMUV; IRUVO; ENPUP; 2125.59S/04444.39W; 2100.98S/04500.44W; VULER; 2025.62S/04523.35W; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p> | 1 | ACC BRASÍLIA                    | CENTRO BRASÍLIA<br>PT-EN<br>H24                         | 135.550 MHZ<br>124.800 MHZ |     |

| NOME<br>LIMITE LATERAIS<br>LIMITE VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS  | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQÜÊNCIA FINALIDADE      | RMK |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|-----|
| <p>1</p> <p>SETOR 8; FIR CURITIBA</p> <p>Desde 2242.92S/04251.44W (VOR/DME PCX); 2258.03S/04253.45W (VOR/DME MIA); 2321.26S/04301.37W; 2354.41S/04522.70W; MANLO; NIBRU; 2329.72S/04529.39W; 2335.85S/04556.35W; ASULO; 2313.99S/04551.60W (VOR/DME SCP); DORPU; 2247.16S/04545.84W; MUNUD; KUMON; 2125.59S/04444.39W; ENPUP; IRUVO; GEMUV; ETIGU; NITLU; 2031.09S/04401.15W; 2030.94S/04350.53W; 2030.18S/04346.16W; TOGON; MALPO; 2013.21S/04321.56W; OGNV; para o ponto de origem.</p> <p>UNL</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p> | 2                               | 3   | 4                          | 5   |
| <p>SETOR 9; FIR CURITIBA</p> <p>Desde 2531.92S/04910.05W (VOR/DME CTB); EYPAG; 2546.81S/04854.24W; 2535.11S/04825.95W; EKUGU; 2337.64S/04639.27W (VOR/DME CGO); 2324.38S/04623.12W (VOR/DME BCO); ILVEB; 2329.25S/04655.39W (VOR/DME STN); 2316.24S/04720.23W; 2330.42S/04722.69W (VOR/DME SCB); 2335.08S/04732.42W; ISRUD; EKIXA; ILSUM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>   | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         | 125.350 MHZ<br>124.000 MHZ |     |
|   | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         | 126.500 MHZ<br>132.800 MHZ |     |

| NOME<br>LIMITES LATERAIS<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS  | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQUÊNCIA FINALIDADE | RMK  |
|---|---------------------------------|---|-----------------------|--|
| <p>1</p> <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ-SETOR 2</p> <p>Desde 2201.72S/04104.15W (NDB STG); 2124.99S/04106.76W; TORIR; VUPOS; VUMPA; ENLUR; 2127.78S/03927.51W; 2227.67S/03922.68W; 2258.81S/03933.63W; 2330.40S/04014.50W; 2309.26S/04111.55W; para o ponto de origem.</p> <p>FL145</p> <p>_____</p> <p>1500FT</p> <p>D</p>  | 2                               | 3   | 4                     | 5  |
| <p>Desde 2647.27S/04858.06W; 2632.75S/04834.25W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W 2652.35S/04816.37W; 2707.34S/04841.09W por um arco de sentido horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W para o ponto de origem.</p> <p>5500FT</p> <p>_____</p> <p>0FT</p> <p>C</p> | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         |                       | (1) RADAR SER H24.<br>APP<br>CONVENCIONAL. |
|   | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         |                       | (1) RADAR SER                              |

| NOME<br>LIMITES LATERAIS<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS   | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQÜÊNCIA FINALIDADE | RMK  |
|--|---------------------------------|---|-----------------------|--|
| <p>1</p> <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ - SETOR 1</p> <p>Desde 2252.42S/04156.10W; NIKDO; 2223.86S/04214.04W; 2130.82S/04136.45W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2141.77S/04118.46W 2124.99S/04106.76W; 2201.72S/04104.15W (NDB STG); 2309.26S/04111.55W; para o ponto de origem.</p> <p>FL145<br/>_____<br/>1500FT<br/>D</p> | 2                               | 3   | 4                     | 5  |
| <p>Desde 2801.92S/04818.35W; 2755.03S/04831.17W; 2750.58S/04839.43W; 2739.22S/04843.12W; 2733.54S/04839.24W; 2721.32S/04841.42W; 2734.38S/04817.13W; 2741.22S/04804.29W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2740.19S/04832.42W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem.</p> <p>5500FT<br/>_____<br/>GND<br/>C</p>                          | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         |                       | (1) RADAR SER H24.<br>APP<br>CONVENCIONAL. |
|  | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         |                       | (1) RADAR SER                              |

| NOME<br>LIMITES LATERAIS<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS  | 1                               | 2   | 3  | 4  | 5 |
|---|---------------------------------|---|--|--|---|
|   | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQUÊNCIA FINALIDADE  | RMK  |   |
| <p>Desde 2718.54S/04846.59W; 2734.38S/04817.13W; 2741.31S/04821.83W; 2748.16S/04826.49W; 2755.03S/04831.17W; 2739.12S/04900.55W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2740.19S/04832.42W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem.</p> <p>5500FT<br/>_____<br/>GND<br/>C</p> | ACC CURITIBA                    | CENTRO CURITIBA<br>PT-EN<br>H24                         |  | (1) RADAR SER  |   |
| <p>1) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA T-8</p> <p>Desde 2337.77S/04411.09W; 2403.78S/04603.78W; 2305.02S/04605.54W; 2241.02S/04417.98W; ESORU; para o ponto de origem.</p> <p>FL245<br/>_____<br/>FL195<br/>A</p>  | APP SÃO PAULO<br>(15)           | APP SÃO PAULO<br>PT-EN<br>H24                           | 121.350 MHZ (8) (14)<br>123.900 MHZ (13) (14)<br>124.700 MHZ (8) (14)<br>125.600 MHZ (13) (14) | (8) SETOR 8 APP SP<br>(13) SETOR 13 APP SP<br>(14) SETOR 14 APP SP<br>(16) RADAR SER |   |
| <p>2) ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR CURITIBA T-8</p> <p>Desde 2403.78S/04603.78W; 2305.02S/04605.54W; 2241.02S/04417.98W; ESORU; 2337.77S/04411.09W; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____<br/>FL245<br/>A</p>   | APP SÃO PAULO<br>(15)           | APP SÃO PAULO<br>PT-EN<br>H24                           | 121.350 MHZ (8) (14)<br>123.900 MHZ (13) (14)<br>124.700 MHZ (8) (14)<br>125.600 MHZ (13) (14) | (8) SETOR 8 APP SP<br>(13) SETOR 13 APP SP<br>(14) SETOR 14 APP SP<br>(16) RADAR SER |   |

| NOME<br>LIMITES LATERAIS<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS   | 1                               | 2   | 3                          | 4   | 5 |
|--|---------------------------------|---|----------------------------|-----|---|
|  | ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO | INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO | FREQUÊNCIA FINALIDADE      | RMK |   |
| <p>SETOR 05; FIR RECIFE</p> <p>Desde LIVAD; SUSDI; VAMIL; EPGAS; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 0423.92S/04258.76W; 0503.74S/04249.50W (VOR/DME TNA); SIPEX; 0632.89S/04021.85W; MOXEM; KOMKA; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>  | ACC RECIFE                      | CENTRO RECIFE<br>PT-EN<br>H24                           | 127.500 MHZ<br>128.450 MHZ |     |   |
| <p>SETOR 06; FIR RECIFE</p> <p>Desde FROTI; 0924.11S/03815.16W (VOR PAF); 0800.34S/03755.26W; OPMIG; 0732.93S/03751.55W; TEGIM; PALUD; EVMED; 0712.82S/03916.48W (NDB JZR); VUDEM; UKLEM; 0632.89S/04021.85W; MOXEM; KOMKA; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 1238.29S/04016.03W; ISESA; ESLUM; NENIM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p> | ACC RECIFE                      | CENTRO RECIFE<br>PT-EN<br>H24                           | 125.400 MHZ<br>134.900 MHZ |     |   |

| NOME<br>LIMITES LATERAIS<br>LIMITES VERTICAIS<br>CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |
| <p>SETOR 07; FIR RECIFE</p> <p>Desde 0808.19S/03455.63W (VOR/DME REC); KIBEG; 0825.80S/03349.09W; 1118.45S/03532.81W; MEDIT; REDID; 1058.91S/03704.64W (VOR/DME ARU); AKVUR; BUTED; DILUB; FROTI; 0924.11S/03815.16W (VOR PAF); 0800.34S/03755.26W; LOMOK; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____<br/>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:<br/>A; Acima do FL245 (exclusive);<br/>A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;<br/>G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>SETOR 08; FIR RECIFE</p> <p>Desde FROTI; DILUB; BUTED; AKVUR; 1058.91S/03704.64W (VOR/DME ARU); REDID; MEDIT; 1118.45S/03532.81W; 1312.16S/03632.74W; ESLIB; SIKUK; 1300.30S/03750.46W; 1242.42S/03916.68W; 1238.29S/04016.03W; ISESA; ESLUM; NENIM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL<br/>_____<br/>GND</p> <p>AIRSPACE CLASS:<br/>A; Above FL245 (exclusive);<br/>A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways;<br/>D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways;<br/>G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.</p>                                    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |



**TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL****1 TMA RECIFE**

- 1.1 JOÃO PESSOA / Aeroclube, P
  - 1.1.1 OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD
  - 1.1.2 Proibido OPS ACFT sem rádio.
  - 1.1.3 CTC compulsório com TWR/APP JOÃO PESSOA antes de iniciar taxi.
  - 1.1.4 Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.
- 1.2 RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE
  - 1.2.1 As ACFT a jato e/ou turboprop são proibidas de efetuar manobras no pátio militar voltando a cauda para o hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção e Prédios e Depósito de Carga do CAN.
  - 1.2.2 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
  - 1.2.3 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (81) 3322-4174; TEL PLN: (81) 3322-4191; TEL FAX: (81) 2129-8215.
  - 1.2.4 OPS de ACFT com peso superior a 40T, condicionada à realização de operação pushback na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - 1.2.5 DEP RWY 18, procedimento de atenuação de ruído entre 0100/0900 UTC:
    - a) Executar o procedimento específico do equipamento.
    - b) Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, após TKOF, subir para 1000FT altura, manter V2 + 10KT até cruzar 3000FT altura.
  - 1.2.6 TWY GOLF, KILO; OPR TFC ACFT até B737.
  - 1.2.7 TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.
  - 1.2.8 OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT DIST 12336M THR 18 AZM 311DEG.
  - 1.2.9 PAPI RWY 36 ângulo normal da rampa 3.00 DEG MEHT 64FT
  - 1.2.10 Inexistência de área para cheque de motores. Em casos excepcionais será utilizado trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em coordenação com a administração do aeroporto.
  - 1.2.11 OBS OBST (antena) ELEV 1060FT DIST 12294M THR 18 AZM 310DEG.
  - 1.2.12 RWY 18/36 PRB OPS simultânea as TWY DELTA, KILO e MIKE para ACFT com envergadura superior a 36m (exclusive) quando OPR IMC.
  - 1.2.13 HEL efetuando circuito de TFC OBS forte corrente de ar quente (jet blast) ascendente na vertical da TWY Hotel HR MON TIL FRI 1000/2100.
  - 1.2.14 OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
  - 1.2.15 OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
  - 1.2.16 TWY NOVEMBER e OSCAR OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.
  - 1.2.17 Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.
  - 1.2.18 Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.

**2 TMA RIO DE JANEIRO**

- 2.1 GENERALIDADE
  - 2.1.1 Toda ACFT que realizar lançamento de paraquedas, voo de acrobacia ou reboque deverá estabelecer comunicações bilaterais com o órgão ATC adequado e manter escuta permanente na frequência apropriada durante o voo. Na impossibilidade de manter comunicação com o órgão responsável pela área, o referido contato deverá ser mantido com o órgão de controle mais próximo.
  - 2.1.2 Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho e julho.
  - 2.1.3 Durante a ativação das Áreas SBR-314 MARAMBAIA ALTA ou SBR-333 MARAMBAIA LONGA, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS

As STAR para SBRJ seguirão conforme abaixo:

1. Setor W: Após VUREP aproar o NDB CAX pelo QDM 092 até cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, quando, então, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.
2. Setor N: a 7NM de SCR ou a 10NM do fixo UGRAD, as aeronaves deverão aproar GELUT para executar a IAC em uso.
3. Setor SW: As aeronaves executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b) CRUZAMENTOS

Os tráfegos procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão as suas rotas previstas em Plano de Voo.

2.1.4 Durante a ativação da Área SBR-300 OCEANO, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

Os tráfegos que pretendem voar na AWY W6, além daquelas que não puderem cumprir o gradiente ATC prevista nas SID de SBRJ e SBGL, cuja transição seja NAXOP, serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após aproarão o fixo VUKIK.

2.1.5 Durante a ativação da Área SBR-363 ATLÂNTICO CURTO, as ACFT chegando ou saindo na TMA Rio de Janeiro deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS

1. SBGL

O trecho da STAR RNAV EPGIP 1A transição ROPAS e VUDAV compreendido entre o fixo ILTIT e EPGIP será suspenso.

As aeronaves procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR RNAV EPGIP 1A e EPGIP 1B, de acordo com a pista em uso.

2. SBRJ

A STAR TODOP 1 será suspensa.

Os tráfegos procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A transição ROPAS e VUDAV, conforme a pista em uso.

As STAR RNAV UGRAD 1A e UGRAD 1B transição VUREP e TOKIM terão a espera no fixo UGRAD suspensa.

b) SAÍDAS

SBGL

Ficam suspensas as transições UMBAD e NAXOP das SID RNAV IH 1A, IH 1B, RNAV SURKU 1A e SURKU 1B. Os tráfegos serão orientados a executar, conforme a pista em uso, uma das SID citadas no item anterior com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) CRUZAMENTOS

AWY UZ44/Z11: Após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

AWY UZ45/W6: Após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

2.1.6 Durante a ativação da Área SBR-316 ATLÂNTICO, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS:

1. SBGL

O trecho da STAR RNAV EPGIP 1A transição ROPAS e VUDAV, compreendido entre o fixo ILTIT e EPGIP, será suspenso.

As aeronaves procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR RNAV EPGIP 1A e/ou EPGIP 1B, de acordo com a pista em uso.

2. SBRJ

A STAR TODOP 1 será suspensa.

Os tráfegos procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A transição ROPAS e/ou VUDAV, conforme a pista em uso.

As STAR RNAV UGRAD 1A e/ou UGRAD 1B transição VUREP e/ou TOKIM terão a espera no fixo UGRAD suspensa.

b) SAÍDAS

SBGL

Ficam suspensas as transições UMBAD e NAXOP das SID RNAV IH 1A, IH 1B, RNAV SURKU 1A e/ou SURKU1B.

Os tráfegos serão orientados a executar, conforme a pista em uso, uma das SID citadas no item anterior com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) CRUZAMENTOS

AWY UZ44/Z11: Após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

AWY UZ45/W6: Após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

2.1.7 As ACFT em voo VFR devem OBS os procedimentos previstos na AIC 16/15.

2.1.8 Não serão aceitos pelo APP RJ Planos de Voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS, situados dentro das projeções dos limites laterais da TMA RIO. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP RJ deverão apresentar o plano de voo antes da DEP em uma sala AIS.

- 2.1.9 A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a AUTH do APP-RJ. As demais ACFT que, operando na TMA/CTR RJ, notificarem a mudança de regra IFR para VFR, estarão sujeitas a executar espera, conforme instruções do APP-RJ, em níveis a serem especificados, nos seguintes pontos:
- Setor sul de Ilha Rasa; ou
  - Setor sul da Lagoa de Maricá.
- 2.1.10 As ACFT em voo IFR fora da AWY ao entrar pelo setor NW da TMA RIO deverão bloquear VOR PAI compulsoriamente.
- 2.1.11 Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.
- 2.1.12 ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III FREQ 122.30 MHz apoio solo.
- 2.2 RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ
- 2.2.1 OBS torre balizada com 72M de altura, situada no Morro do Inglês (Ilha do Governador).
- 2.2.2 Atenção para não confundir, na aproximação para a RWY 15, ao norte do AD, a iluminação da Refinaria Duque de Caxias com as luzes da RWY, ambas na mesma direção.
- 2.2.3 Permitido, entre 0500/0800, treinamento de toque e arremetida de ACFT CIV.
- 2.2.4 As decolagens dos DC-10 e B-747 da RWY 33 serão feitas após os primeiros 60M, observando-se a marcação amarela, determinando a posição da cabine de comando dessas ACFT.
- 2.2.5 Utilização dos pátios nº. 1 e nº. 5:
- a) O pátio nº. 1 é destinado às ACFT: em voo internacional, comerciais em voo doméstico, executivas, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros de e para voos comerciais.
  - b) O pátio nº. 5 é destinado às ACFT: de aviação geral doméstica, de aviação comercial para manutenção ou estadia prolongada, cargueiros, de transporte militar; do CAN; helicópteros; desviadas de outros aeroportos por motivos técnicos ou meteorológicos, exceto as previstas para o pátio nº. 1; da ponte aérea Rio/São Paulo, em caráter eventual.
- 2.2.6 Proibido o cheque de motores na área de PRKG da Sala AIS MIL da Base Aérea do Galeão.
- 2.2.7 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- 2.2.8 RWY 10: Pontos de toque ILS ITB e VASIS, não coincidentes e afastados (63M).
- 2.2.9 RWY 28: Pontos de toque ILS ILM e VASIS, não coincidentes e afastados (43M).
- 2.2.10 OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda RWY 10, em toda a sua extensão.
- 2.2.11 As ACFT militares com destino ao pátio militar do SBGL deverão efetuar chamada na frequência de operações em 122,5 MHz.
- 2.3 RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ
- 2.3.1 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- 2.3.2 AUTH a OPR de LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS, com a seguinte restrição:
- a) OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-RIO (VFR) e só poderão ser realizados por HEL pertencentes às empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam solicitadas através do TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:
    - Calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
    - Coberturas jornalísticas
    - Deslocamentos de ambulâncias aero médicas.
    - Rastreamento de veículos terrestres.
- 2.3.3 Proibidas as OPS de aeromodelos U-control dentro da ATZ.
- 2.3.4 Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%
- 2.3.5 OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
- 2.3.6 OBS OPS ultraleves no setor W do AD.
- 2.3.7 OBS concentração de urubus e garças no circuito de TFC.
- 2.3.8 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 2432-7078; TEL PLN: (21) 2432-7079.
- 2.3.9 Proibições.
- 2.3.9.1 São Proibidos:
- a) Voos regulares de passageiros.
  - b) Voos não regulares de passageiros (charter); e
  - c) Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.
- 2.3.10 PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com motores acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
- 2.3.11 Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.
- 2.4 RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
- 2.4.1 A utilização do AD por ACFT CIV somente com AUTH prévia do CMTE da Base Aérea de Santa Cruz.

- 2.4.2 Proibida a OPS de ACFT MIL não sediadas em SBSC sem COOR prévia com o SCOAM SANTA CRUZ.
- 2.4.3 O TFC deverá ser executado pelo setor Oeste, a 500FT.
- 2.4.4 Executar 180DEG somente nos primeiros/últimos 10M das THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.
- 2.5 RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
- 2.5.1 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- 2.5.2 Utilização do AD por ACFT CIV somente com AUTH do CMTE da Base Aérea de Santa Cruz.
- 2.5.3 OBS os procedimentos previstos na AIC 16/15.
- 2.5.4 PAPI RWY 05 - ângulo normal de rampa, 2,97DEG.
- 2.5.5 Sobrevoos da área SBR 346 MOEDA, acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante AUTH prévia do APP/TWR Santa Cruz.
- 2.5.6 A AUTH do cruzamento da CTR Santa Cruz (fora dos corredores visuais) para ACFT em voo visual somente será concedida mediante as seguintes condições:  
a) Mediante a AUTH prévia do APP-Santa Cruz e/ou TWR - Santa Cruz;  
b) Não haja interferência com o circuito de TFC, as DEP ou os LDG em SBSC;  
c) Não haja Operação Militar em SBSC;  
d) Não haja interferência no espaço aéreo condicionado da Restinga (SBR - 309);  
e) Não haja interferência nos espaços aéreos condicionados da Marambaia (SBR-313, SBR-314 e SBR-333); e  
f) Não haja sobrevoos de SDMR.  
RMK: ACFT de Estado não seguem as restrições acima. O cruzamento será autorizado desde que não coloquem em risco as operações em SBSC e que não haja interferência nos espaços aéreos condicionados.
- 2.5.7 Não AUTH apresentação de notificação de voo por radiotelefonia.
- 2.5.8 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FPL/FAX: (21) 3305-0321.
- 2.5.9 ACFT antes de acionar os motores deverá entrar em CTC com OPS SANTA CRUZ FREQ 121.150MHz.
- 2.6 RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
- 2.6.1 As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).
- 2.6.2 Morro do Pão de Açúcar, ELEV 1326 FT DIST 3697M (2 NM) da THR 02R, no prolongamento do eixo RWY.
- 2.6.3 Proibidos os voos de instrução primária, de pilotagem elementar, de treinamento e de cargueiros.
- 2.6.4 OBS VAC para entrada e saída do circuito de TFC.
- 2.6.5 Pátio de estacionamento do COMAR III AUTH somente para ACFT MIL e condicionada à prévia COOR pelos TEL: (21) 2101-6002, (21) 2101-6011 e (21) 99646-6933. Resistência do piso para convencionais - PCN 11/R/B/X/T; para helicópteros 20t. OPS noturna com cautela devido falta de balizamento.
- 2.6.6 Todas as ACFT que se destinem ao pátio PRKG COMAR III deverão fazer contato com tática (CHARLIE ROMEO-3) FREQ 122.30MHz APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio de solo necessário.
- 2.6.7 ACFT em APCH para as RWY 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de PRKG do aeroporto, próximo à THR.
- 2.6.7.1 APAPI THR 20R ângulo normal de rampa 3.12DEG METH 35FT.
- 2.6.8 OPS RWY 02L/20R - Em princípio, todas as ACFT de tração à hélice com o peso MAX de pouso e/ou decolagem de 7t deverão ser AUTH para as RWY 02L/20R. OPS nas RWY 02R/20L poderão, eventualmente, ser AUTH se não houver coincidência de OPS com ACFT de maior porte.
- 2.6.9 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 2101-6640; TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733.
- 2.6.10 Não AUTH apresentação de plano de voo por radiotelefonia.
- 2.6.11 Os boxes de PRKG da área BRAVO: B-1, B-2, B-3 e a área CHARLIE: C-4 e C-5, comportam ACFT de envergadura até o porte de AIRBUS tipo A319.  
- Envergadura A319: 34.10M  
- Comprimento A319: 33.84M
- 2.6.12 Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR-SOLO.
- 2.6.13 A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
- 2.6.14 Proibições:
- 2.6.14.1 São Proibidos os seguintes voos:  
a) De treinamento; e  
b) Cargueiros, exceto voos exclusivos para os transportes de malotes bancários.
- 2.6.15 Limitações
- 2.6.15.1 Somente será permitido para voos domésticos de passageiros, o máx de 40 min para permanência nos boxes de PRKG.
- 2.6.15.2 Os voos domésticos não- regulares de passageiros (charter) somente serão AUTH aos sábados, domingos e feriados ou fora dos horários de grande movimento, a critério da autoridade aeronáutica.

- 
- 2.6.16 Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
  - 2.6.17 Pátio de ACFT e área de estadia restritos para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5.700KG. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
  - 2.7 SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
  - 2.7.1 OPS noturnas somente para ACFT MIL, com serviço disponível, mediante solicitação até às 19:00 diariamente, através da rede de comunicações do Sistema de Proteção ao Voo ou pelo telefone (22) 2621-1060.
  - 2.7.2 Utilização do AD por ACFT CIV, somente com a prévia AUTH do CMTE da Força Aeronaval.

***Intencionalmente Em Branco***

| APP/TWR         | HORÁRIO   | LIMITES LATERAIS  | LIMITE SUPERIOR | IDIOMAS | OBSERVAÇÕES  |
|-----------------|-----------|---|-----------------|---------|--|
| 1               | 2         | 3   | 4               | 5       | 6  |
| APP FORTALEZA   | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0346.99S/03831.99W com raio de 20NM   | FL 35           | PT-EN   | *C   |
| TWR FORTALEZA   | H24       |   |                 | PT-EN   | D-CL   |
| APP FOZ         | H24       | CTR 1 Desde 2518.19S/05430.54W; 2540.05S/05404.18W; 2549.33S/05408.98W; 2542.34S/05425.79W em seguida, ao longo América do Sul até para o ponto de origem.  | 3500FT          | PT-EN   | C  |
| TWR FOZ         | H24       |   |                 | PT-EN   |  |
| TWR GALEÃO      | H24       |   |                 | PT-EN   |  |
| TWR GOIÂNIA     | H24       |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO   |
| APP GUARÁ       | 0900-2300 | CTR Desde 2248.03S/04523.65W; 2236.32S/04510.69W; 2237.96S/04501.80W; 2241.57S/04459.08W; 2253.21S/04504.35W; 2258.20S/04514.63W; 2256.11S/04518.84W; 2257.01S/04520.65W; 2254.43S/04522.36W; para o ponto de origem. | FL 85           | PT      | *D<br>OPR DTCEA-GW   |
| TWR GUARÁ       | 0900-2300 |   |                 | PT      | *D<br>OPR DTCEA-GW   |
| TWR GUARULHOS   | H24       |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO   |
| APP ILHÉUS      | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1448.00S/03901.99W com raio de 15NM   | FL 35           | PT-EN   | *D<br>OPR INFRAERO   |
| TWR JACAREPAGUÁ | 0915-2200 | ATZ Desde 2255.96S/04322.65W por um arco de sentido horário de 3.3NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2259.26S/04322.23W 2302.45S/04323.10W; para o ponto de origem.  | 1500FT          | PT-EN   | AERoclUBE  |
| TWR JOINVILLE   | 0900-0230 |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO   |
| TWR JUNDIAÍ     | 1000-2200 | ATZ Desde 2306.53S/04659.25W por um arco de sentido horário de 5NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2310.83S/04656.63W 2315.53S/04654.51W; para o ponto de origem.  | 4000FT          | PT-EN   |  |
| APP LONDRINA    | H24       | CTR MARINGÁ, Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2328.55S/05200.36W (NDB MRN) com raio de 15NM  | 4500FT          | PT-EN   | *D<br>OPR INFRAERO   |
| TWR LONDRINA    | H24       |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO   |
| APP MACAÉ       | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2220.69S/04146.13W (VOR/DME MCA) com raio de 15NM   | 1500FT          | PT-EN   | *D<br>OPR INFRAERO   |
| TWR MACAÉ       | 0900-0100 |   |                 | PT-EN   | Presta AFIS HR 0100/0900 FREQ 119.20MHZ e 129.30MHZ.<br>OPR INFRAERO |
| APP MACAPÁ      | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0003.13S/05104.38W com raio de 15NM   | FL 25           | PT-EN   | *D<br>OPR INFRAERO   |
| APP MACEIÓ      | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0931.28S/03547.26W com raio de 15NM   | FL 35           | PT-EN   | *D   |
| TWR MACEIÓ      | H24       |   |                 |         |  |

| APP/TWR                   | HORÁRIO                | LIMITES LATERAIS  | LIMITE SUPERIOR | IDIOMAS | OBSERVAÇÕES                                 |
|---------------------------|------------------------|---|-----------------|---------|---|
| 1                         | 2                      | 3   | 4               | 5       | 6   |
| APP MANAUS                | H24                    | CTR Desde 0250.44S/05958.12W;<br>0256.60S/05950.45W por um arco de<br>sentido horário de 15NM de raio com<br>centro no ponto de coordenadas<br>0308.45S/05959.72W 0320.29S/<br>06008.99W; 0313.96S/06016.86W por<br>um arco de sentido horário de 15NM de<br>raio com centro no ponto de<br>coordenadas 0302.20S/06007.49W<br>para o ponto de origem.                           | FL 25           | PT-EN   | *C  |
| APP MARABÁ                | 0900-2100              | CTR Área limitada pelo arco de círculo<br>com centro nas coordenadas 0522.08S/<br>04908.11W (VOR/DME MRB) com raio<br>de 15NM   | FL 25           | PT-EN   | *D  |
| TWR MARINGÁ               | 0830-1130<br>2000-2300 |   |                 | PT-EN   | Demais HR O/R<br>pelo TEL: (44)<br>30267979 |
| TWR MARTE                 | 0900-0200              | ATZ Desde 2330.60S/04634.69W;<br>2329.40S/04641.68W; 2330.49S/<br>04641.91W por um arco de sentido anti-<br>horário de 5.62NM de raio com centro<br>no ponto de coordenadas 2326.58S/<br>04637.51W 2331.68S/04634.91W;<br>para o ponto de origem.   | 3600FT          | PT-EN   |   |
| APP NATAL                 | H24                    | CTR Área limitada pelo arco de círculo<br>com centro nas coordenadas 0554.00S/<br>03515.00W com raio de 20NM  | FL 35           | PT-EN   | * D   |
| TWR NATAL                 | H24                    |   |                 | PT-EN   |   |
| APP NAVEGANTES            | 0900-0300              | CTR JOINVILLE, Desde 2605.53S/<br>04849.90W; 2616.74S/04834.42W;<br>2624.55S/04841.40W; 2613.36S/<br>04856.86W; para o ponto de origem.<br>CTR NAVEGANTES, Desde 2654.22S/<br>04849.39W; 2644.67S/04833.75W;<br>2651.30S/04828.72W; 2700.82S/<br>04844.37W; para o ponto de origem.   | 1500FT          | PT-EN   | * D   |
| TWR NAVEGANTES            | 0910-0300              |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO                                |
| APP PALEGRE               | H24                    | CTR PORTO ALEGRE 1 Desde<br>2945.92S/05121.12W; 2946.78S/<br>05103.27W; 2947.61S/05058.32W;<br>2952.62S/05050.56W; 2955.13S/<br>05048.61W; 3006.18S/05046.50W;<br>3006.66S/05056.80W; 3005.40S/<br>05100.70W; 3006.24S/05114.36W;<br>3006.15S/05119.18W; 3003.72S/<br>05124.05W; 2953.73S/05124.70W;<br>2949.00S/05122.99W; para o ponto de<br>origem.                          | 1500FT          | PT-EN   | *C  |
| TWR PALEGRE               | H24                    |   |                 | PT-EN   |   |
| APP PALMAS                | H24                    | CTR Área limitada pelo arco de círculo<br>com centro nas coordenadas 1017.46S/<br>04821.85W (VOR/DME PMS) com raio<br>de 15NM   | 3500FT          | PT-EN   | * D<br>OPR INFRAERO                         |
| TWR PALMAS                | H24                    |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO                                |
| TWR PASO DE LOS<br>LIBRES | H24                    | CTR Desde 2934.46S/05700.91W;<br>2939.94S/05654.22W por um arco de<br>sentido horário de 10NM de raio com<br>centro no ponto de coordenadas<br>2947.16S/05702.19W (NDB URG);<br>2954.48S/05710.04W; 2948.89S/<br>05716.86W por um arco de sentido<br>horário de 10NM de raio com centro no<br>ponto de coordenadas 2941.68S/<br>05708.88W (NDB LIB); para o ponto de<br>origem. | FL 35           | PT-EN   | C   |



| APP/TWR          | HORÁRIO   | LIMITES LATERAIS  | LÍMITE SUPERIOR | IDIOMAS | OBSERVAÇÕES  |
|------------------|-----------|---|-----------------|---------|--|
| 1                | 2         | 3   | 4               | 5       | 6  |
| TWR PESSOA       | H24(1)    | CTR JOÃO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0708.43S/03457.16W com raio de 15NM      | FL 35           | PT-EN   | * D<br>(1) presta ser de CTL de APCH na CTR OPR INFRAERO |
| TWR PONTA PELADA | H24       |   |                 | PT-EN   |  |
| APP PORTO SEGURO | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1626.49S/03904.94W (NDB SGR) com raio de 15NM | FL 35           | PT-EN   | * D  |
| TWR PORTO SEGURO | H24       |   |                 | PT-EN   | D-CL   |
| APP PORTO VELHO  | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0843.00S/06354.00W com raio de 15NM           | FL 25           | PT-EN   | * D  |
| TWR PORTO VELHO  | H24       |   |                 | PT-EN   | D-CL   |
| TWR PROTÁSIO     | 0915-2045 |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO   |
| APP PRUDENTE     | 0900-0300 | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2210.54S/05125.36W com raio de 18NM           | FL 45           | PT-EN   | * D  |
| TWR PRUDENTE     | 0900-0300 |   |                 | PT-EN   | OPR INFRAERO   |
| APP RECIFE       | H24       | CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0807.99S/03455.99W com raio de 20NM           | FL 35           | PT-EN   | * C  |
| TWR RECIFE       | H24       |   |                 | PT-EN   |  |
| TWR RIBEIRÃO     | 0900-0200 |   |                 | PT-EN   |  |

| APP/TWR        | HORÁRIO | LIMITES LATERAIS  | LIMITE SUPERIOR   | IDIOMAS | OBSERVAÇÕES   |
|----------------|---------|---|---|---------|---|
| 1              | 2       | 3   | 4   | 5       | 6   |
| APP RIO        | H24     | CTR AFONSOS 1, Desde 2252.06S/<br>04327.90W; 2254.52S/04326.05W;<br>2252.77S/04320.73W; 2251.85S/<br>04320.32W; 2250.07S/04322.09W;<br>para o ponto de origem.<br>CTR AFONSOS 2, Desde 2252.06S/<br>04327.90W; 2254.52S/04326.05W;<br>2252.77S/04320.73W; 2251.85S/<br>04320.32W; 2251.04S/04318.91W;<br>2249.83S/04320.52W; 2251.73S/<br>04325.27W; 2251.64S/04326.70W;<br>para o ponto de origem.<br>CTR GALEÃO 1, Desde 2251.55S/<br>04317.28W; 2252.23S/04314.74W;<br>2253.07S/04313.87W; 2248.40S/<br>04305.13W; 2243.18S/04306.60W;<br>2245.34S/04315.19W; 2242.67S/<br>04320.62W; 2245.07S/04322.36W;<br>2248.93S/04323.23W; 2252.42S/<br>04319.77W; para o ponto de origem.<br>CTR GALEÃO 2, Desde 2253.07S/<br>04313.87W; 2248.40S/04305.13W;<br>2243.18S/04306.60W; 2245.34S/<br>04315.19W; 2243.21S/04319.51W;<br>2245.85S/04321.61W; 2247.55S/<br>04321.04W; 2249.83S/04320.52W;<br>2251.15S/04318.78W; 2252.23S/<br>04314.74W; para o ponto de origem.<br>CTR RIO 1, Desde 2252.42S/<br>04319.77W; 2253.77S/04318.64W;<br>2301.42S/04306.76W; 2300.93S/<br>04303.60W; 2254.57S/04259.77W;<br>2250.55S/04301.63W; 2248.40S/<br>04305.13W; 2253.07S/04313.87W;<br>2252.23S/04314.74W; 2251.55S/<br>04317.28W; para o ponto de origem.<br>CTR RIO 2, Desde 2253.80S/<br>04313.12W; 2254.63S/04312.88W;<br>2256.38S/04314.59W; 2301.42S/<br>04306.76W; 2300.93S/04303.60W;<br>2254.30S/04303.78W; 2250.77S/<br>04306.16W; 2248.40S/04305.13W;<br>2253.07S/04313.87W; para o ponto de origem. | 1000FT<br><br>700FT<br><br>1500FT<br><br>700FT<br><br>1500FT<br><br>700FT | PT-EN   | * C   |
| TWR RIO        | H24     |   |   | PT-EN   | OPR INFRAERO  |
| APP RIO BRANCO | H24     | CTR Área limitada pelo arco de círculo<br>com centro nas coordenadas 0952.08S/<br>06753.53W com raio de 15NM  | FL 35   | PT-EN   | * D   |
| TWR RIO BRANCO | H24     |   |   | PT-EN   | D-CL  |
| APP SALVADOR   | H24     | CTR Área limitada pelo arco de círculo<br>com centro nas coordenadas 1254.00S/<br>03819.00W com raio de 21NM  | FL 35   | PT-EN   | C   |
| TWR SALVADOR   | H24     |   |   | PT-EN   |   |
| APP SANTA CRUZ | H24     | CTR SANTA CRUZ 1, Desde 2241.41S/<br>04351.34W; 2233.79S/04410.12W;<br>2251.72S/04429.53W; 2301.32S/<br>04401.06W; 2251.45S/04358.09W;<br>para o ponto de origem.<br>CTR SANTA CRUZ 2, Desde 2314.65S/<br>04327.46W; 2233.85S/04339.49W;<br>2241.41S/04351.34W; 2251.45S/<br>04358.09W; 2323.82S/04407.87W;<br>para o ponto de origem.<br>CTR SANTA CRUZ 3, Desde 2255.87S/<br>04354.22W; 2305.32S/04353.32W;<br>2304.03S/04335.07W; 2248.04S/<br>04338.95W; para o ponto de origem.  | FL 115<br><br>6500FT<br><br>2500FT  | PT-EN   | * C<br>MIL AD<br><br>* C<br><br>* C<br>Limite inferior<br>FL065 |
| TWR SANTA CRUZ | H24     |   |   | PT-EN   |   |

| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO                       | Mag<br>Hdg | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km)     | OBSERVAÇÕES   |
|--|------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|---|
|  |            |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                     |   |
| 1  | 2          | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6                   | 7   |
| <b>W7</b>  |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
| <b>CAMPINAS</b><br>VOR/DME/NDB (CPN)<br>23 00.52S 047 07.74W |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 141        | 31           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 | USAR SOMENTE FL<br>ÍMPAR NO TRECHO<br>VOR CPN/VOR MCA |
| <b>BONSUCESSO</b><br>VOR/DME (BCO)<br>23 24.39S 046 23.13W   |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 33           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>VUSMA</b><br>23 16.87S 045 48.31W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 5            | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>GENKO</b><br>23 15.76S 045 43.21W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 36           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>EKIDI</b><br>23 07.26S 045 04.69W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 8            | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>UGPOP</b><br>23 05.36S 044 56.21W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 15           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>ESORU</b><br>23 01.85S 044 40.59W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 32           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>BUXUK</b><br>22 54.20S 044 06.98W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 8            | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>EPGIP</b><br>22 52.27S 043 58.62W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 19           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>UBNEK</b><br>22 47.55S 043 38.86W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 098        | 27           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>XOGAR</b><br>22 40.79S 043 10.94W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 099        | 57           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |
| <b>BUSRI</b><br>22 26.78S 042 11.52W                         |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 099        | 24           | EL235<br>FL145       | 150 ↓                            |                  | VER<br>ENR<br>3.1-1 |   |

| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO         | Mag<br>Hdg | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km) | OBSERVAÇÕES |
|--|------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|-------------|
|  |            |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                 |             |
| 1  | 2          | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6               | 7           |
| MACAÉ<br>VOR/DME (MCA)<br>22 20.67S 041 46.14W |            |              |                      |                                  |                  |                 |             |






| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO         | Mag<br>Hdg | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km)     | OBSERVAÇÕES |
|--|------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|-------------|
|  |            |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                     |             |
| 1  | 2          | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6                   | 7           |
|  | 274        | 118          | EL245<br>FL155       |                                  | 160 ↓            | VER<br>ENR<br>3.1-1 |             |
| ▲  |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|  | 271        |              | EL245<br>FL155       |                                  | 160 ↓            | VER<br>ENR<br>3.1-1 |             |
| ◆ CRANE<br>25 25.84S 053 48.93W                |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|  | 273        | 38           | EL245<br>FL155       |                                  | 160 ↓            | VER<br>ENR<br>3.1-1 |             |
| ▲ FOZ<br>VOR/DME (FOZ)<br>25 34.99S 054 30.21W |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |

***Intencionalmente Em Branco***

| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO                       | Mag<br>Hdg | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km)     | OBSERVAÇÕES   |
|--|------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|---|
|  |            |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                     |   |
| 1  | 2          | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6                   | 7   |
| <b>UZ73</b>  |            |              |                      |                                  |                  |                     | RNAV 5<br>REQUERIDO: GNSS                           |
| ▲ <b>CONGONHAS<br/>VOR/DME (CGO)</b><br>23 37.65S 046 39.28W |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 16           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 | USAR SOMENTE FL<br>PAR NO TRECHO VOR<br>CGO/VOR FOZ |
| ◆ <b>UMSUD</b><br>23 42.39S 046 56.32W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 14           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>OBKOK</b><br>23 46.30S 047 10.49W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 33           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>TEMAM</b><br>23 55.61S 047 44.58W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 12           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>EKIXA</b><br>23 58.90S 047 56.77W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 13           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>GEVRI</b><br>24 02.59S 048 10.53W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 31           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>GONIS</b><br>24 11.18S 048 42.86W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 16           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>KILAG</b><br>24 15.46S 048 59.19W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 10           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>ARNOX</b><br>24 18.26S 049 09.91W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 32           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>EVMAT</b><br>24 26.92S 049 43.50W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 19           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ▲ <b>EDVAX</b><br>24 32.09S 050 03.81W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 40           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>BIVEG</b><br>24 42.66S 050 46.06W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |
|  | 274        | 53           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |   |
| ◆ <b>OSEBU</b><br>24 56.35S 051 42.10W                       |            |              |                      |                                  |                  |                     |   |

| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO         | Mag<br>Hdg | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km)     | OBSERVAÇÕES |
|--|------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|-------------|
|  |            |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                     |             |
| 1  | 2          | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6                   | 7           |
|  | 274        | 65           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲  |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|  | 271        |              | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ CRANE<br>25 25.84S 053 48.93W                |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|  | 273        | 38           | <u>UNL</u><br>FL245  |                                  | 260 ↓            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ FOZ<br>VOR/DME (FOZ)<br>25 34.99S 054 30.21W |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |



| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO   | Mag<br>Hdg        | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km)     | OBSERVAÇÕES  |
|--|-------------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|--|
|  |                   |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                     |  |
| 1  | 2                 | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6                   | 7  |
| <b>UZ81</b>  |                   |              |                      |                                  |                  |                     | RNAV 5<br><br>REQUERIDO: GNSS OU<br>IRU              |
|  <b>MANAUS</b><br>VOR/DME (MNS)<br>03 02.40S 060 03.28W |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>098</u><br>278 | 24           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 | REQUERIDO GNSS OU<br>IRU ENTRE MANAUS E<br>FORTALEZA |
|  <b>OPREG</b><br>02 59.24S 059 39.23W                   |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>098</u><br>278 | 12           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>UDILO</b><br>02 57.73S 059 27.76W                   |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>100</u><br>280 | 8            | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>MALPU</b><br>02 56.81S 059 19.34W                   |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>100</u><br>280 | 50           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>KULAB</b><br>02 51.28S 058 29.85W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>100</u><br>280 | 38           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>DOLTI</b><br>02 46.99S 057 52.33W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>101</u><br>281 | 87           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>XOLOK</b><br>02 37.03S 056 25.57W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>101</u><br>281 | 10           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>OPLIP</b><br>02 35.93S 056 16.00W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>101</u><br>281 | 48           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>TOBUX</b><br>02 30.49S 055 28.72W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>100</u><br>281 | 59           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>DARBU</b><br>02 22.57S 054 30.52W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>099</u><br>279 | 41           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>NUVUG</b><br>02 15.97S 053 49.92W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>099</u><br>280 | 48           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>KAKEK</b><br>02 08.20S 053 02.24W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |
|  | <u>100</u><br>280 | 18           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |  |
|  <b>OPSUT</b><br>02 05.32S 052 44.58W                 |                   |              |                      |                                  |                  |                     |  |

| IDENTIFICAÇÃO<br>PONTOS DE NOTIFICAÇÃO                      | Mag<br>Hdg | DIST<br>(NM) | LIMITES<br>VERTICAIS | Direção de níveis<br>de cruzeiro |                  | LARGURA<br>(km)     | OBSERVAÇÕES |
|---|------------|--------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|-------------|
|   |            |              |                      | MNM<br>FL<br>Ímpar               | MNM<br>FL<br>Par |                     |             |
| 1   | 2          | 3            | 4                    | 5                                |                  | 6                   | 7           |
|   | 100<br>280 | 17           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>MASVU</b><br>02 02.65S 052 28.10W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 100<br>281 | 203          | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>ILMAN</b><br>01 29.61S 049 08.12W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 101<br>281 | 40           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ <b>BELÉM</b><br>VOR/DME (BEL)<br>01 23.06S 048 28.71W     |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 126<br>306 | 40           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ <b>JANES</b><br>01 34.05S 047 50.29W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 126<br>306 | 154          | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>DUBRU</b><br>02 16.26S 045 21.86W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 126<br>307 | 30           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ <b>SAVIO</b><br>02 24.47S 044 52.87W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 127<br>307 | 40           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ <b>SÃO LUÍS</b><br>VOR/DME (SLI)<br>02 35.35S 044 14.40W  |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 123<br>303 | 20           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>NADIR</b><br>02 39.45S 043 54.83W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 123<br>303 | 108          | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>OBLEV</b><br>03 01.80S 042 08.85W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 123<br>303 | 23           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>PEPER</b><br>03 06.37S 041 46.41W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 123<br>303 | 77           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ◆ <b>ISUPI</b><br>03 21.89S 040 31.34W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 123<br>303 | 81           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ <b>CROMO</b><br>03 38.02S 039 12.01W                      |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |
|   | 123<br>303 | 40           | <u>UNL</u><br>FL245  | 250 ↓                            | 260 ↑            | VER<br>ENR<br>3.2.1 |             |
| ▲ <b>FORTALEZA</b><br>VOR/DME (FLZ)<br>03 46.34S 038 32.86W |            |              |                      |                                  |                  |                     |             |

| ID              | Nome                       | FAC     | FREQ   | Coordenadas  |               | Horário                  | FIN. | RMK  |
|-----------------|----------------------------|---------|--------|--------------|---------------|--------------------------|------|--|
| RR              | VICENTE                    | NDB     | 360.00 | S235650.4850 | W0461712.9000 | H24                      | A    | COBERTURA 50NM<br>NO AVBL, ALÉM DE<br>25NM:SECT 090/120 BLW<br>FL040; SECT 120/170 BLW<br>FL050;SECT 170/040 BLW<br>FL060.   |
| <b>S Sierra</b> |                            |         |        |              |               |                          |      |  |
| SAN             | SANTO ÂNGELO               | NDB     | 280.00 | S281640.2000 | W0541018.0000 | MON TIL FRI<br>1100-1230 | A    | OPR RIO SUL.   |
| SAT             | SANTOS                     | NDB     | 375.00 | S235859.3370 | W0461548.0200 | H24                      | AE   | COBERTURA 128NM<br>NO AVBL, ALÉM DE 50NM:<br>SECT 000/030 BLW FL060;<br>SECT 030/080 BLW<br>FL070;SECT 270/360 BLW<br>FL050. |
| SCB             | SOROCABA                   | VOR/DME | 115.20 | S233025.4000 | W0472241.5900 | H24                      | E    | CH 99X CH 99X  |
| SCP             | SÃO JOSÉ                   | VOR/DME | 115.40 | S231359.4000 | W0455136.0000 | H24                      | AE   | CH 101X CH 101X  |
| SCR             | SANTA CRUZ                 | VOR/DME | 113.60 | S225658.6600 | W0434338.6460 | H24                      | AE   | FM ARP CH 83X CH 83X   |
| SGA             | SÃO GONÇALO<br>DO AMARANTE | VOR/DME | 115.90 | S054618.5200 | W0352207.2500 | H24                      | A    | U/S BTN RDL 175/185 CH<br>106X   |
| SGC             | GABRIEL                    | NDB     | 215.00 | S000902.4000 | W0665906.6000 | H24                      | AE   | COBERTURA 50NM   |
| SGC             | GABRIEL                    | VOR/DME | 115.40 | S000902.1200 | W0665906.3500 | H24                      | AE   | CH 101X CH 101X  |
| SGR             | PORTO SEGURO               | NDB     | 385.00 | S162630.0000 | W0390457.0000 | H24                      | AE   | COBERTURA 27 NM  |
| SLI             | SÃO LUÍS                   | VOR/DME | 113.50 | S023521.2660 | W0441423.8870 | H24                      | AE   | CH 82X CH 82X  |
| SMA             | SANTA MARIA                | NDB     | 365.00 | S294225.2000 | W0534037.8000 | H24                      | AE   | COBERTURA 100NM  |
| SMA             | SANTA MARIA                | VOR/DME | 112.00 | S294235.1400 | W0534245.8750 | H24                      | AE   | COMAER CH 57X CH 57X   |
| SMR             | CERRITO                    | NDB     | 215.00 | S294222.8000 | W0534608.4000 | H24                      | A    | COMAER   |
| SMT             | SAN MATIAS                 | NDB     | 330.00 | S162007.2000 | W0582313.8000 |                          | E    |  |
| SPT             | RIO PRETO                  | NDB     | 395.00 | S204915.0700 | W0492451.3800 | H24                      | A    | COBERTURA 50NM   |
| STG             | TOMÉ                       | NDB     | 360.00 | S220143.2000 | W0410409.0030 | H24                      | AE   | OPR PETROBRAS  |
| STM             | SANTARÉM                   | NDB     | 350.00 | S022539.6000 | W0544730.0000 | H24                      | AE   | OPR INFRAERO   |
| STM             | SANTARÉM                   | VOR/DME | 112.30 | S022535.1100 | W0544903.2260 | H24                      | AE   | OPR INFRAERO CH 70X  |
| STN             | SANTANA                    | VOR/DME | 114.30 | S232915.1460 | W0465523.9100 | H24                      | E    | CH 90X CH 90X  |
| SVD             | SALVADOR                   | VOR/DME | 116.50 | S125423.1060 | W0381916.9100 | H24                      | AE   | CH 12X CH 112X   |
| SW              | SANTA MARTA                | NDB     | 310.00 | S283613.8000 | W0484849.8300 | H24                      | E    | OPR MAR  |
| <b>T Tango</b>  |                            |         |        |              |               |                          |      |  |
| TBE             | TAUBATÉ                    | NDB     | 430.00 | S230244.2900 | W0453100.1500 | H24                      | AE   | COBERTURA 25NM; OPR<br>COMANDO DO EXÉRCITO   |
| TBT             | TABATINGA                  | NDB     | 230.00 | S041457.6000 | W0695610.2000 | H24                      | A    | COBERTURA 50NM   |
| TFE             | TEFÉ                       | NDB     | 300.00 | S032245.6000 | W0644316.8000 | H24                      | AE   | COBERTURA 80NM<br>OPR INFRAERO   |
| TFE             | TEFÉ                       | VOR/DME | 112.90 | S032315.9650 | W0644341.0150 | H24                      | AE   | CH 76X<br>OPR INFRAERO CH 76X  |
| TIR             | TIRIÓS                     | NDB     | 240.00 | N021308.4000 | W0555630.6000 | 1230/2000                | AE   | COBERTURA 50NM   |
| TNA             | TERESINA                   | VOR/DME | 112.90 | S050344.8660 | W0424930.4800 | H24                      | AE   | CH 76X OPR INFRAERO<br>CH 76X  |
| TOL             | TOLEDO                     | NDB     | 385.00 | S244108.4000 | W0534158.8000 | MON THU<br>1400<br>HOL.  | A    | OPR PREFEITURA<br>MUNICIPAL DE TOLEDO  |
| TOR             | TORRES                     | NDB     | 230.00 | S292451.5900 | W0494824.1750 | H24                      | A    | OPR DEPARTAMENTO<br>AEROPORTUÁRIO DO<br>RIO GRANDE DO SUL  |
| TQA             | TAQUARA                    | NDB     | 360.00 | S294006.6000 | W0504654.6000 | H24                      |      | COBERTURA 50NM   |
| TRI             | TRINIDAD-BL                | VOR     | 115.90 | S144756.4000 | W0645618.0000 |                          | E    |  |
| TRM             | TRÊS MARIAS                | DME     |        | S181211.6460 | W0452725.4600 | H24                      | A    | CH 94X   |
| TRS             | TERESINA                   | NDB     | 215.00 | S050400.0000 | W0424912.0000 | H24                      | AE   | COBERTURA 60NM<br>OPR INFRAERO   |
| TUI             | TUCURUÍ                    | NDB     | 220.00 | S034710.8000 | W0494251.6000 | H24                      | AE   | OPR INFRAERO   |
| TUI             | TUCURUÍ                    | VOR/DME | 112.90 | S034804.8430 | W0494316.7500 | H24                      | AE   | CH 76X<br>OPR INFRAERO CH 76X  |

| ID               | Nome              | FAC     | FREQ    | Coordenadas  |               | Horário   | FIN. | RMK                            |
|------------------|-------------------|---------|---------|--------------|---------------|---|------|--------------------------------|
| TUP              | TUPÃ              | NDB     | 345.00  | S215337.6230 | W0503007.8940 | 1000-2100   | A    | COBERTURA 25NM, OPR DAESP      |
| <b>U Uniform</b> |                   |         |         |              |               |   |      |                                |
| UBT              | UBATUBA           | NDB     | 295.00  | S232657.0000 | W0450425.8000 | H24   | A    | COBERTURA 50NM                 |
| ULD              | UBERLÂNDIA        | VOR/DME | 116.10  | S185235.7955 | W0481316.6766 | H24   | AE   | OPR INFRAERO CH 108X CH 108X   |
| URB              | UBERABA           | NDB     | 235.00  | S194555.8000 | W0475733.0000 | H24   | AE   | COBERTURA 50NM<br>OPR INFRAERO |
| URC              | URUCU             | NDB     | 355.00  | S045311.4000 | W0652059.4000 | HJ  | A    | OPR PETROBRAS                  |
| URG              | URUGUAIANA        | NDB     | 275.00  | S294709.6500 | W0570211.7100 | H24   | AE   | COBERTURA 100NM                |
| URT              | URUBURETAMA       | NDB     | 235.00  | S033507.8000 | W0392536.0000 | H24   | E    |                                |
| <b>V Victor</b>  |                   |         |         |              |               |   |      |                                |
| VAL              | VALADARES         | NDB     | 380.00  | S185354.6600 | W0415915.8300 | H24   | AE   | OPR PREFEITURA                 |
| VAS              | ASUNCION<br>VDVAS | VOR/DME | 115.90  | S251439.0000 | W0573119.2000 |   | E    |                                |
| VCO              | CONQUISTA         | NDB     | 260.00  | S145159.4000 | W0405155.8000 | H24   | A    | OPR DTT.                       |
| VGH              | VARGINHA          | NDB     | 325.00  | S213517.4000 | W0452827.6000 | H24   | AE   | COBERTURA 75NM<br>OPR INFRAERO |
| VLH              | VILHENA           | NDB     | 395.00  | S124121.6270 | W0600611.6200 | H24   | AE   | COBERTURA 50NM<br>OPR INFRAERO |
| VLH              | VILHENA           | VOR/DME | 112.10  | S124136.8010 | W0600542.8650 | H24   | AE   | CH 58X<br>OPR INFRAERO CH 58X  |
| VRI              | VITÓRIA           | VOR/DME | 116.40  | S201536.6000 | W0401706.0000 | H24   | AE   | CH111X CH 111X                 |
| VSA              | SANTO ANTÃO       | NDB     | 285.00  | S080621.0000 | W0351715.6000 | H24   |      | COBERTURA 50NM                 |
| <b>X X-ray</b>   |                   |         |         |              |               |   |      |                                |
| XPC              | CHAPECÓ           | VOR/DME | 116.10  | S270808.4943 | W0523946.6846 | H24   | AE   | OPR PREFEITURA CH 108X CH 108X |
| <b>Y Yankee</b>  |                   |         |         |              |               |   |      |                                |
| YBA              | ITUMBIARA         | NDB     | 245.00  | S182625.2000 | W0491307.8000 | H24   | AE   | OPR ITUMBIARA                  |
| YLA              | ILHA              | NDB     | 330.00  | S224713.1700 | W0431003.8200 | H24   | A    | COBERTURA 60NM                 |
| YLH              | ILHÉUS            | NDB     | 305.00  | S144843.8000 | W0390212.0000 | H24   | AE   | COBERTURA 70NM<br>OPR INFRAERO |
| YPT              | IPATINGA          | NDB     | 1618.00 | S192746.8000 | W0422846.2000 | MON TIL FRI<br>1000-2200,<br>SAT, SUN,<br>HOL<br>SOMENTE<br>O/R, FAX<br>(031) 825-<br>6009, TEL<br>(31) 829-<br>4548/825-<br>6009,<br>EMERG (31)<br>829-3982. | A    | OPR USIMINAS S/A               |
| YTC              | ITACOATIARA       | NDB     | 320.00  | S030710.8000 | W0582853.4000 | H24   | AE   | COBERTURA 75NM<br>OPR INFRAERO |
| YTZ              | IMPERATRIZ        | NDB     | 390.00  | S053242.0000 | W0472725.8000 | H24   | AE   | COBERTURA 40NM<br>OPR INFRAERO |
| YTZ              | IMPERATRIZ        | VOR/DME | 112.70  | S053125.9990 | W0472659.4330 | H24   | AE   | CH 74X<br>OPR INFRAERO CH 74X  |
| YUB              | ITAITUBA          | NDB     | 250.00  | S041425.8000 | W0560016.8000 | H24   | AE   | OPR INFRAERO                   |

| Fixo  | Coordenadas |            | Rota ATS  |
|-------|-------------|------------|---|
| MUMLI | S14 25.17   | W042 11.00 | UZ19, UZ61  |
| MUNAD | S14 50.22   | W043 35.69 | W8, Z9  |
| MUNAT | S22 12.85   | W041 03.33 | KZ119, KZ138  |
| MUNEB | S08 32.72   | W071 27.88 | UM776   |
| MUNUD | S22 15.78   | W045 21.91 | UZ22  |
| MUNUX | S13 44.88   | W045 18.57 | UZ27  |
| MUPAG | S23 15.90   | W046 39.08 | UZ10, UZ2, UZ42, W2, W7                             |
| MUPAT | N00 45.23   | W050 57.91 | UZ41  |
| MUPEG | S08 15.53   | W063 35.78 | UL793, UZ74   |
| MUPET | S15 52.03   | W051 09.64 | UL304, UM423  |
| MUPEV | S13 26.47   | W040 02.25 | UZ17, UZ30  |
| NACRE | S29 54.95   | W051 55.62 | W18   |
| NADIR | S02 39.45   | W043 54.83 | UM799, UZ81   |
| NAMBI | N01 17.30   | W030 08.16 | B623  |
| NANIK | N06 20.50   | W033 10.34 | UN741   |
| NATIO | S12 57.21   | W047 51.35 | UL462, UZ25   |
| NAXIV | S16 25.61   | W050 51.97 | UL304, UM423, UM668                                 |
| NAXOP | S23 30.91   | W044 09.41 | UZ45, W6  |
| NAXOT | S01 44.99   | W047 55.24 | UZ7   |
| NAXOV | S15 50.93   | W038 45.66 | UN857   |
| NEBAK | S23 01.44   | W046 07.34 | W51   |
| NEBAL | S17 26.45   | W050 19.66 | UL304, UM423, UM544                                 |
| NEBED | S06 01.22   | W061 16.67 | UZ33  |
| NEBID | S30 32.54   | W052 48.25 | UM534, UM792  |
| NEBIK | S05 32.10   | W035 48.24 | UZ12  |
| NECTO | S13 19.31   | W045 36.50 | UZ18, UZ3, UZ51                                     |
| NEDAS | S29 43.54   | W051 22.29 | UL216, UM671, UZ83                                  |
| NEFAS | S15 11.90   | W044 48.86 | UM654, UZ19, Z9                                     |
| NEFRO | S08 26.42   | W041 03.11 | UM654, UZ20   |
| NEGAR | S13 53.53   | W045 28.19 | UZ27, UZ3   |
| NEGIV | S22 40.79   | W047 31.26 | UZ25  |
| NEGON | S03 15.55   | W044 13.97 | UZ4   |
| NEGRA | S06 15.64   | W069 12.03 | A301, B552, UL542                                   |
| NEGRO | S19 19.53   | W057 02.40 | A304, UZ42  |
| NEKAM | S19 10.30   | W049 58.02 | UM417   |
| NEKET | S16 18.01   | W055 55.42 | A430, UZ63, W47                                     |
| NEKIT | S18 14.86   | W048 27.68 | W11   |
| NEKOP | S23 17.41   | W045 50.78 | UZ36, UZ42  |
| NELIT | S08 05.07   | W064 07.99 | UL216   |
| NELOV | S21 14.22   | W044 42.39 | UL795, UZ14   |
| NELOX | S29 59.76   | W051 09.91 | UL216, UM418, UM534, UN857, UZ23, UZ5, UZ83, Z4, Z7 |
| NELUP | S25 50.07   | W053 49.16 | UZ83  |
| NEMEP | S06 55.63   | W041 51.07 | UZ11, UZ20  |
| NEMIG | S05 56.17   | W044 12.17 | UZ4   |
| NEMOL | S06 11.25   | W030 52.12 | UL206   |
| NEMUT | S20 51.01   | W040 10.88 | UM661, UZ49   |
| NENIM | S11 13.40   | W039 23.57 | UZ20  |
| NENIP | N02 04.90   | W042 48.73 | UZ56  |

| Fixo  | Coordenadas |            | Rota ATS                         |
|-------|-------------|------------|----------------------------------|
| NENON | S21 50.07   | W048 48.22 | UM654                            |
| NESMI | S27 24.94   | W050 37.49 | UZ5, UZ75                        |
| NESRA | S21 43.33   | W047 12.44 | UN741, UZ26                      |
| NETBU | S12 09.87   | W060 53.05 | UM530, UZ52                      |
| NEUMA | S07 43.07   | W036 01.85 | UZ10, UZ7                        |
| NEURA | S00 56.18   | W030 54.85 | UN857                            |
| NEVKU | S22 05.96   | W050 04.66 | UZ42, UZ82, Z22                  |
| NEVNO | S29 26.64   | W048 55.35 | UM661                            |
| NIBGA | S24 04.73   | W047 14.38 | G449, Z11                        |
| NIBMI | S15 26.42   | W058 42.78 | UM402, UM668                     |
| NIBMO | S13 21.42   | W047 37.90 | UL462, UZ38                      |
| NIBRU | S23 34.38   | W045 28.14 | UZ44, Z11                        |
| NIBSI | S27 14.63   | W049 06.88 | UZ23                             |
| NIDBA | S18 31.58   | W049 25.22 | UL795, UM532                     |
| NIDKI | S21 28.15   | W051 58.48 | Z22                              |
| NIDSA | S12 08.38   | W040 22.12 | UZ1, UZ9                         |
| NIDSI | S17 34.97   | W048 16.23 | W30                              |
| NIGMA | S21 11.16   | W044 53.76 | W32                              |
| NIGRA | S21 03.68   | W049 05.64 | Z10                              |
| NIGVA | S11 12.55   | W065 18.30 | A430, M653                       |
| NIGVI | S11 02.74   | W036 42.77 | UZ67                             |
| NIKDO | S22 40.25   | W041 59.56 | UZ44, W6                         |
| NIKNI | S22 38.13   | W047 24.46 | UL304, UM417, UM423, UM775, UZ21 |
| NIKSU | S19 55.49   | W040 54.61 | UZ34, W13, Z3                    |
| NIKVU | S18 06.87   | W045 56.16 | Z12                              |
| NILBI | S22 30.64   | W046 43.91 | UZ30, W51, W57                   |
| NILNU | S04 10.35   | W055 13.85 | UZ11, UZ24                       |
| NILPA | S16 35.15   | W047 12.98 | UZ33, UZ38, W2, W21              |
| NILPI | S22 04.70   | W046 42.64 | UZ2, UZ22                        |
| NILSU | S20 54.60   | W048 56.11 | W19                              |
| NIMKI | S17 23.29   | W047 05.64 | UZ38, UZ6, Z2, Z6                |
| NIMPU | S21 19.80   | W047 16.25 | UZ26, W19, Z7                    |
| NIMRA | S03 43.57   | W040 42.07 | UZ12, UZ51                       |
| NIMRI | N00 57.38   | W045 22.82 | UM791, UZ55                      |
| NIMTI | S14 13.37   | W047 31.90 | UZ2, UZ38                        |
| NIMVA | S16 28.11   | W049 53.51 | W10                              |
| NINDI | S19 30.80   | W045 46.10 | UZ6, UZ8, W11, W31, Z2           |
| NINSA | S19 00.59   | W043 43.07 | UZ61                             |
| NIPDA | S19 39.38   | W043 07.02 | UZ34, UZ36, W13                  |
| NIPKI | S21 09.46   | W046 29.97 | UZ38, W32, Z6                    |
| NIRDA | S26 56.99   | W052 14.58 | Z21                              |
| NIRKU | S27 48.88   | W047 00.70 | UM661                            |
| NISBO | S23 29.22   | W043 28.53 | UN857, Z4                        |
| NISBU | S04 21.65   | W033 06.31 | W40                              |
| NISNO | S02 30.40   | W041 29.03 | UM791, UZ5                       |
| NISRU | S03 24.53   | W037 59.26 | UZ18                             |
| NISTI | S19 03.74   | W043 36.12 | UZ21                             |
| NITBO | S13 16.77   | W039 30.84 | UZ17, UZ21                       |
| NITBU | S18 51.56   | W047 11.87 | G449, UZ2, Z5                    |
| NITGA | S22 33.64   | W051 36.34 | UM532                            |

| Fixo   | Coordenadas |            | Rota ATS                      |
|--------|-------------|------------|-------------------------------|
| NITGI  | S17 24.14   | W045 01.45 | UN741, UZ32                   |
| NITGO  | S26 16.55   | W049 50.69 | Z7                            |
| NITLU  | S20 30.55   | W044 03.84 | UZ3, W2                       |
| NITMI  | S17 09.24   | W043 51.29 | W8                            |
| NOBEL  | S28 49.45   | W052 05.09 | R563, UL216,<br>UN741, UZ83   |
| NOISE  | N01 23.67   | W029 42.55 | UL375, UL695,<br>UN857        |
| NOVOI  | S09 48.44   | W048 12.67 | G449                          |
| NUPAR  | S02 33.07   | W055 28.32 | A566                          |
| NUVUG  | S02 15.97   | W053 49.92 | UL776, UZ81                   |
| NUXAL  | S21 45.03   | W052 14.83 | Z14                           |
| NUXAN  | S02 43.11   | W040 11.94 | UZ51                          |
| NUXIL  | S12 49.05   | W038 55.32 | UZ14                          |
| NUXOD  | S05 44.41   | W049 10.72 | UL540                         |
| NUXOR  | S12 16.47   | W047 28.20 | UL576                         |
| NUXUG  | S19 32.88   | W053 19.01 | W29, W48                      |
| NUXUS  | S25 58.95   | W048 05.54 | UZ23                          |
| OBDAM  | S21 14.26   | W048 25.53 | UL304, UM417,<br>UM423, UM654 |
| OBDEP  | S03 09.70   | W055 53.80 | UZ12, UZ24                    |
| OBD OG | S15 12.90   | W048 56.68 | UZ33                          |
| OBDUD  | S13 35.22   | W039 20.75 | UZ14, UZ19, Z9                |
| OBEB A | S06 56.47   | W062 42.83 | UL201, UZ74                   |
| O BGAP | N02 25.80   | W043 25.68 | UZ55                          |
| O BGAR | S18 30.82   | W043 32.87 | UZ22, UZ40,<br>UZ61, Z3       |
| O BGAS | S07 43.26   | W037 40.39 | UZ11, UZ44                    |
| O BGAT | S11 45.04   | W055 12.96 | UM417, UZ21                   |
| O BGEL | S06 23.10   | W039 29.01 | UZ61, UZ7                     |
| O BGEM | S17 07.78   | W045 29.10 | UL462, UZ32                   |
| O BGEP | S16 24.96   | W044 50.91 | UZ3                           |
| O BGER | S16 15.30   | W043 45.80 | W8                            |
| O BGES | S13 20.77   | W052 28.04 | UL304, UM423,<br>UZ40         |
| O BGOV | S09 43.43   | W048 00.31 | UZ38                          |
| O BGUX | N01 31.95   | W055 37.12 | UL306, UL776                  |
| O BKAV | S12 22.23   | W055 02.17 | UZ21, UZ40                    |
| O BKIK | S14 13.46   | W058 03.84 | W10                           |
| O BKOK | S23 46.30   | W047 10.49 | UM788, UZ73, Z5               |
| O BKOL | S19 39.92   | W035 10.13 | UZ48                          |
| O BKUT | N03 25.83   | W032 37.10 | UL375, UL695,<br>UN866        |
| O BLAT | S19 59.82   | W038 29.74 | UZ49                          |
| O BLAV | S18 13.19   | W048 20.51 | UZ46                          |
| O BLEV | S03 01.80   | W042 08.85 | UZ81                          |
| O BLOM | S17 52.32   | W046 22.12 | UM654, UZ24                   |
| O BLUG | S22 36.58   | W048 27.57 | UZ42, Z22                     |
| O BMAV | S23 30.09   | W047 36.43 | A428, UZ10,<br>UZ25, Z7       |
| O BMET | S14 13.70   | W052 43.87 | UL795, UM799                  |
| O CELO | S15 13.09   | W046 07.08 | UL576, UZ17                   |
| O FITO | S13 38.67   | W040 42.39 | UZ1, UZ17, Z8                 |
| O GLAM | S08 19.82   | W064 26.60 | UL655                         |
| O GLOG | S14 11.38   | W040 36.18 | UZ30                          |
| O GLOL | S28 25.87   | W050 06.24 | UZ23                          |

| Fixo   | Coordenadas |            | Rota ATS                      |
|--------|-------------|------------|-------------------------------|
| O GMEN | S15 15.33   | W047 50.02 | UZ2                           |
| O GMUK | S21 34.39   | W044 04.42 | UL795, UZ24,<br>UZ29, Z1      |
| O GNAV | S20 27.65   | W042 35.67 | UZ10                          |
| O GNIS | S22 13.42   | W040 21.32 | KZ122                         |
| O GNON | S01 47.04   | W044 50.04 | UL540, UZ20                   |
| O GPER | S05 31.06   | W034 42.32 | W40                           |
| O GPEX | S18 50.94   | W052 18.58 | UM544                         |
| O GPUM | S03 05.72   | W058 21.74 | UL304, UZ12                   |
| O GREV | S25 13.99   | W051 33.65 | UZ28                          |
| O GRUN | S32 03.72   | W053 50.57 | UN857                         |
| O GTEM | S10 05.73   | W054 06.37 | UL304, UL540,<br>UM423        |
| O GTID | S08 23.56   | W039 48.56 | UZ27, UZ29                    |
| O GTIT | S11 12.43   | W057 44.91 | UM549, UZ40                   |
| O NSEK | S10 52.47   | W028 54.52 | UL327                         |
| O PABA | S06 39.51   | W038 28.63 | UZ19, UZ27                    |
| O PGUG | S03 16.98   | W052 28.07 | UL462, UZ12                   |
| O PKES | S20 41.33   | W044 38.59 | UZ23, UZ24, W45,<br>Z1        |
| O PKIR | S13 06.90   | W045 48.82 | W2                            |
| O PKUD | S01 02.23   | W047 54.56 | UZ56                          |
| O PKUM | S05 45.72   | W065 05.03 | UL306                         |
| O PLEM | S21 51.92   | W050 47.48 | UM782, UZ42,<br>Z22           |
| O PLEV | S19 45.48   | W042 07.56 | UZ1, UZ10, UZ34               |
| O PLEX | S18 57.36   | W044 03.35 | UZ4                           |
| O PLIK | S15 28.64   | W049 49.37 | UM530                         |
| O PLIP | S02 35.93   | W056 16.00 | UZ24, UZ81                    |
| O PLOL | S11 57.23   | W038 55.81 | UZ20, UZ30                    |
| O PLOP | S08 59.41   | W047 38.22 | UZ25, UZ9                     |
| O PLOR | S13 52.05   | W040 21.49 | UZ19, UZ30, Z9                |
| O PLOT | S03 26.92   | W048 27.06 | UZ12, UZ26                    |
| O PLOX | S19 51.64   | W041 02.00 | UN857, UZ34,<br>UZ40, W13, Z3 |
| O PLUK | S10 35.53   | W044 09.15 | UZ4, UZ51, UZ9                |
| O PLUT | S18 51.64   | W042 54.21 | W45, Z3                       |
| O PMED | S23 39.94   | W052 07.38 | UM532                         |
| O PMIG | S07 40.85   | W037 52.85 | UZ11                          |
| O PNED | S07 13.70   | W035 56.34 | UM791, UZ14                   |
| O PNIP | S22 41.79   | W047 34.18 | Z10                           |
| O PNUP | S09 41.13   | W048 39.17 | UL576, W4                     |
| O PRAB | N03 08.32   | W061 29.41 | UM527, UZ24                   |
| O PRAP | S10 33.15   | W037 53.96 | UZ30                          |
| O PRAX | S16 44.53   | W048 17.94 | UZ25, W30                     |
| O PREG | S02 59.24   | W059 39.23 | UM417, UZ81                   |
| O PREM | N00 01.77   | W046 10.09 | UZ20, UZ56                    |
| O PREP | S19 20.18   | W042 01.79 | UZ1, UZ40                     |
| O PRET | S10 47.85   | W043 41.55 | UZ18, UZ9                     |
| O PRIS | S20 52.79   | W044 01.10 | UM409, UZ36                   |
| O PROR | S30 26.79   | W051 44.99 | UN857                         |
| O PROV | S19 01.03   | W041 57.12 | UZ1, UZ32                     |
| O PRUD | S02 02.89   | W041 14.76 | UZ5                           |
| O PRUT | S22 02.09   | W046 21.35 | UZ30, UZ38, W57,<br>Z6        |

| NOME<br>COORDENADAS   | TIPO<br>CANDELAS 1000 | CARACTERÍSTICAS                                   | HORÁRIO                 | RMK |
|---|-----------------------|---|-------------------------|-----|
| ERECHIM/Erechim, RS<br>273936S/0521634W                                 | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| EUSÉBIO/Dias Branco, CE<br>035538S/0383002W                             | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| FERNANDO DE NORONHA/Fernando<br>de Noronha, PE<br>035125S/0322537W      | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| FORTALEZA/Pinto Martins<br>034621S/0383212W                             | ABN<br>W 1800 G 450   | S034621/W0383212, ALTN<br>FLG W G EV 10SEC/HN IMC | NIL                     | NIL |
| FRANCA/Tenente Lund Pressoto<br>203525S/0472257W                        | ABN<br>NIL            | NIL   | NIL                     | NIL |
| FRANCISCO BELTRÃO/Francisco<br>Beltrão, PR<br>260332S/0530348W          | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| FRONTEIRAS/João Pereira dos Santos<br>Filho, PI<br>070553S/0403733W     | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W EV 10SEC                               | NIL                     | NIL |
| GARANHUNS/Garanhuns, PE<br>085122S/0363148W                             | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| GOIANA/Itapessoca, PE<br>073926S/0345125W                               | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| GOIÂNIA/Santa Genoveva, GO<br>163803S/0491328W                          | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| GOVERNADOR VALADARES/<br>Governador Valadares, MG<br>185343S/0415856W   | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| GUAJARÁ-MIRIM/Guarará-Mirim, RO<br>104722S/0651654W                     | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | SS-2200 IMC             | NIL |
| GUANAMBI/Guanambi, BA<br>140430S/0420001W                               | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | A PEDIDO                | NIL |
| GUARAPARI/Guarapari, ES<br>203902S/0545640W                             | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| GUARAPUAVA/Tancredo Thomas de<br>Faria, PR<br>252319S/0513120W          | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| GUARATINGUETÁ/Guaratinguetá, SP<br>224744S/0451226W                     | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | SS-2300 IMC             | NIL |
| GUARUJÁ/Base Aérea, SP<br>235527S/0461820W                              | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| GUAXUPÉ/Guaxupé, MG<br>211929S/0464339W                                 | ABN<br>NIL            | NIL   | NIL                     | NIL |
| GURUPI/Gurupi, TO<br>114419S/0490812W                                   | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | A PEDIDO                | NIL |
| IGUATU/Iguatu, CE<br>062118S/0391711W                                   | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| ILHÉUS/Bahia - Jorge Amado, BA<br>144853S/0390201W                      | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| IMPERATRIZ/Prefeito Renato Moreira,<br>MA<br>053159S/0472728W           | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | 0815- SR SS-0300<br>IMC | NIL |
| IRECÊ/Irecê, BA<br>112022S/0415108W                                     | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| ITAITUBA/Itaituba, PA<br>041432S/0560003W                               | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | 0915- SR SS-0300<br>IMC | NIL |
| ITATIBA/HELPN Faz. Santapazienza, SP<br>230406S/0464936W                | ABN<br>NIL            | NIL   | OTHER NIL               | NIL |
| ITIRAPINA/Dr. Augusto de Arruda<br>Botelho, SP<br>221141S/0475142W      | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| ITUMBIARA/Hidroelétrica, GO<br>182615S/0491250W                         | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| JOAÇABA/Joaçaba, SC<br>271022S/0513306W                                 | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | NIL                     | NIL |
| JOINVILLE/Lauro Carneiro de Loyola,<br>SC<br>261326S/0484805W           | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | 0900-SR SS-0200<br>IMC  | NIL |
| JUAZEIRO DO NORTE/Orlando Bezerra<br>de Menezes, CE<br>071254S/0391623W | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | HN IMC                  | NIL |
| JUIZ DE FORA/Francisco de Assis, MG<br>214736S/0432305W                 | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC                            | SS-0100 IMC             | NIL |

| NOME<br>COORDENADAS   | TIPO<br>CANDELAS 1000   | CARACTERÍSTICAS        | HORÁRIO                | RMK |
|---|-------------------------|------------------------|------------------------|-----|
| JUIZ DE FORA/Regional da Zona da Mata, MG<br>213036S/0430944W           | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| JUNDIAÍ/Jundiaí, SP<br>211054S/0465636W                                 | ABN<br>W 2000 G 250     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| LAGES/Lages, SC<br>274654S/0501652W                                     | ABN<br>W 2000 G 250     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| LAGOA SANTA/Lagoa Santa, MG<br>193933S/0435351W                         | ABN<br>W 2000 G 250     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | IMC                    | NIL |
| LENÇÓIS PAULISTA/Lençóis Paulista, SP<br>223425S/0484626W               | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | A PEDIDO               | NIL |
| LENÇÓIS/Chapada Diamantina, BA<br>122912S/0411630W                      | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| LINHARES/Aeroporto Antônio Edson Azevedo Lima, ES<br>192139S/0400409W   | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| LINS/Lins, SP<br>213951S/0494400W                                       | ABN<br>NIL              | NIL                    | NIL                    | NIL |
| LONDRINA/Governador José Richa, PR<br>231945S/0510813W                  | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| LUÍS EDUARDO MAGALHÃES/Luís Eduardo Magalhães, BA<br>120406S/0454241W   | ABN<br>NIL              | NIL                    | NIL                    | NIL |
| MACAÉ/Macaé, RJ<br>222038S/0414553W                                     | ABN<br>W 2000 G 250     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| MACEIÓ/Zumbi dos Palmares, AL<br>093045S/0354755W                       | ABN<br>W 2000 G 250     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| MACOCA/Comandante Vittorio Bonomi, SP<br>213144S/0470245W               | ABN<br>W 1800 G 450     | ALT FLG W G EV 10 SEC  | NIL                    | NIL |
| MANAUS/Ponta Pelada, AM<br>030841S/0595934W                             | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| MANOEL RIBAS/Manoel Ribas, PR<br>243144S/0513850W                       | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| MARABÁ/Pará - João Corrêa da Rocha, PA<br>052150S/0490747W              | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| MARINGÁ/Regional de Maringá, Sílvio Name Junior, PR<br>232846S/0520044W | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| MATÃO/Faz. Do Cambuhy, SP<br>213747S/0482838W                           | ABN<br>W 1000 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| MATÃO/Marchesan S/A, SP<br>213747S/0482350W                             | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN IMC                 | NIL |
| MINAÇU/Minaçu, GO<br>133241S/0481138W                                   | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLGW G EV 10 SEC  | NIL                    | NIL |
| MOGI-MIRIM/HELPN Faz. São Francisco, SP<br>222256S/0470030W             | ABN<br>W 2000 G 250     | ALT FLG W G EV 10 SEC  | NIL                    | NIL |
| MONTES CLAROS/Mário Ribeiro, MG<br>164216S/0434908W                     | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | 0800-SR SS-0400<br>IMC | NIL |
| NOVA XAVANTINA/Xavantina, MT<br>144126S/0522106W                        | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | IMC                    | NIL |
| NOVO PROGRESSO/Cachimbo, PA<br>092017S/0545755W                         | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-2100 IMC            | NIL |
| OIAPOQUE/Oiapoque, AP<br>035011N/0514950W                               | ABN<br>W 2000 G 250     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-2130 IMC            | NIL |
| ORIXIMINÁ/Trombetas, PA<br>012906S/0562327W                             | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-0000 IMC            | NIL |
| PARANAVAÍ/Paranavaí, PR<br>230530S/0522904W                             | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| PARAUPEBAS/Carajás, PA<br>064801S/0500006W                              | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-2130 IMC            | NIL |
| PARINTINS/Parintins, AM<br>024012S/0564613W                             | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |
| PARNAÍBA / Prefeito Dr. João Silva Filho, PI<br>025342S/0414346W        | ABN<br>ABN W 1800 G 450 | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-0300 IMC            | NIL |
| PASSO FUNDO/Lauro Kurtz, RS<br>281433S/0521945W                         | ABN<br>W 1800 G 450     | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL                    | NIL |



| NOME<br>COORDENADAS  | TIPO<br>CANDELAS 1000 | CARACTERÍSTICAS             | HORÁRIO                        | RMK |
|--|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----|
| PATO BRANCO/Pato Branco, PR<br>261304S/0524139W                              | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| PATOS DE MINAS/Patos de Minas, MG<br>184018S/0462927W                        | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| PATOS/Patos, PB<br>070216S/0371527W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| PAULO AFONSO/Paulo Afonso, BA<br>092401S/0381457W                            | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| PETROLINA/Senador Nilo Coelho, PE<br>092153S/0403357W                        | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| PINDAMONHANGABA/Faz. Santa<br>Helena, SP<br>225322S/0452930W                 | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| PIRACICABA/Piracicaba, SP<br>224238S/0473710W                                | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| PIRASSUNUNGA/Campo Fontenelle, SP<br>215906S/0472018W                        | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | SS-0200 IMC                    | NIL |
| POÇOS DE CALDAS/Poços de Caldas,<br>MG<br>215016S/0463358W                   | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | SS-2200 IMC                    | NIL |
| PONTA GROSSA/Ponta Grossa, PR<br>251116S/0500840W                            | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| PORANGATU/Porangatu, GO<br>132416S/0490926W                                  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALT FLG W G EV 10 SEC       | NIL                            | NIL |
| PORTO ALEGRE/Canoas, RS<br>295642S/0510815W                                  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| PORTO NACIONAL/Porto Nacional, TO<br>104257S/0482407W                        | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | MON TIL FRI<br>0915-SR SS-2100 | NIL |
| PORTO SEGURO/Terra Vista, BA<br>163227S/0390628W                             | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| POSSE/Oricanga de Abreu, GO<br>140726S/0492031W                              | ABN<br>W 1800 G 450   | ALT FLG W G EV 10 SEC       | NIL                            | NIL |
| POUSO ALEGRE/Pouso Alegre, MG<br>221720S/0455510W                            | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| PRESIDENTE PRUDENTE/Presidente<br>Prudente, SP<br>221042S/0512508W           | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| RIO DE JANEIRO/Campo Délio Jardim<br>de Matos, RJ<br>225248S/0432301W        | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| RIO DE JANEIRO/Jacarepaguá -<br>Roberto Marinho, RJ<br>225927S/0432214W      | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 20 SEC      | SS-0100 IMC                    | NIL |
| RIO DE JANEIRO/Santa Cruz, RJ<br>225544S/0434252W                            | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| RIO GRANDE/Regional de Rio Grande,<br>RS<br>320504S/0520954W                 | ABN<br>W 25 G 25      | ALTN FLG W G EV 20 a 30 min | O/R                            | NIL |
| RIO VERDE/Rio Verde, GO<br>175003S/0505720W                                  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| SANTA MARIA/Santa Maria, RS<br>294223S/0534137W                              | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | SS-0300 IMC                    | NIL |
| SANTA ROSA/Santa Rosa, RS<br>275432S/0543120W                                | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| SANTO ANTÔNIO DO AMPARO/Santo<br>Antônio do Amparo, MG<br>205441S/0445340W   | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| SANTOS/Base Área, SP<br>235547S/0461810W                                     | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |
| SÃO FELIX DO XINGU/São Félix do<br>Xingu, PA<br>063825S/0515924W             | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA/São<br>Gabriel da Cachoeira, AM<br>000859S/0665923W | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | IMC                            | NIL |
| SÃO JOÃO DEL REI/São João Del Rei,<br>MG<br>210511S/0441344W                 | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | NIL                            | NIL |
| SÃO JOSÉ DO RIO PRETO/<br>São José do Rio Preto, SP<br>204858S/0492417W      | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC      | HN IMC                         | NIL |

| NOME<br>COORDENADAS  | TIPO<br>CANDELAS 1000 | CARACTERÍSTICAS        | HORÁRIO  | RMK |
|--|-----------------------|------------------------|--|-----|
| SÃO MATEUS/São Mateus, ES<br>184315S/0394959W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| SÃO PAULO/Campo de Marte, SP<br>233024S/0463804W                                     | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-0200 ICM  | NIL |
| SÃO PEDRO D'ALDEIA/São Pedro<br>D'Aldeia, RJ<br>215017S/0463353W                     | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | IMC  | NIL |
| SÃO RAIMUNDO NONATO/Serra da<br>Capivara/São Raimundo Nonato, PI<br>090453S/0423833W | ABN<br>NIL            | NIL                    | NIL  | NIL |
| SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO/<br>São Sebastião do Paraíso, MG<br>205701S/0465907W        | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| SAPEZAL/Faz. Tucunaré, MT<br>132821S/0585103W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| SERRA TALHADA/ Santa Magalhães,<br>PE<br>080345S/0381932W                            | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| SINOP/Presidente João Batista<br>Figueiredo, MT<br>115247S/0553456W                  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| SINOP/Tasi, MT<br>114659S/0553224W   | ABN<br>NIL            | NIL                    | NIL  | NIL |
| SOBRAL/Sobral, CE<br>034041S/0402011W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| SORRISO/Regional de Sorriso Adolino<br>Bedin, MT<br>122847S/0554032W                 | ABN<br>NIL            | NIL                    | NIL  | NIL |
| SOUZA/Souza, PB<br>064701S/0381401W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| TAUBATE/Base de Aviação de Taubate,<br>SP<br>230220S/0453057W                        | ABN<br>W 1800 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| TEFÉ/Tefé, AM<br>032246S/0644324W  | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-2300 ICM  | NIL |
| TEIXEIRA DE FREITAS/Teixeira de<br>Freitas, BA<br>173126S/0394013W                   | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | A PEDIDO   | NIL |
| TELÊMACO BORBA/Telêmaco Borba,<br>PR<br>241925S/0503916W                             | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-2000 ICM  | NIL |
| TEÓFILO OTONI/Juscelino Kubitscheck,<br>MG<br>175337S/0413053W                       | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| TERESINA/Senador Petrônio Portela, PI<br>050338S/0424918W                            | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| TOLEDO/Toledo, PR<br>244106S/0644330W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| TORRES/Torres, RS<br>292520S/0494824W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| TUCURUÍ/Tucuruí, PA<br>034656S/0494304W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | SS-2130 ICM  | NIL |
| UBERABA/Mário de Almeida Franco, MG<br>194553S/0475758W                              | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| UBERLÂNDIA/Tenente Coronel Aviador<br>César Bombonato, MG<br>185305S/0481346W        | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| UMUARAMA/Umuarama, PR<br>234756S/0531848W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| VALENÇA/Valença, BA<br>131747S/0385933W  | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |
| VARGINHA/Major Brigadeiro<br>Trompowsky, MG<br>213516S/0452834W                      | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | NIL  | NIL |
| VILHENA/Vilhena, RO<br>124119S/0600604W  | ABN<br>W 2000 G 250   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | MON TIL SAT<br>0100-0700,<br>SS-2200;<br>SUN SS-2200 ICM | NIL |
| VITÓRIA DA CONQUISTA/Vitória da<br>Conquista, BA<br>145158S/0405149W                 | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | 0830-SR SS-0215<br>IMC                                   | NIL |
| VITÓRIA/Eurico de Aguiar Salles, ES<br>201534S/0401728W                              | ABN<br>W 1800 G 450   | ALTN FLG W G EV 10 SEC | HN ICM   | NIL |

---

| <b>NOME<br/>COORDENADAS</b>                             | <b>TIPO<br/>CANDELAS 1000</b> | <b>CARACTERÍSTICAS</b>    | <b>HORÁRIO</b> | <b>RMK</b> |
|---|-------------------------------|---------------------------|----------------|------------|
| XANXERÊ/Municipal João Winckler, SC<br>265231S/0522220W | ABN<br>Nil                    | ALTN FLG W G EV 2 a 3 SEC | H24            | NIL        |

***Intencionalmente Em Branco***

## AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO

| Nome do aeródromo<br>Indicador de localidade  | Data de Certificação | Validade da<br>Certificação | Observações                          |
|---|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1   | 2                    | 3                           | 4                                    |
| ARACAJU / Santa Maria<br>SBAR   | 03/01/2017           | Nil                         | Portaria nº 13/ANAC/<br>03.01.2017   |
| BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer<br>SBBG   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de<br>Cans / Júlio Cezar Ribeiro<br>SBBE | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond<br>de Andrade<br>SBBH                       | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| BELO HORIZONTE / Tancredo Neves<br>SBCF   | 08/08/2014           | Nil                         | Portaria nº 1870/ANAC/<br>08.08.2014 |
| BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede<br>SBBV   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek<br>SBBR                                      | 10/11/2014           | Nil                         | Portaria nº 2104/ANAC/<br>10.11.2014 |
| CABO FRIO / Cabo Frio<br>SBCB   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| CAMPINAS / Viracopos<br>SBKP  | 13/06/2014           | Nil                         | Portaria nº 1388/ANAC/<br>13.06.2014 |
| CAMPO GRANDE / Campo Grande<br>SBCG   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro<br>SBCP                                     | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| CORUMBÁ / Corumbá<br>SBCR   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul<br>SBCZ   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| CUIABÁ / Marechal Rondon<br>SBCY  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| CURITIBA / Afonso Pena<br>SBCT  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz<br>SBFL  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| FORTALEZA / Pinto Martins<br>SBFZ   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| FOZ DO IGUAÇU / Cataratas<br>SBFI   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto<br>SBJP   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| MACAPÁ / Alberto Alcolumbre<br>SBMQ   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| MACEIÓ / Zumbi dos Palmares<br>SBMO   | 19/12/2013           | Nil                         | Portaria nº 3371/ANAC/<br>19.12.2013 |
| MANAUS / Eduardo Gomes<br>SBEG  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| NATAL / Augusto Severo<br>SBNT  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| NAVEGANTES / Ministro Victor Konder<br>SBNF   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |

| Nome do aeródromo<br>Indicador de localidade  | Data de Certificação | Validade da<br>Certificação | Observações                          |
|---|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1   | 2                    | 3                           | 4                                    |
| PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues<br>SBPJ  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| PELOTAS / Pelotas<br>SBPK   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton<br>Beraldo<br>SSZW  | 13/10/2016           | 13/10/2017                  | Portaria nº 2763/ANAC/<br>13.10.2016 |
| PONTA PORÃ / Ponta Porã<br>SBPP   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| PORTO ALEGRE / Salgado Filho<br>SBPA  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| PORTO SEGURO / Porto Seguro<br>SBPS   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de<br>Oliveira<br>SBPV                                      | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre<br>SBRF   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes<br>SBRP  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| RIO BRANCO / Plácido de Castro<br>SBRB  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de<br>Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim<br>SBGL | 08/08/2014           | Nil                         | Portaria nº 1869/ANAC/<br>08.08.2014 |
| RIO DE JANEIRO / Santos Dumont<br>SBRJ  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães<br>SBSV  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca<br>SBSN   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano<br>Ernesto Stumpf<br>SBSJ                                    | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado<br>SBSL   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| SÃO PAULO / Congonhas<br>SBSP   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco<br>Montoro<br>SBGR                                  | 14/11/2013           | Nil                         | Portaria nº 2987/ANAC/<br>14.11.2013 |
| TABATINGA / Tabatinga<br>SBTT   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| URUGUAIANA / Rubem Berta<br>SBUG  | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |
| VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles<br>SBVT   | Nil                  | Nil                         | Nil                                  |

1. Na coluna 3, o travessão ( - ) indica que o certificado não expira sua validade; o certificado é permanente.

\* Os indicadores de localidade marcados com um asterisco (\*) não podem ser utilizados no componente de endereço das mensagens AFS.

**AD 2. AERÓDROMOS****SBAR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBAR - ARACAJU / Santa Maria, SE

**SBAR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 10°59'07"S / 37°04'24"W<br>102°/ a 800M da THR 11   |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 202° / 8KM (4.5NM)  |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 7M (23FT) / 31 °C   |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | -11 M (036 FT)  |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 23°W (2012) /01°W decrescente   |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAERO<br>Aeroporto Santa Maria - Av. Senador Júlio César Leite, s/n<br>49037-580 Aracaju - SE - Brasil<br>TEL: (79) 3212-8500<br>FAX: (079) 3212-8540<br>E-MAIL: Nil<br>AFS:AFS NTLI: ADAEROAR<br>AFS INTL: SBARYDYX |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno   |
| 8 | Observações   | THR 11: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna<br>THR 29: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna  |

**SBAR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1  | Operador do AD                   | H24   |
| 2  | Alfândega e imigração            | Receita Federal: O/R, com 24 horas de antecedência.<br>Receita Estadual: H24        |
| 3  | Vigilância sanitária             | Fiscalização de ACFT: 1000/2200. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência. |
| 4  | Sala AIS                         | H24   |
| 5  | Sala ARO                         | H24   |
| 6  | Centro Meteorológico             | H24   |
| 7  | ATS                              | H24   |
| 8  | Abastecimento de combustível     | H24   |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | H24   |
| 10 | Segurança                        | H24   |
| 11 | Descongelamento                  | Nil   |
| 12 | Observações                      | Nil   |

**SBAR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | Nil   |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1)<br>Lubrificantes: AD50  |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 2,5 L/SEC.<br>Jet A1: 1 caminhão de 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 caminhão de 18.000 L, 15,0 L/SEC e 1 caminhão de 12.000 L, 13,0 L/SEC.<br>Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 150.000 L. |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Nil   |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Nil   |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Nil   |
| 7 | Observações                                      | Cargas manipuladas apenas manualmente   |

**SBAR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade  |
| 2 | Restaurantes                     | No AD e na cidade  |
| 3 | Transportes                      | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.                           |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Hospitais na cidade.   |
| 5 | Agências bancárias e de correios | No AD somente Caixas eletrônicas. Correios, no AD e na cidade. |
| 6 | Agências de turismo              | No AD e na cidade.   |
| 7 | Observações                      | Nil  |

**SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 7  |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | 3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | Nil  |
| 4 | Observações  | Nil  |

**SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**

|   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza           | Nil |
| 3 | Observações                      | Nil |

**SBAR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio                    | Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 48/R/C/X/T                                   |
| 2 | Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi | <b>TWY A</b><br>Largura: 45 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 48/F/B/X/T. |
| 3 | Localização e elevação do ACL                          | Localização: TWY A.<br>Elevação: 22 FT. Ver ADC.                                    |
| 4 | Pontos de verificação de VOR                           | Nil   |
| 5 | Pontos de verificação de INS                           | Somente no Pátio 1  |
| 6 | Observações  | Nil   |



|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| 3 | Classificação do espaço aéreo                 | D                                   |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) | CONTROLE ARACAJU Português - Inglês |
| 5 | Altitude de transição                         | 4000 FT                             |
| 6 | Observações                                   | Nil                                 |

**SBAR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5           |
| APP                   | CONTROLE ARACAJÚ      | 119.000 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                       | 120.300 MHZ | H24                      | Nil         |
| TWR                   | TORRE ARACAJÚ         | 118.800 MHZ | 1000-0000                | Nil         |

**SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID  | Frequência        | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações                                   |
|--|-----|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|---|
| 1                                      | 2   | 3                 | 4                        | 5                     | 6                         | 7   |
| VOR/DME (23°W/2012)                    | ARU | 115.40 MHz CH101X | H24                      | 1058.92S 03704.64W    | 5.49 M                    | VOR NOT AVBL<br>BTN sector 200/210<br>CH 101X |

**SBAR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL****1. Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a. ACFT WO EQPT RDO;
- b. GLD;
- c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

- Restrição aos serviços aéreos:

- a. Lançamento de objetos ou pulverização;
- b. Reboque de ACFT;
- c. Lançamento de paraquedas;
- d. FLT acrobático.

**2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

Não aplicável

**3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

- OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através dos TEL:(79) 3212-8557 ou (79) 98102-2204 ou pelo email: aeroportodearacaju@infraero.gov.br fins COOR PRKG.

- Obrigatória a utilização de pushback, para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

**4. Zona de estacionamento para helicópteros**

Nil

**5. Plataforma – rodagem em condições de inverno**

Não aplicável.

**6. Rodagem - Limitações**

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

**7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas**

Nil

### **8. Tráfego de helicópteros - limitações**

Não há restrições

### **9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista**

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

## **SBAR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS**

### **Parte I**

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

#### **1. Disposições gerais**

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

#### **2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

2.1 Não há restrições

#### **3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

3.1 Não há restrições

#### **4. Restrições**

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

#### **5. Notificação**

Não aplicável

### **Parte II**

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsão com MTOM inferior a 11.000 Kg

#### **1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

#### **2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

#### **3. Notificação**

Nil

### **Parte III**

Procedimento de redução de ruídos de helicóptero.

#### **1. Disposições gerais**

Nil

#### **2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

#### **3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

#### 4. Notificação

Nil

### SBAR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

#### Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.
- Não confundir a RWY quando na APCH para a THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.

#### Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

#### Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

#### Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

#### Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Conforme previsto na VAC da localidade.

#### Rotas VFR dentro da CTR

Nil

### SBAR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

#### Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

#### Aceita plano de vôo e notificação por telefone

Aceita planos de vôo e suas atualizações por telefone: /FAX /PLN(79) 3243-1473.

#### Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

### SBAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

**AD 2. AERÓDROMOS****SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBE - BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro - INTL, PA

**SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 1°23'05"S / 48°28'44"W<br>081° / 750M da THR 06  |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | Norte / 12KM   |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 17M (56FT) / 32 °C   |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | -25 M (082 FT)   |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 20°W (2012) /02°W decrescente  |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAERO<br>Aeroporto Internacional Val de Cans<br>66115-970 - Belém - PA - Brasil<br>TEL: (91) 3210-6000<br>FAX: (91) 3257-1577<br>E-MAIL: adaerobe@infraero.gov.br<br>AFS:AFS INTL: SBBEYDYX<br>AFS NTL: ADAEROB   |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno  |
| 8 | Observações   | Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (91) 3075-6513, MON TIL FRI 0900/1600 EXC HOL.<br>PRB apresentação de PLN e NTV via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT partindo de SBBE.<br>RWY 02- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno.<br>RWY 20- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno.<br>RWY 06- VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT I<br>RWY 24- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno. |

**SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1  | Operador do AD                   | H24   |
| 2  | Alfândega e imigração            | H24   |
| 3  | Vigilância sanitária             | H24   |
| 4  | Sala AIS                         | H24   |
| 5  | Sala ARO                         | H24   |
| 6  | Centro Meteorológico             | H24   |
| 7  | ATS                              | H24   |
| 8  | Abastecimento de combustível     | H24   |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | H24   |
| 10 | Segurança                        | Nil   |
| 11 | Descongelamento                  | Nil   |
| 12 | Observações                      | Prestado pelo serviço de Autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do centro meteorológico de vigilância amazônico<br>TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374. |

**SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder.   |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | 100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100; 120; AD 120   |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | BR:<br>Veículos:<br>Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes.<br>AVGAS: 1 Caminhão 3.000L.<br>Capacidade de armazenamento:<br>Jet A -1 ou QAV.<br>1 Tanque de 280.000L<br>1 Tanque de 50.000L<br>3 Tanques de 100.000L<br>Total: 630.000L<br>AVGAS<br>1 Tanque de 20.000L<br>Total: 20.000L<br>SHELL:<br>Veículos:<br>Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L;<br>AVGAS: 1 caminhão de 3.500L.<br>Capacidade de armazenamento:<br>Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L). |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Nil  |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Sim.   |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Sim.   |
| 7 | Observações                                      | Nil  |

**SBBE AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade  |
| 2 | Restaurantes                     | No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. |
| 3 | Transportes                      | Ônibus, táxis e carros de aluguel.                         |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Hospitais na cidade  |
| 5 | Agências bancárias e de correios | Caixas eletrônicos e correios.                             |
| 6 | Agências de turismo              | Sim, no aeroporto e na cidade.                             |
| 7 | Observações                      | Nil  |

**SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 8   |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | 2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água.<br>2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE.<br>Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc...<br>Ambulâncias e macas. |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (30 passageiros).  |
| 4 | Observações  | Nil   |

**SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**

|   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza           | Nil |
| 3 | Observações                      | Nil |

**SBBE AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio                    | <b>Pátio 1 :</b><br>Tipo de piso: CONC/ASPH<br>Resistência: PCN 65/R/A/X/T                              |
|   |  | <b>Pátio 2 :</b><br>Tipo de piso: CONC/ASPH<br>Resistência: PCN 65/R/A/X/T                              |
|   |  | <b>Pátio 3 :</b><br>Tipo de piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/Y/T                                   |
|   |  | <b>Pátio 4 (ASPH) :</b><br>Tipo de piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T                            |
|   |  | <b>Pátio 4 (CONC) :</b><br>Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 65/R/A/X/T                            |
|   |  | <b>Pátio 5 :</b><br>Tipo de piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/Y/T                                   |
| 2 | Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi | <b>TWY A</b><br>Largura: 18 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T.<br>Largura: Ver ADC |
|   |  | <b>TWY B</b><br>Largura: 59 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T.                     |
|   |  | <b>TWY C</b><br>Largura: 17 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T.                     |
|   |  | <b>TWY D</b><br>Largura: 22 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T.                     |
|   |  | <b>TWY H</b><br>Largura: 14 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T.                     |
|   |  | <b>TWY I</b><br>Largura: 15 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 65/F/A/X/T.                     |
| 3 | Localização e elevação do ACL                          | Pátio 3: 01°23'14"S - 048°28'48"W / elevação: 52FT  |
| 4 | Pontos de verificação de VOR                           | TWY B e D   |
| 5 | Pontos INS   | Ver ADC   |
| 6 | Observações  | TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.  |

**SBBE AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves | Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.<br>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4.   |
| 2 | Sinais e luzes de RWY e TWY  | RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.<br>RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem.<br>TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, I e H. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H. |
| 3 | Barras de parada   | Nil  |
| 4 | Observações  | Nil  |

**SBBE AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

**Na área 2**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HG | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|---------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d       | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil     | Nil                            | Nil         |

**Na área 3**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HG | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|---------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d       | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil     | Nil                            | Nil         |

**SBBE AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | Centro meteorológico associado   | CMA-1 Belém   |
| 2  | Horário de funcionamento<br>Centro utilizado fora deste horário        | H24<br>Nil  |
| 3  | Centro responsável pela preparação do TAF<br>Tempo de validade         | CMV-AZ<br>H24   |
| 4  | Previsão de tendência<br>Intervalo de emissão                          | TEND sob consulta<br>Nil  |
| 5  | Instruções/Consultas fornecidas  | Consulta pessoal e por telefone (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375                     |
| 6  | Documentação de voo<br>Idioma(s) utilizado(s)                          | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite<br>Português e Inglês |
| 7  | Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas    |
| 8  | Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação     | REDEMET e Radar Meteorológico<br>Terminal de acesso à REDEMET e Impressora          |
| 9  | Órgãos ATS que recebem informações                                     | TWR Belém, APP Belém e ACC Amazônico  |
| 10 | Informação adicional (limitações do serviço)                           | Serviço de Autoatendimento.   |



## SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

| Designadores de RWY | BRG GEO           | Dimensões RWY (M) | Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY | Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal | Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão        |
|---------------------|-------------------|-------------------|---|--|--|
| 1                   | 2                 | 3                 | 4   | 5  | 6  |
| <b>02</b>           | 004.88            | 1830 x 45         | 50/F/A/X/T<br>ASPH<br>/Nil                    | 012325.98S<br>0482837.76W<br>-24.17 m            | THR 8.1 m (27 ft)<br>Nil                           |
| <b>20</b>           | 184.88            | 1830 x 45         | 50/F/A/X/T<br>ASPH<br>/Nil                    | 012226.63S<br>0482832.69W<br>-24.17 m            | THR 16.4 m (54 ft)<br>Nil                          |
| <b>06</b>           | 045.63            | 2800 x 45         | 65/F/A/X/T<br>ASPH<br>/Nil                    | 012316.86S<br>0482906.03W<br>-24.17 m            | THR 11.2 m (37 ft)<br>Nil                          |
| <b>24</b>           | 225.63            | 2800 x 45         | 65/F/A/X/T<br>ASPH<br>/Nil                    | 012212.90S<br>0482801.48W<br>-24.17 m            | THR 16.0 m (52 ft)<br>Nil                          |
| Rampa de RWY/SWY    | Dimensões SWY (M) | Dimensões CWY (M) | Dimensão da Faixa de RWY (M)                  | OFZ  | Observações  |
| 7                   | 8                 | 9                 | 10  | 11   | 12   |
| Nil                 | Nil               | Nil               | 1950 x 300                                    | Nil  | Nil  |
| Nil                 | Nil               | Nil               | 1950 x 300                                    | Nil  | Nil  |
| Nil                 | Nil               | Nil               | 2920 x 300                                    | Nil  | GROOVING entre os 430M e 1550M a partir desta THR. |
| Nil                 | Nil               | Nil               | 2920 x 300                                    | Nil  | Nil  |

## SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

| Designador da RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observações |
|-------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|
| 1                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6           |
| <b>02</b>         | 1830     | 1830     | 1830     | 1830    | Nil         |
| <b>20</b>         | 1830     | 1830     | 1830     | 1830    | Nil         |
| <b>06</b>         | 2800     | 2800     | 2800     | 2800    | Nil         |
| <b>24</b>         | 2800     | 2800     | 2800     | 2800    | Nil         |

## SBBE AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

| Designador da RWY | Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação | Cor das luzes de cabeceira | VASIS (MEHT) PAPI              | Extensão das luzes da TDZ | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY | Cor das luzes de fim de RWY | Cor e extensão das luzes da SWY | Observações |
|-------------------|---|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1                 | 2   | 3                          | 4                              | 5                         | 6  | 7   | 8                           | 9                               | 10          |
| <b>02</b>         | Nil   | Verde                      | PAPI Esquerdo (3,00)° (44.0FT) | Nil                       | Nil  | 1189m 60m Branca LIM<br>641m 60m Âmbar LIM                        | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>20</b>         | Nil   | Verde                      | Nil                            | Nil                       | Nil  | 1241m 60m Branca LIM<br>589m 60m Âmbar LIM                        | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>06</b>         | CAT I com flash 900 LIM                               | Verde                      | PAPI Esquerdo (3,00)° (66.0FT) | Nil                       | Nil  | 2154m 60m Branca LIH<br>646m 60m Âmbar LIH                        | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>24</b>         | Nil   | Verde                      | Nil                            | Nil                       | Nil  | 2190m 60m Branca LIH<br>610m 60m Âmbar LIH                        | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |

## SBBE AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN | ABN: S012318/W0482848, ALTN FLG W G EV 2,5 SEC/HN IMC<br>IBN: Nil |
|---|--|---|

|   |   |  |
|---|---|--|
| 2 | Localização e LGT do LDI e do Anemômetro        | LDI: Nil<br>WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W<br>1° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.<br>- 2° Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 02 e a 100M do eixo das RWY 02/20.<br>- 3° Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 20 e a 100M do eixo das RWY 06/24, e a 105M do eixo das RWY 02/20. |
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                    | Borda: Em todas as TWY<br>Eixo: Nil  |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação | 15 SEC   |
| 5 | Observações                                     | Nil  |

**SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

Não.

**SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR BELÉM<br>Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0122.99S/<br>04828.99W com raio de 15NM |
| 2 | Limites verticais                                | GND / FL025  |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C  |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | Controle Belém<br>Português - Inglês   |
| 5 | Altitude de transição                            | 2000 FT  |
| 6 | Observações                                      | Nil  |

**SBBE AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5           |
| APP                   | CONTROLE BELÉM        | 119.050 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                       | 119.500 MHZ | H24                      | Nil         |
| ATIS                  | ATIS BELÉM            | 127.600 MHZ | H24                      | D-ATIS      |
| GNDC                  | SOLO BELÉM            | 121.900 MHZ | MON TIL FRI 0900-0130    | Nil         |
| TWR                   | TORRE BELÉM           | 118.700 MHZ | H24                      | DCL         |
|                       |                       | 121.500 MHZ | H24                      | Nil         |

**SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID     | Frequência           | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações                 |
|--|--------|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1                                      | 2      | 3                    | 4                        | 5                     | 6                         | 7                           |
| GP                                     | IBE 06 | 332.00 MHz           | H24                      | 0123.12S<br>04829.01W | Nil                       | Nil                         |
| ILS/DME                                | IBE 06 | 109.30 MHz<br>CH30X  | H24                      | 0122.13S<br>04827.94W | 16.46 M                   | CH 30X                      |
| VOR/DME (20°W/2012)                    | BEL    | 117.30 MHz<br>CH120X | H24                      | 0123.06S<br>04828.71W | 15.85 M                   | 107° MAG/ 0,02NM<br>CH 120X |

**SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL****1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

**2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto. ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

**3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

Nil

**4. Zona de estacionamento para helicópteros**

Nil

**5. Plataforma – rodagem em condições de inverno**

Nil

**6. Rodagem - Limitações**

RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.

**7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas**

Nil

**8. Tráfego de helicópteros - limitações**

Nil

**9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista**

Nil

**SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS**

**Parte I**

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

**1. Disposições gerais**

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

**2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

**3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

**4. Restrições**

Nil

**5. Notificação**

Nil

**Parte II**

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g.

**1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

**2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

### 3. Notificação

Nil

### Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

#### 1. Disposições gerais

Nil

#### 2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

#### 3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

#### 4. Notificação

Nil

## SBBE AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

### Generalidades

Nil

### Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

#### Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

### Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

### Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

## SBBE AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

### Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS presença de urubus nas vizinhanças, principalmente nos setores de APCH para as RWY 02, 06 e 24.

### Observações locais

- OBS OBST (antena) DIST 188m da THR 02, AZM 204DEG ELEV 67FT.
- OBS não confundir o farol aeronáutico COORD 0127.92S / 04830.32W com o ABN de SBBE.
- OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M e 620M direita do eixo da RWY.
- OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
- OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192.

**SBBE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO**

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

***Intencionalmente Em Branco***

**AD 2. AERÓDROMOS****SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBG - BAGÉ/Comandante Gustavo Kraemer, RS

**SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 31°23'27"S / 54°06'35"W<br>058° / a 895 M da THR 06  |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 180° / 6 KM de Bagé  |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 186M (611FT) / 30 °C   |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | 013 M (043 FT)   |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 14°W (2017) /10°W decrescente  |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAERO<br>Aeroporto de Bagé – Comandante Gustavo Kraemer<br>Rua 14 BIS, S/N<br>96400-970 Bagé – RS<br>TEL: (53) 3342-7702<br>FAX: (53) 3342-7702<br>E-MAIL: Nil<br>AFS:AFS NTL: ADAEROBGAFS<br>INTL: SBBGYDYX                                    |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno  |
| 8 | Observações   | AD habilitado para tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração com 24HR de antecedência. |

**SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1  | Operador do AD                   | MON TIL FRI 1100/1500 1700/2100   |
| 2  | Alfândega e imigração            | O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.  |
| 3  | Vigilância sanitária             | Nil   |
| 4  | Sala AIS                         | MON TIL FRI 1615-2200.  |
| 5  | Sala ARO                         | MON TIL FRI 1615-2200.  |
| 6  | Centro Meteorológico             | MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900) EXC HOL |
| 7  | ATS                              | MON TIL FRI 1615-2200.  |
| 8  | Abastecimento de combustível     | Nil   |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | 1000-2200   |
| 10 | Segurança                        | H24   |
| 11 | Descongelamento                  | Nil   |
| 12 | Observações                      | Nil   |

**SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | Nil |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | Nil |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | Nil |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Nil |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Nil |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Nil |
| 7 | Observações                                      | Nil |

**SBBG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade  |
| 2 | Restaurantes                     | Na cidade.   |
| 3 | Transportes                      | Táxi a pedido.                                     |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade.     |
| 5 | Agências bancárias e de correios | Na cidade.   |
| 6 | Agências de turismo              | Na cidade.   |
| 7 | Observações                      | Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade. |

**SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 3   |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | 4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.  |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | No AD existem equipamentos hidráulicos e mecânicos para remoção de até 3t.<br>Na cidade, guincho com giro de 360°, com capacidade para 18t; guincho do tipo pescoço de ganso para 12t; guindaste MUK para 8t e prancha, para transporte, com capacidade de 18t. |
| 4 | Observações  | Nil   |

**SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**

|   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza           | Nil |
| 3 | Observações                      | Nil |

**SBBG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio                    | Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 18/R/A/Y/T                                   |
| 2 | Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi | <b>TWY A</b><br>Largura: 21 M<br>Tipo de Piso: CONC<br>Resistência: PCN 18/R/A/Y/T. |
| 3 | Localização e elevação do ACL                          | Localização: Na TWY<br>Elevação: 183 M (599 FT). Ver ADC                            |
| 4 | Pontos de verificação de VOR                           | Na THR 06. Ver ADC  |
| 5 | Pontos de verificação de INS                           | Somente no pátio. Ver ADC   |
| 6 | Observações  | Nil   |



**SBBG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves | Linhas-guia de rolagem ninterseção da TWY com a RWY no pátio.<br>Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio  |
| 2 | Sinais e luzes de RWY e TWY  | RWY 06/24: Sinais de identificação de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Ponto de espera na TWY. Luzes de cabeceira, de fim e de borda.<br>RWY 14/32: Não<br>TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda |
| 3 | Barras de parada   | Nil   |
| 4 | Observações  | Nil   |

**SBBG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO****Na área 2**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HGT | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|----------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d        | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil      | Nil                            | Nil         |

**Na área 3**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HGT | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|----------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d        | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil      | Nil                            | Nil         |

**SBBG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | Centro meteorológico associado   | Bagé  |
| 2  | Horário de funcionamento<br>Centro utilizado fora deste horário        | MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900) EXC HOL.<br>Nil |
| 3  | Centro responsável pela preparação do TAF<br>Tempo de validade         | Porto Alegre<br>24H   |
| 4  | Previsão de tendência<br>Intervalo de emissão                          | Nil<br>Nil  |
| 5  | Instruções/Consultas fornecidas  | Consulta pessoal ou pelo telefone (53) 3242-9055  |
| 6  | Documentação de voo<br>Idioma(s) utilizado(s)                          | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite.<br>Português.                                 |
| 7  | Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas | METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas           |
| 8  | Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação     | Nil   |
| 9  | Órgãos ATS que recebem informações                                     | AFIS BAGÉ   |
| 10 | Informação adicional (limitações do serviço)                           | OPR INFRAERO  |

## SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

| Designadores de RWY | BRG GEO | Dimensões RWY (M) | Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY | Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal | Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão |
|---------------------|---------|-------------------|---|--|---|
| 1                   | 2       | 3                 | 4   | 5  | 6   |
| <b>06</b>           | 045.97  | 1500 x 30         | 18/R/A/Y/T<br>CONC<br>/Nil                    | 312342.70S<br>0540703.88W<br>-13.12 m            | THR 179.2 m<br>(588 ft)<br>Nil              |
| <b>24</b>           | 225.97  | 1500 x 30         | 18/R/A/Y/T<br>CONC<br>/Nil                    | 312309.00S<br>0540622.87W<br>-13.11 m            | THR 181.0 m<br>(594 ft)<br>Nil              |
| <b>14</b>           | 125.47  | 1149 x 45         | 5700Kg/0.62MPa<br>GRASS<br>/Nil               | 312313.07S<br>0540704.59W<br>-13.12 m            | THR 186.0 m<br>(610 ft)<br>Nil              |
| <b>32</b>           | 305.46  | 1149 x 45         | 5700Kg/0.62MPa<br>GRASS<br>/Nil               | 312335.44S<br>0540630.06W<br>-13.11 m            | THR 179.0 m<br>(587 ft)<br>Nil              |

| Rampa de RWY/SWY                | Dimensões SWY (M) | Dimensões CWY (M) | Dimensão da Faixa de RWY (M) | OFZ | Observações |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----|-------------|
| 7                               | 8                 | 9                 | 10                           | 11  | 12          |
| +0,5%/-0,2%<br>(807M) (693,41M) | Nil               | Nil               | 1620 x 300                   | Nil | Nil         |
| +0,5%/-0,2%<br>(693,41M) (807M) | Nil               | Nil               | 1620 x 300                   | Nil | Nil         |
| Nil                             | Nil               | Nil               | 1269 x 150                   | Nil | Nil         |
| Nil                             | Nil               | Nil               | 1269 x 150                   | Nil | Nil         |

## SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

| Designador da RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observações |
|-------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|
| 1                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6           |
| <b>06</b>         | 1500     | 1500     | 1500     | 1500    | Nil         |
| <b>24</b>         | 1500     | 1500     | 1500     | 1500    | Nil         |
| <b>14</b>         | 1149     | 1149     | 1149     | 1149    | Nil         |
| <b>32</b>         | 1149     | 1149     | 1149     | 1149    | Nil         |

## SBBG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

| Designador da RWY | Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação | Cor das luzes de cabeceira | VASIS (MEHT) PAPI | Extensão das luzes da TDZ | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY | Cor das luzes de fim de RWY | Cor e extensão das luzes da SWY | Observações |
|-------------------|---|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1                 | 2   | 3                          | 4                 | 5                         | 6  | 7   | 8                           | 9                               | 10          |
| <b>06</b>         | Nil   | Verde                      | Nil               | Nil                       |  | 1500m<br>60<br>Branca/<br>Âmba<br>LIM                             | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>24</b>         | Nil   | Verde                      | Nil               | Nil                       |  | 1500m<br>60<br>Branca/<br>Âmba<br>LIM                             | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>14</b>         | Nil   | Nil                        | Nil               | Nil                       |  |   | Nil                         |                                 | Nil         |
| <b>32</b>         | Nil   | Nil                        | Nil               | Nil                       |  |   | Nil                         |                                 | Nil         |

## SBBG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN | ABN: 032° a 1037 M da THR 06; ALTN FLG W G EV 10 SEC; MON TIL FRI SS-2200 IMC<br>IBN: Nil |
|---|--|---|

**AD 2. AERÓDROMOS****SBBR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBR - BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek - INTL, DF

**SBBR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 15°52'16"S / 47°55'07"W<br>Pátio 1 (TWY L6)  |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 355° / 8 KM de Brasília  |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 1066M (3497FT) / 30 °  |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | -13 M (043 FT)   |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 21°W (2017) /06°W decrescente  |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAMERICA<br>Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek – Brasília –<br>DF -Brasil 71608-900<br>TEL: (61) 3214-6585<br>FAX: (61) 3214-6580<br>AFS:AFS NTL: ADAEROBR<br>AFS INTL: SBBRYDYX   |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno  |
| 8 | Observações   | Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (61) 3365-1855,<br>TEL PLN (61) 3365-1896.<br>Não AUTH a apresentação de PVS por radiotelefonia.<br>THR 11L: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna.<br>THR 29R: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna.<br>THR 11R: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna.<br>THR 29L: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. |

**SBBR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |     |
|----|----------------------------------|-----|
| 1  | Operador do AD                   | H24 |
| 2  | Alfândega e imigração            | H24 |
| 3  | Vigilância sanitária             | H24 |
| 4  | Sala AIS                         | H24 |
| 5  | Sala ARO                         | H24 |
| 6  | Centro Meteorológico             | H24 |
| 7  | ATS                              | H24 |
| 8  | Abastecimento de combustível     | H24 |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | H24 |
| 10 | Segurança                        | H24 |
| 11 | Descongelamento                  | Nil |
| 12 | Observações                      | Nil |

**SBBR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | <p>a) Terminal de Cargas: área: 10.961,00m<sup>2</sup> sendo 6.047,00 m<sup>2</sup> de área edificada permanente e 72,00m<sup>2</sup> para carga restrita.</p> <p>b) Serviços recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias, e outras atividades voltadas às atividades de logística de carga e lançonete, caixa eletrônico bancário, SAC/TECA.</p> <p>c) Comunicações: telefone, fax, internet, rádio transmissor e mala direta.</p> <p>d) Sistema de Operação: Uso de equipamentos</p> <p>e) Equipamentos Existentes: plataforma hidráulica, hack fixo, hack móvel, hack (luvas), empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira GLP de 7T, empilhadeira óleo diesel de 15T, empilhadeira elétrica de 1.500 kg, dollys, carrinho de elevador, extrator, trator, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvente semi-automática.</p> <p>f) Outras Instalações ou Áreas Existentes: Cofre com 20m<sup>2</sup>, câmaras frias com 142m<sup>2</sup>.</p> |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | AVGAS 100/130, querosene para turbina e JET A1 / 100, AD 100; 120, AD 120.   |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | BR - QAV: 2.036m <sup>3</sup> . Abastecimento via hidrantes e CTA.<br>BR Aviation – QAV: 100m <sup>3</sup> e GAV: 40m <sup>3</sup> , 3 CTA<br>RAIZEN – QAV: 772m <sup>3</sup> ; GAV: 50m <sup>3</sup> . Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA.<br>AIR BP - QAV: 792m <sup>3</sup> e GAV: 50m <sup>3</sup> . 2 CTA de 20m <sup>3</sup> cada. 1 CTA de 13m <sup>3</sup> .  |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Nil  |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Nil  |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte.   |
| 7 | Observações                                      | Nil  |

**SBBR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade.  |
| 2 | Restaurantes                     | No AD com capacidade para 500 pessoas e outros na cidade. |
| 3 | Transportes                      | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.                      |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.           |
| 5 | Agências bancárias e de correios | Bancos: no AD e na cidade. Correios: no AD e na cidade.   |
| 6 | Agências de turismo              | No AD e na cidade.  |
| 7 | Observações                      | Nil   |

**SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 9  |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | 3 CCI tipo 5<br>1 CCI tipo 4<br>1 CACE<br>2 Ambulâncias do tipo B  |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | Recursos existentes no Aeródromo: (5) Cinco Push Back, (11) Onze Tratores para reboque, (1) Um Conjunto de Almofadas Pneumáticas com capacidade para 67T, 65 paletes de madeira.<br>Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 75T, 60T, 43T e 27T.<br>Considerando uma pane de média complexidade a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 fokker 100 com 25 Mil KG. |

| Designador do serviço | Indicativo de chamada                              | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações |
|-----------------------|--|-------------|--------------------------|-------------|
| 1                     | 2  | 3           | 4                        | 5           |
| APP                   | CONTROLE BRASÍLIA                                  | 119.200 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 119.500 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 119.700 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 120.000 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 120.650 MHZ |                          | Nil         |
|                       |  | 129.150 MHZ |                          | Nil         |
|                       |  | 129.600 MHZ | H24                      | Nil         |
| ATIS                  | SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFORMAÇÃO TERMINAL BRASÍLIA | 127.800 MHZ | H24                      | D-ATIS      |
| CLRD                  | TRÁFEGO BRASÍLIA                                   | 121.000 MHZ | 0900-0100                | Nil         |
| OPS                   | OPERAÇÕES BRASÍLIA                                 | 122.500 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 121.000 MHZ |                          | Nil         |
| GNDC                  | SOLO BRASÍLIA                                      | 121.800 MHZ | H24                      | Nil         |
| GNDC                  |  | 121.950 MHZ | H24                      | Nil         |
| TWR                   | TORRE BRASÍLIA                                     | 118.100 MHZ | H24                      | D-CL        |
|                       |  | 118.450 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 118.750 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 121.500 MHZ | H24                      | EMERG       |
| VOLMET                | METEORO BRASÍLIA                                   | 132.250 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 132.400 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |  | 132.600 MHZ | H24                      | Nil         |

**SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID      | Frequência           | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações  |
|--|---------|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| 1                                      | 2       | 3                    | 4                        | 5                     | 6                         | 7  |
| GP                                     | IND 29R | 332.00 MHz           | H24                      | 1551.77S<br>04754.05W | Nil                       | Nil  |
| GP                                     | IBR 11L | 335.00 MHz           | H24                      | 1551.73S<br>04755.43W | Nil                       | NO AVBL acima do FL070. EQPT NOMNT por parte dos órgãos ATC  |
| GP                                     | IBS 29L | 332.90 MHz           | H24                      | 1552.76S<br>04754.72W | Nil                       | Nil  |
| ILS/DME                                | IND 29R | 109.30 MHz<br>CH30X  | H24                      | 1551.82S<br>04755.78W | Nil                       | Nil  |
| LOC/DME CAT II                         | IDF 11R | 109.90 MHz<br>CH36X  | H24                      | 1552.71S<br>04754.41W | Nil                       | Nil  |
| ILS/DME                                | IBR 11L | 110.30 MHz<br>CH40X  | H24                      | 1551.68S<br>04753.70W | 1057.05 M                 | 110° MAG/0,81NM<br>COBERTURA DO DME: 18NM  |
| ILS/DME CAT I                          | IBS 29L | 111.50 MHz<br>CH52X  | H24                      | 1552.85S<br>04756.55W | Nil                       | Nil  |
| VOR/DME (21°W/2017)                    | BSI     | 116.30 MHz<br>CH110X | H24                      | 1552.31S<br>04801.32W | 1230.46 M                 | CH 110X<br>NO AVBL RDL 351DEG ALÉM DE 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG E 085DEG BLW FL060. |

**SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL****1. Regulamentos do aeroporto**

As ACFT da Aviação Geral (inclusive táxi aéreo) deverão coordenar previamente sua operação através dos telefones (61) 3214-6041 (H24) / 3214-6585 (H24) ou ainda através do e-mail:cco\_sbbbr@inframerica.aero

- ACFT com envergadura de até 24m - 6 (seis) horas de antecedência;
- ACFT com envergadura de até 65m - 24 (vinte e quatro) horas de antecedência;
- Tempo máximo de permanência no solo, voo INTL 03 horas e voo doméstico 02 horas;

- Obrigatório informar:
  - a. Empresa de HANDLING credenciada no aeroporto responsável pelo atendimento da ACFT;
  - b. Recursos disponíveis para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente;
- Obrigatório uso de garfo.

## **2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

Nil.

## **3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

- Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700KG (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;
- ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

## **4. Zona de estacionamento para helicópteros**

Nil

## **5. Plataforma – rodagem em condições de inverno**

Nil

## **6. Rodagem - Limitações**

- ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 e B727, entrada e saída do pátio será utilizado TWY Juliet.
- TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
- Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
- ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
- BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

## **7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas**

Nil

## **8. Tráfego de helicópteros - limitações**

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBRR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

## **9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista**

- Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

# **SBRR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS**

## **Parte I**

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou acima

### **1. Disposições gerais**

- Somente serão autorizadas operações de decolagem da RWY 11L de aeronaves cujos limites de ruídos atendam aos requisitos estabelecidos no item 36.103 letra "c" do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente ao capítulo 4 do Anexo 16, volume 1, à Convenção de Aviação Civil Internacional, exceto quando a RWY 11R estiver indisponível para operações de decolagem. Os pilotos em comando das aeronaves que não atendam aos mencionados limites de ruído deverão informar ao TRÁFEGO-BRASÍLIA, a partir de 15MIN antes da EOBT.
- A operação de decolagem das aeronaves que não atendam aos limites de ruído em questão estará sujeita ao fluxo de aproximações para a pista 11R.

### **2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

### **3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 2 | Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi | <b>TWY A</b><br>Largura: 23 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 48/F/B/X/T.   |
|   |  | <b>TWY C</b><br>Largura: 23 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 48/F/B/X/T.   |
|   |  | <b>TWY D</b><br>Largura: 23 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 47/F/A/X/U.   |
|   |  | <b>TWY E</b><br>Largura: 23 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 42/F/A/X/U.   |
|   |  | <b>TWY F</b><br>Largura: 23 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 47/F/A/X/U.   |
| 3 | Localização e elevação do ACL                          | Nil   |
| 4 | Pontos de verificação de VOR                           | Na TWY A ver ADC  |
| 5 | Pontos de verificação de INS                           | No pátio 1. Ver ADC   |
| 6 | Observações  | - TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais.<br>- Via de acesso aos hangares: 290 x 17M (comprimento x largura), com luzes de borda, piso ASPH, PCN 43F/B/X/T. Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos. |

**SBCG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves | - Sinalização horizontal de eixo de pista de TWY, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.<br>- Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2.  |
| 2 | Sinais e luzes de RWY e TWY  | RWY 06/24:<br>- Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.<br>TWY:<br>- Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY.<br>- Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E.<br>- Luzes de borda em todas as TWY. |
| 3 | Barras de parada   | Nil   |
| 4 | Observações  | Nil   |

**SBCG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

**Na área 2**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HG | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|---------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d       | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil     | Nil                            | Nil         |

**Na área 3**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HG | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|---------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d       | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil     | Nil                            | Nil         |

**SBCG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA**

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1  | Centro meteorológico associado  | CMA Campo Grande  |
| 2  | Horário de funcionamento<br>Centro utilizado fora deste horário           | H24<br>Nil  |
| 3  | Centro responsável pela preparação do TAF<br>Tempo de validade            | CMA-1 Porto Alegre<br>H24   |
| 4  | Previsão de tendência<br>Intervalo de emissão                             | Nil<br>Nil  |
| 5  | Instruções/Consultas fornecidas   | Serviço de Autoatendimento  |
| 6  | Documentação de voo<br>Idioma(s) utilizado(s)                             | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite<br>Português |
| 7  | Cartas e outras informações disponíveis para<br>instruções e/ou consultas | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL                           |
| 8  | Equipamento suplementar disponível para<br>fornecimento de informação     | REDEMET.  |
| 9  | Órgãos ATS que recebem informações  | TWR Campo Grande, APP Campo Grande e ACC Curitiba.                          |
| 10 | Informação adicional (limitações do serviço)                              | Nil   |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | Localização e LGT do LDI e do Anemômetro        | LDI: Nil<br>Wdi: Localização ver ADC. Iluminado.<br>1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado.<br><br>2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado.<br><br>3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. |
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                    | Borda: Em todas<br>Eixo: Nil  |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação | Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC<br>No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15/33: 01 SEC  |
| 5 | Observações                                     | Nil   |

**SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

Não

**SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR CURITIBA<br>Desde 2517.53S/04913.36W; 2518.85S/04911.14W; 2529.46S/04909.96W; 2529.71S/04900.82W; 2534.47S/04900.97W; 2536.01S/04901.78W; 2539.58S/04905.65W; 2534.18S/04911.71W; 2534.05S/04916.41W; 2530.10S/04916.27W; 2528.54S/04918.03W; 2526.19S/04915.18W; 2519.47S/04918.33W; para o ponto de origem. |
| 2 | Limites verticais                                | GND / 4500 FT   |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C   |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | Controle Curitiba<br>Português - Inglês   |
| 5 | Altitude de transição                            | 6000 FT   |
| 6 | Observações                                      | Nil   |

**SBCT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5           |
| APP                   | CONTROLE CURITIBA     | 119.950 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                       | 120.650 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                       | 120.950 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                       | 121.500 MHZ | H24                      | EMERG       |
|                       |                       | 129.550 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                       | 133.150 MHZ | H24                      | EMERG       |
| ATIS                  | CURITIBA              | 127.800 MHZ | H24                      | D-ATIS      |
| GNDC                  | SOLO CURITIBA         | 121.900 MHZ | H24                      | Nil         |
| TWR                   | TORRE CURITIBA        | 118.150 MHZ | H24                      | DCL         |
|                       |                       | 121.500 MHZ | H24                      | EMERG       |

**SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID     | Frequência | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações |
|--|--------|------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| 1                                      | 2      | 3          | 4                        | 5                     | 6                         | 7           |
| GP                                     | ICT 15 | 332.00 MHz | H24                      | 2531.39S<br>04910.81W | Nil                       | Nil         |
| GP                                     | ITA 33 | 335.00 MHz | H24                      | 2531.98S<br>04910.11W | Nil                       | TCH 52.5FT  |
| LOC (19°W/2017) CAT II                 | ICT 15 | 109.30 MHz | H24                      | 2532.22S<br>04909.97W | 910.74 M                  | ILS CAT II  |

| Tipo de auxílio,<br>VAR MAG e<br>Tipo de OPR | ID        | Frequência           | Horário de<br>funcionamento | Coordenadas da<br>antena | Elevação da<br>antena do DME | Observações |
|--|-----------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| 1  | 2         | 3                    | 4                           | 5                        | 6                            | 7           |
| ILS/DME<br>CAT I                             | ITA<br>33 | 110.30 MHz<br>CH40X  | H24                         | 2531.20S<br>04911.11W    | 908.83 M                     | Nil         |
| IM   | ICT<br>15 | 75.00 MHz            | H24                         | 2531.21S<br>04911.10W    | Nil                          | NIL         |
| MM   | ICT<br>15 | 75.00 MHz            | H24                         | 2530.88S<br>04911.49W    | Nil                          | NIL         |
| OM   | ICT<br>15 | 75.00 MHz            | H24                         | 2527.76S<br>04914.89W    | Nil                          | NIL         |
| VOR/DME<br>(19°W/2017)                       | CTB       | 116.50 MHz<br>CH112X | H24                         | 2531.92S<br>04910.06W    | 910.13 M                     | CH 112X     |
| NDB (LO)                                     | IC<br>15  | 370.00 kHz           | H24                         | 2527.76S<br>04914.90W    | Nil                          | Nil         |

### SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

#### 1. Regulamentos do aeroporto

- PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a. ACFT WO EQPT RDO;
- b. GLD;
- c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- a. Lançamento de objetos ou pulverização;
- b. Reboque de ACFT;
- c. Lançamento de paraquedas;
- d. FLT acrobático.

#### 2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

#### 3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

#### 4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

#### 5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

#### 6. Rodagem - Limitações

Nil

#### 7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

#### 8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

#### 9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

### SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

#### Parte I

## SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

| Designadores de RWY | BRG GEO           | Dimensões RWY (M) | Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY | Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal | Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão         |
|---------------------|-------------------|-------------------|---|--|---|
| 1                   | 2                 | 3                 | 4   | 5  | 6   |
| <b>11</b>           | 090.00            | 2700 x 45         | 71/F/C/X/T<br>ASPH<br>/Nil                    | 030218.83S<br>0600342.66W                        | THR 74.2 m (244 ft)<br>Nil                          |
| <b>29</b>           | 269.99            | 2700 x 45         | 71/F/C/X/T<br>ASPH<br>/Nil                    | 030219.02S<br>0600215.19W                        | THR 77.9 m (256 ft)<br>Nil                          |
| Rampa de RWY/SWY    | Dimensões SWY (M) | Dimensões CWY (M) | Dimensão da Faixa de RWY (M)                  | OFZ  | Observações   |
| 7                   | 8                 | 9                 | 10  | 11   | 12  |
| Nil                 | Nil               | Nil               | 2820 x 300                                    | Nil  | RESA - comprimento x largura (m)<br>THR 11: 90 x 90 |
| Nil                 | Nil               | Nil               | 2820 x 300                                    | Nil  | RESA - comprimento x largura (m)<br>THR 29: 90 x 90 |

## SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

| Designador da RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observações |
|-------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|
| 1                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6           |
| <b>11</b>         | 2700     | 2700     | 2700     | 2700    | Nil         |
| <b>29</b>         | 2700     | 2700     | 2700     | 2700    | Nil         |

## SBEG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

| Designador da RWY | Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação | Cor das luzes de cabeceira | VASIS (MEHT) PAPI                           | Extensão das luzes da TDZ | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY | Cor das luzes de fim de RWY | Cor e extensão das luzes da SWY | Observações |
|-------------------|---|----------------------------|---|---------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1                 | 2   | 3                          | 4   | 5                         | 6  | 7   | 8                           | 9                               | 10          |
| <b>11</b>         | ALS s/ flash<br>720<br>LIH                            | Verde                      | PAPI lado direito/esquerdo (3.05)° (40.0FT) | Nil                       |  | 2130 M 60 M BRANCA LIH<br>570 M 60 M ÂMBAR LIH                    | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>29</b>         |   | Verde                      | PAPI lado esquerdo (3.00)° (62.4FT)         | Nil                       |  | 2070M 60 M BRANCA LIH<br>630 M 60 M ÂMBAR LIH                     | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |

## SBEG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN | ABN: ABN: 03° 02' 22" S / 060° 02' 51" W;<br>ALTN FLG W G EV 2,5 SEC/HN IMC; H24<br><br>IBN: Nil  |
| 2 | Localização e LGT do LDI e do Anemômetro                           | LDI: Nil<br>WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W<br>1° Anemômetro do lado esquerdo, a 580 m da THR 29 e a 125 m do eixo das RWY 11/29.<br>2° Anemômetro do lado esquerdo, a 310 m da THR 11 e a 120 m do eixo das RWY 11/29. |
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                                       | Borda: Em todas TWY<br>Eixo: Nil  |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação                    | Sim. Disponível para as RWY e TWY<br><br>Tempo máximo de conexão 5 segundos   |
| 5 | Observações  | Nil   |

**SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

Não

**SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR MANAUS<br>Desde 0250.44S/05958.12W; 0256.60S/05950.45W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0308.45S/05959.72W 0320.29S/06008.99W; 0313.96S/06016.86W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.20S/06007.49W para o ponto de origem. |
| 2 | Limites verticais                                | GND / FL025   |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C   |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | Controle Manaus<br>Português - Inglês   |
| 5 | Altitude de transição                            | 4000 FT   |
| 6 | Observações                                      | Nil   |

**SBEG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações                      |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5                                |
| APP                   | CONTROLE MANAUS       | 119.250 MHZ | H24                      | Nil                              |
|                       |                       | 119.700 MHZ | H24                      | Nil                              |
|                       |                       | 120.400 MHZ | H24                      | Nil                              |
| ATIS                  |                       | 127.650 MHZ | H24                      | D-ATIS                           |
| OPS                   | OPERAÇÕES MANAUS      | 122.500 MHZ | H24                      | Nil                              |
| GNDC                  | SOLO EDUARDO GOMES    | 121.900 MHZ | H24                      | Nil                              |
| TWR                   | TORRE EDUARDO GOMES   | 118.300 MHZ | H24                      | PRESTA SERVIÇO DE APP NA CTR DCL |
| VOLMET                | METEORO MANAUS        | 132.400 MHZ | H24                      | Nil                              |

**SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID     | Frequência           | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações  |
|--|--------|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| 1                                      | 2      | 3                    | 4                        | 5                     | 6                         | 7  |
| GP                                     | IEG 11 | 335.00 MHz           | H24                      | 0302.40S<br>06003.51W | Nil                       | Nil  |
| ILS/DME                                | IEG 11 | 110.30 MHz<br>CH40X  | H24                      | 0302.32S<br>06002.05W | Nil                       | Nil  |
| VOR/DME (15°W/2012)                    | MNS    | 115.80 MHz<br>CH105X | H24                      | 0302.40S<br>06003.28W | 79.13 M                   | 116° MAG/0,4NM<br>CH 105X NO AVBL<br>BTN RDL 105/245 |
| NDB (LM)                               | IG 10  | 75.00 kHz            | H24                      | 0302.31S<br>06004.22W | Nil                       | 281° MAG/1,25NM Cobertura<br>50NM                    |

**SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL****1. Regulamentos do aeroporto**

**SBGL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS**

|   |                             |  |
|---|-----------------------------|--|
| 1 | Sinais                      | Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves, linhas de segurança, posição intermediária de espera, sinalização horizontal de eixo de TWY nas cores azul, amarela e laranja, indicação de envergadura máxima e vias de veículos nos pátios de aeronaves.   |
| 2 | Sinais e luzes de RWY e TWY | <p>RWY 10/28:<br/>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de toque.</p> <p>RWY 15/33:<br/>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:<br/>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.<br/>Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 e Y6.<br/>Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, com instrução obrigatória e de sinalização melhorada de eixo de pista de táxi P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z.<br/>Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na: TWY K, L1, M, L4 e L5.<br/>Sinalização horizontal de informação de localização nas TWY B, K e N.<br/>Luzes de borda em todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4 e Y5.<br/>Luzes de eixo nas TWY AA, BB, CC, DD.</p> |
| 3 | Barras de parada            | Não há   |
| 4 | Observações                 | Nil  |

**SBGL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO****Na área 2**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST               | ELEV/HGT    | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações    |
|------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------|
| a                      | b               | c                                | d           | e                              | f              |
| Nil                    | Edificação      | 22°48'55,20"S/<br>043°11'35,60"W | 161FT/19,5M | Nil                            | OBST Iluminado |

**Na área 3**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST | ELEV/HGT | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações |
|------------------------|-----------------|--------------------|----------|--------------------------------|-------------|
| a                      | b               | c                  | d        | e                              | f           |
| Nil                    | Nil             | Nil                | Nil      | Nil                            | Nil         |

**SBGL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Centro meteorológico associado  | CMA-1 Galeão  |
| 2 | Horário de funcionamento<br>Centro utilizado fora deste horário           | H24<br>Nil  |
| 3 | Órgão responsável pela preparação TAF<br>Tempo de validade                | CMA-1 Galeão<br>H24   |
| 4 | Previsão de tendência<br>Intervalo de emissão                             | TEND Sob consulta<br>Nil  |
| 5 | Instruções/Consultas fornecidas   | Consulta pessoal e por telefone.  |
| 6 | Documentação de voo<br>Idiomas  | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite<br>Português |
| 7 | Cartas e outras informações disponíveis para<br>instruções e/ou consultas | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL                           |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 8  | Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação | Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.   |
| 9  | Órgãos ATS que recebem informações                                 | TWR Galeão, APP Rio e ACC Brasília  |
| 10 | Informação adicional (limitações do serviço)                       | Telefone: (21) 3398-3057, 3398-3615;<br>Fax: (21) 3398-4371<br>OPR INFRAERO |

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações  |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|--|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5  |
| ATIS                  | GALEÃO                | 127.600 MHZ | H24                      | D-ATIS   |
| CLRD                  | TRÁFEGO GALEÃO        | 121.000 MHZ | 0900-0200                | Nil  |
| OPS                   | OPERAÇÕES GALEÃO      | 122.500 MHZ | H24                      | ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC |
|                       |                       | 121.000 MHZ |                          | Nil  |
| GNDC                  | SOLO GALEÃO           | 121.650 MHZ | H24                      | Nil  |
| OTHER_RADAR           | Controle Rio          | 119.000 MHZ | H24                      | SETOR 2  |
|                       |                       | 119.350 MHZ | H24                      | SETOR 6  |
|                       |                       | 120.550 MHZ | H24                      | SETOR 2  |
|                       |                       | 120.750 MHZ | H24                      | SETOR 7  |
|                       |                       | 121.250 MHZ | H24                      | SETOR 1  |
|                       |                       | 124.950 MHZ | H24                      | SETOR 3  |
|                       |                       | 125.950 MHZ | H24                      | SETOR 4  |
|                       |                       | 126.200 MHZ | H24                      | SETOR 5  |
|                       |                       | 128.900 MHZ | H24                      | SETOR 6  |
|                       |                       | 129.200 MHZ | H24                      | SETOR 7  |
|                       |                       | 129.800 MHZ | H24                      | SETOR 4  |
|                       |                       | 133.300 MHZ | H24                      | SETOR 5  |
|                       |                       | 134.400 MHZ | H24                      | SETOR 1  |
|                       |                       | 134.950 MHZ | H24                      | SETOR 3  |
| TWR                   | TORRE GALEÃO          | 118.000 MHZ | H24                      | DCL  |
|                       |                       | 118.200 MHZ | H24                      | Nil  |
|                       |                       | 121.500 MHZ | H24                      | EMERG  |

### SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID     | Frequência          | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações           |
|--|--------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1                                      | 2      | 3                   | 4                        | 5                     | 6                         | 7                     |
| GP                                     | ITB 10 | 332.00 MHz          | H24                      | 2247.98S<br>04315.14W | Nil                       | Nil                   |
| GP                                     | ILM 28 | 332.90 MHz          | H24                      | 2247.52S<br>04313.26W | Nil                       | 2,94DEG               |
| GP                                     | IGL 15 | 335.00 MHz          | H24                      | 2248.89S<br>04315.66W | Nil                       | Nil                   |
| LOC ILS CAT II                         | ITB 10 | 109.30 MHz          | H24                      | 2247.48S<br>04312.86W | 2.81 M                    | CH 30X                |
| ILS/DME                                | ILM 28 | 111.50 MHz<br>CH52X | H24                      | 2248.16S<br>04315.51W | 3.41 M                    | CH 52X                |
| ILS/DME                                | IGL 15 | 110.30 MHz<br>CH40X | H24                      | 2249.77S<br>04314.20W | 9.14 M                    | 72° MAG/0,29NM CH 40X |
| OM                                     | IGL 15 | 75.00 MHz           | H24                      | 2245.83S<br>04320.27W | 55.23M                    | NIL                   |
| IM                                     | ITB 10 | 75.00 MHz           | H24                      | 2248.14S<br>04315.44W | 4.80M                     | NIL                   |
| OM                                     | ITB 10 | 75.00 MHz           | H24                      | 2249.75S<br>04321.72W | 7.26M                     | NIL                   |
| VOR/DME (22°W/2012)                    | PCX    | 114.60 MHz<br>CH93X | H24                      | 2242.92S<br>04251.45W | 38.71 M                   | CH 93X                |
| NDB                                    | YLA    | 330.00 kHz          | H24                      | 2247.22S<br>04310.06W | Nil                       | COBERTURA 60NM        |

### SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

#### 1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - a. ACFT WO EQPT RDO;
  - b. GLD;
  - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
  - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
  - b. Reboque de ACFT;
  - c. Lançamento de paraquedas;
  - d. FLT acrobático.

## **2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

Nil

## **3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

Nil

## **4. Zona de estacionamento para helicópteros**

Nil

## **5. Plataforma – rodagem em condições de inverno**

Nil

## **6. Rodagem - Limitações**

O pátio nº 2 é destinado às ACFT: em vôo internacional, comerciais em vôo doméstico, executivos, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros e para voos comerciais.

Nos Horários de alta densidade de tráfego, será requerido que as aeronaves efetuem suas operações de pouso e decolagem com o mínimo possível de tempo de ocupação da pista em uso.

## **7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas**

Nil

## **8. Tráfego de helicópteros - limitações**

Nil

## **9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista**

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

# **SBGL AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS**

## **Parte I**

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

### **1. Disposições gerais**

Nil

### **2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

### **3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

### **4. Restrições**



Nil

#### **5. Notificação**

Nil

#### **Parte II**

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

##### **1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

##### **2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

#### **3. Notificação**

Nil

#### **Parte III**

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

##### **1. Disposições gerais**

Nil

##### **2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

Nil

##### **3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

Nil

#### **4. Notificação**

Nil

### **SBGL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO**

#### **Generalidades**

Nil

#### **Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA**

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

#### **Procedimentos radar dentro da TMA**

Nil

#### **Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA**

Nil

#### **Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR**

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

### **SBGL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL**

← **Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto**

Pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.

**Aceita plano de vôo e notificação por telefone**

TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738; TEL/FAX PLN (AIS MILITAR) : (21) 3398-4631.

**SBGL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO**

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
|   |                               | <b>TWY O</b><br>Largura: 37 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 83/F/B/W/T.   |
|   |                               | <b>TWY P</b><br>Largura: 30 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 80/F/B/W/T.   |
|   |                               | <b>TWY Q</b><br>Largura: 31.5 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 100/F/B/X/T.  |
|   |                               | <b>TWY S entreG e T</b><br>Largura: 17.5 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 62/F/B/W/T.  |
|   |                               | <b>TWY S entreT e U</b><br>Largura: 17.5 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 37/F/B/W/T.  |
|   |                               | <b>TWY T</b><br>Largura: 15.3 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 48/F/B/W/T.   |
|   |                               | <b>TWY U</b><br>Largura: 15.3 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 37/F/B/W/T.   |
| 3 | Localização e elevação do ACL | NIL   |
| 4 | Pontos de verificação de VOR  | Na TWY G e T ver ADC  |
| 5 | Pontos de verificação de INS  | NIL   |
| 6 | Observações                   | <p>Pátio MIL NR 07:</p> <p>Pátio MIL - Oeste (ETA 4/CAN)<br/>Resistência: PCN 32/R/B/W/T<br/>Dimensões: 55x115M</p> <p>Pátio MIL - Leste (Seção de Lavagem)<br/>Resistência: PCN 65/R/B/W/T<br/>Dimensões: 77x115M</p> <p>TOTAL: 132 X 115M</p> <p>TWY Alfa BTN TWY Juliet e TWY Hotel PCN 100/F/A/X/T.<br/>TWY Hotel BTN TWY Alfa e TWY Bravo PCN 100/F/B/X/T WID 41M.<br/>TWY Alfa BTN TWY Golf e pátio 1 LTD para ACFT envergadura máxima 65m.</p> |

**SBGR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS**

|   |        |  |
|---|--------|--|
| 1 | Sinais | Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio.<br>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.<br>Sinalização luminosa de eixo nos pátios J(5) e K(6). |
|---|--------|--|

|   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| 2 | Sinais e luzes de RWY e TWY | <p>RWY 09R/27L:<br/>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem.<br/>Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RWY 09L/27R:<br/>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:<br/>Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY.<br/>Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC.<br/>Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B e C.<br/>Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E, G, O, T, U, BB, CC, DD e FF.<br/>Luzes de borda em todas as TWY.<br/>Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, N, O, P, Q, S, BB, CC, DD e FF.</p> |
| 3 | Barras de parada            | Luzes de barra de parada nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC.  |
| 4 | Observações                 | Nil   |

**SBGR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

EM CONSTRUÇÃO

**SBGR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1  | Centro meteorológico associado   | Guarulhos CMA-1  |
| 2  | Horário de funcionamento<br>Centro utilizado fora deste horário        | H24<br>Nil   |
| 3  | Centro responsável pela preparação do TAF<br>Tempo de validade         | CMA-1 Guarulhos<br>H24   |
| 4  | Previsão de tendência<br>Intervalo de emissão                          | TEND Sob consulta<br>Nil   |
| 5  | Instruções/Consultas fornecidas  | Consulta pessoal e por telefone                                      |
| 6  | Documentação de voo<br>Idioma(s) utilizado(s)                          | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite<br>PT |
| 7  | Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL                    |
| 8  | Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação     | Fax, REDEMETS e Radar Meteorológico                                  |
| 9  | Órgãos ATS que recebem informações                                     | TWR Guarulhos, APP São Paulo e ACC Brasília                          |
| 10 | Informação adicional (limitações do serviço)                           | Tel: (11) 2445-2179 ou 2445-3205. OPR INFRAERO                       |

| Designador do serviço | Indicativo de chamada                          | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações                 |
|-----------------------|--|-------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1                     | 2  | 3           | 4                        | 5                           |
|                       |  | 119.600 MHz | H24                      | SETOR 2                     |
|                       |  | 119.800 MHz | H24                      | SETOR 4                     |
|                       |  | 120.050 MHz | H24                      | SETOR 3                     |
|                       |  | 120.250 MHz | H24                      | SETOR 5                     |
|                       |  | 120.450 MHz | H24                      | SETOR 7                     |
|                       |  | 120.850 MHz | H24                      | SETOR 6                     |
|                       |  | 121.350 MHz | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14         |
|                       |  | 121.400 MHz | H24                      | SETOR 11                    |
|                       |  | 122.750 MHz | H24                      | SETOR 2                     |
|                       |  | 123.250 MHz | H24                      | SETOR 6                     |
|                       |  | 123.900 MHz | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14        |
|                       |  | 124.150 MHz | H24                      | SETOR 12                    |
|                       |  | 124.700 MHz | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14         |
|                       |  | 125.600 MHz | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14        |
|                       |  | 129.000 MHz | H24                      | SETOR 1<br>SETOR 4          |
|                       |  | 129.050 MHz | H24                      | SETOR 7                     |
|                       |  | 129.750 MHz | H24                      | SETOR 9                     |
|                       |  | 132.100 MHz | H24                      | SETOR 5                     |
|                       |  | 133.850 MHz | H24                      | SETOR 10                    |
|                       |  | 134.150 MHz | H24                      | SETOR 12                    |
|                       |  | 134.900 MHz | H24                      | SETOR 1                     |
|                       |  | 135.750 MHz | H24                      | SETOR 3                     |
| ATIS                  | AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO GUARULHOS | 127.750 MHz | H24                      | PT/EN<br>D-ATIS (0900/0300) |
| CLRD                  | TRÁFEGO GUARULHOS                              | 127.750 MHz | H24                      | Nil                         |
|                       |  | 121.000 MHz |                          | Nil                         |
|                       | OPERAÇÕES GUARULHOS                            | 122.500 MHz | H24                      | Nil                         |
| GNDC                  | SOLO GUARULHOS                                 | 121.700 MHz | H24                      | Nil                         |
| GNDC                  |  | 126.900 MHz | H24                      | Nil                         |
| TWR                   | TORRE GUARULHOS                                | 118.400 MHz | H24                      | DCL                         |
|                       |  | 121.500 MHz | H24                      | EMERG                       |
|                       |  | 132.750 MHz | H24                      | Nil                         |
|                       |  | 135.200 MHz | H24                      | Nil                         |

## SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID      | Frequência | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações |
|--|---------|------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| 1                                      | 2       | 3          | 4                        | 5                     | 6                         | 7           |
| GP                                     | IGS 27R | 333.20 MHz | H24                      | 2325.62S<br>04627.12W | Nil                       | Nil         |
| GP                                     | IGR 09R | 332.90 MHz | H24                      | 2326.35S<br>04629.02W | Nil                       | 2,92°       |
| GP                                     | IUC 09L | 330.20 MHz | H24                      | 2326.06S<br>04628.74W | Nil                       | 2,97°       |
| GP                                     | IBC 27L | 331.70 MHz | H24                      | 2325.99S<br>04627.69W | Nil                       | Nil         |
| LOC CAT I                              | IGS 27R | 111.90 MHz | H24                      | 2326.09S<br>04629.12W | 743.10 M                  | Nil         |

| Tipo de auxílio,<br>VAR MAG e<br>Tipo de OPR | ID                              | Frequência           | Horário de<br>funcionamento | Coordenadas da<br>antena | Elevação da<br>antena do DME | Observações  |
|--|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|
| 1  | 2                               | 3                    | 4                           | 5                        | 6                            | 7            |
| LOC<br>CAT IIIA                              | IGR<br>09R                      | 111.50 MHz           | H24                         | 2325.82S<br>04627.37W    | 743.10 M                     | Nil          |
| LOC<br>CAT II                                | IUC<br>09L                      | 110.70 MHz           | H24                         | 2325.45S<br>04626.79W    | 749.50 M                     | Nil          |
| LOC<br>CAT I                                 | IBC<br>27L                      | 111.10 MHz           | H24                         | 2326.38S<br>04629.41W    | 744.93 M                     | Nil          |
| MM   | IUC<br>09L                      |                      | H24                         | 2326.10S<br>04629.17W    | Nil                          | Nil          |
| IM   | IGR<br>09R                      |                      | H24                         | 2326.38S<br>04629.41W    | Nil                          | Nil          |
| MM   | IGR<br>09R                      |                      | H24                         | 2326.50S<br>04629.72W    | Nil                          | Nil          |
| MM   | IBC<br>27L                      |                      | H24                         | 2325.70S<br>04627.04W    | Nil                          | Nil          |
| OM   | IBC<br>27L                      |                      | H24                         | 2324.43S<br>04623.10W    | Nil                          | Nil          |
| NDB (LO)                                     | IG                              | 410.00 kHz           | H24                         | 2327.73S<br>04634.40W    | Nil                          | OPR INFRAERO |
| VOR/DME<br>(21°W/2012)                       | BCO<br>09R<br>27L<br>09L<br>27R | 116.00 MHz<br>CH107X | H24                         | 2324.39S<br>04623.13W    | 816.25 M                     | CH 107X      |

## SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

### 1. Regulamentos do aeroporto

ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.

ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3400M.

ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3460M.

ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

### 2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

### 3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

### 4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

### 5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

### 6. Rodagem - Limitações

ACFT MIL com destino à BASP (Pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 FIM COOR apoio GND.

Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.

PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do Centro de Controle Operacional através dos TEL: (11) 2445-4313/4438 ou E-MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.

RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.

RWY 09R/27L CLSD devido medição FCT e serviços de manutenção.

### 7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Proibido vôo de treinamento, exceto nos seguintes casos:

- ACFT MIL sediadas na BASP.

- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.

**AD 2. AERÓDROMOS****SBKP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBKP - CAMPINAS/Viracopos - INTL, SP

**SBKP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 23°00'25"S / 47°08'04"W<br>126° / a 1620 M da THR 15  |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 213° , 18KM de Campinas   |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 661M (2170FT) / 30 °C   |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | -04 M (013 FT)  |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 20°W (2007) /06°W decrescente   |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | Aeroporto Brasil Viracopos S/A<br>Aeroporto Internacional Viracopos/ Campinas<br>Rodovia Santos Dummont, Km 66<br>13052-900 - Campinas -SP - Brasil<br>TEL: (19) 3725-5000, 3725-5001<br>FAX: (19) 3725-5003<br>E-MAIL: marcelo.mota@viracopos.com<br>AFS:AFS NTL: ADAEROKP<br>AFS INTL: SBKPYDYX   |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno   |
| 8 | Observações   | - Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC sala AIS TEL: (19) 3725-5050<br>- Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.<br>- Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (19) 3725-5049; FAX PLN: (19) 3725-6620.<br>- Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.<br>- RWY 15/33 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno /Noturno -CATI<br>- RWY 33/15 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-Precisão Diurno / Noturno |

**SBKP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |     |
|----|----------------------------------|-----|
| 1  | Operador do AD                   | H24 |
| 2  | Alfândega e imigração            | H24 |
| 3  | Vigilância sanitária             | H24 |
| 4  | Sala AIS                         | H24 |
| 5  | Sala ARO                         | H24 |
| 6  | Centro Meteorológico             | H24 |
| 7  | ATS                              | H24 |
| 8  | Abastecimento de combustível     | H24 |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | H24 |
| 10 | Segurança                        | H24 |
| 11 | Descongelamento                  | Nil |
| 12 | Observações                      | Nil |

**SBKP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | Dispondo de equipamentos para o manejo de carga aéreas em geral                           |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | Querosene para turbina. JET-A1 / ASTO500 e ASTO560.                                       |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | PAA, 1.500.000 litros através de carros tanques com capacidade de 11.500 a 65.000 litros. |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Nil   |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Nil   |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Nil   |
| 7 | Observações                                      | Nil   |

**SBKP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade.                                      |
| 2 | Restaurantes                     | No AD e na cidade.                              |
| 3 | Transportes                      | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.            |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. |
| 5 | Agências bancárias e de correios | No AD.  |
| 6 | Agências de turismo              | No AD e na cidade.                              |
| 7 | Observações                      | Nil   |

**SBKP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 10   |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | 04 CCI tipo 5<br>02 ambulâncias UTI<br>Suporte avançado-D<br>01 CACE<br>01 CRS   |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | Recovery Kit para aeronaves até código E, torres auxiliares para iluminação de emergência, empilhadeiras com capacidade de 10 toneladas.                         |
| 4 | Observações  | Responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI:<br>Samuel C.Silva - Fone: (19) 3725-6778 / (19) 99936-0784 |

**SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**

|   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza           | Nil |
| 3 | Observações                      | Nil |

**SBKP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio | <b>Pátio 1 :</b><br>Tipo de piso: ASPH<br>Resistência: PCN 56/F/C/X/U         |
|   |                                     | <b>Pátio 2 :</b><br>Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 56/R/B/X/U         |
|   |                                     | <b>Pátio 3 :</b><br>Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 56/R/B/X/U         |
|   |                                     | <b>Pátio 4(N) :</b><br>Tipo de piso: CONC/ASPH<br>Resistência: PCN 56/F/B/W/T |
|   |                                     | <b>Pátio 5(P) :</b><br>Tipo de piso: CONC/ASPH<br>Resistência: PCN 56/F/B/W/T |



|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                    | Borda: Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves.<br>Eixo: k1<br>Eixo: K2<br>Eixo: L1<br>Eixo: M<br>Eixo: N1<br>Eixo: N2<br>Eixo: P1<br>Eixo: P2<br>Eixo: P3<br>Eixo: Q1<br>Eixo: Q2<br>Eixo: Q3 |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação | Servindo as pistas e parte da estação de passageiros.<br>Sem tempo de comutação.  |
| 5 | Observações                                     | Nil   |

**SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

Não

**SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR SÃO PAULO 3<br>Desde 2309.38S/04703.49W; 2301.83S/04657.19W; 2249.65S/<br>04714.21W; 2259.08S/04722.09W; 2308.58S/04708.86W; para o ponto<br>de origem. |
| 2 | Limites verticais                                | GND / 3600 FT   |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C   |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | Controle São Paulo<br>Português - Inglês  |
| 5 | Altitude de transição                            | 8000 FT   |
| 6 | Observações                                      | Nil   |

**SBKP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações          |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|----------------------|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5                    |
| APP                   | Controle São Paulo    | 119.050 MHZ | H24                      | SETOR 10             |
|                       |                       | 119.150 MHZ | H24                      | SETOR 9              |
|                       |                       | 119.250 MHZ | H24                      | SETOR 11             |
|                       |                       | 119.600 MHZ | H24                      | SETOR 2              |
|                       |                       | 119.800 MHZ | H24                      | SETOR 4              |
|                       |                       | 120.050 MHZ | H24                      | SETOR 3              |
|                       |                       | 120.250 MHZ | H24                      | SETOR 5              |
|                       |                       | 120.450 MHZ | H24                      | SETOR 7              |
|                       |                       | 120.850 MHZ | H24                      | SETOR 6              |
|                       |                       | 121.350 MHZ | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14  |
|                       |                       | 121.400 MHZ | H24                      | SETOR 11             |
|                       |                       | 122.750 MHZ | H24                      | SETOR 2              |
|                       |                       | 123.250 MHZ | H24                      | SETOR 6              |
|                       |                       | 123.900 MHZ | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14 |
|                       |                       | 124.150 MHZ | H24                      | SETOR 12             |
|                       |                       | 124.700 MHZ | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14  |
|                       |                       | 125.600 MHZ | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14 |
|                       |                       | 129.000 MHZ | H24                      | SETOR 1<br>SETOR 4   |

| Designador do serviço | Indicativo de chamada                         | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações  |
|-----------------------|---|-------------|--------------------------|--|
| 1                     | 2   | 3           | 4                        | 5  |
|                       |   | 129.050 MHZ | H24                      | SETOR 7  |
|                       |   | 129.750 MHZ | H24                      | SETOR 9  |
|                       |   | 132.100 MHZ | H24                      | SETOR 5  |
|                       |   | 133.850 MHZ | H24                      | SETOR 10   |
|                       |   | 134.150 MHZ | H24                      | SETOR 12   |
|                       |   | 134.900 MHZ | H24                      | SETOR 1  |
|                       |   | 135.750 MHZ | H24                      | SETOR 3  |
| ATIS                  | AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS CAMPINAS | 127.825 MHZ | H24                      | Português/Inglês<br>OPR INFRAÉRO<br>D-ATIS (0900/0300) |
| CLRD                  | TRÁFEGO CAMPINAS                              | 121.100 MHZ | 0900-0300                | Nil  |
| GNDC                  | SOLO CAMPINAS                                 | 121.900 MHZ | H24                      | OPR INFRAÉRO   |
| TWR                   | TORRE CAMPINAS                                | 118.250 MHZ | H24                      | OPR INFRAÉRO   |
|                       |   | 121.100 MHZ | 0900/0300                | TRÁFEGO  |

**SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID        | Frequência          | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações                                    |
|--|-----------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| 1                                      | 2         | 3                   | 4                        | 5                     | 6                         | 7  |
| GP                                     | IKP 15    | 335.00 MHz          | H24                      | 2259.95S<br>04708.64W | Nil                       | OPR INFRAÉRO<br>CAT I                          |
| LOC                                    | IKP 15    | 110.30 MHz          | H24                      | 2301.10S<br>04707.10W | 665.68 M                  | 144DEG MAG<br>OPR INFRAÉRO                     |
| MM                                     | IKP 15    | 75.00 MHz           | H24                      | 2259.56S<br>04709.31W | Nil                       | NIL  |
| VOR/DME (20°W/2012)                    | CPN 15/33 | 112.00 MHz<br>CH57X | H24                      | 2300.52S<br>04707.74W | 667.51 M                  | VOR NO AVBL RDL 155/<br>250DEG<br>OPR INFRAÉRO |
| NDB (LO)                               | IK 15     | 370.00 kHz          | H24                      | 2257.45S<br>04712.25W | Nil                       | OPR INFRAÉRO                                   |
| NDB                                    | CPN 33    | 515.00 kHz          | H24                      | 2303.60S<br>04703.66W | Nil                       | OPR INFRAÉRO                                   |

**SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL****1. Regulamentos do aeroporto**

- Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios.
- ACFT crítica: B 747-400.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - a. ACFT WO EQPT RDO;
  - b. GLD;
  - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
  - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
  - b. Reboque de ACFT;
  - c. Lançamento de paraquedas;
  - d. FLT acrobático.

**2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

Nil

**3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

Nil

**AD 2. AERÓDROMOS****SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPK - PELOTAS /Pelotas - INTL, RS

**SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 31°42'58"S / 52°19'52"W<br>Sobre a edificação da Sala da AIS/MET.  |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 7 KM, ao Norte   |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 18M (59FT) / 31 °C   |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | 009 M (030 FT)   |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 14°W (2007) /08'W decrescente  |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAERO<br>Aeroporto Internacional de Pelotas<br>Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 Pelotas-RS<br>TEL: (53) 3223-1227<br>FAX: (53) 3223-3733<br>E-MAIL: sbpk@infraero.gov.br<br>AFS:AFS NTL: ADAEROPK<br>AFS INTL: SBKPYDYX |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno  |
| 8 | Observações   |  |

**SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                              |   |
|----|------------------------------|---|
| 1  | Operador do AD               | 1000/2200   |
| 2  | Alfândega e imigração        | O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.              |
| 3  | Serviço de saúde             | O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.              |
| 4  | Sala AIS                     | 1015-2145 (0915-2045 HORARIO BRASILEIRO DE VERA0)                     |
| 5  | Sala ARO                     | 1015-2145 (0915-2045) HORARIO BRASILEIRO DE VERA0                     |
| 6  | Sala MET                     | 1015-2145 (0915-2045) HORARIO BRASILEIRO DE VERA0                     |
| 7  | ATS                          | MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000 |
| 8  | Abastecimento de combustível | HR SER 1000/2100. Demais HR O/R pelo TEL (53) 3273-1883.              |
| 9  | Serviços de escala           | 1000/2200   |
| 10 | Segurança                    | H24   |
| 11 | Descongelamento              | Nil   |
| 12 | Observações                  | Nil   |

**SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Instalações de manipulação de carga         | Nil  |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes    | AVGAS 100/130, Querosene para turbina (QAV 1)<br>LUBRIFICANTES: AD50, AD60 e MP50  |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento   | Através de carros tanque.<br>AVGAS: . 5,83 l/sec;<br>QAV 1: 5,00 l/sec;<br>CAPACIDADE: AVGAS: 30.000 l; QAV 1: 30.000 l. |
| 4 | Instalações para descongelamento            | Nil  |
| 5 | Espaço em hangar para ACFT visitantes       | Nil  |
| 6 | Instalações para reparos de ACFT visitantes | Nil  |
| 7 | Observações                                 | Nil  |

**SBPK AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade   |
| 2 | Restaurantes                     | Na cidade   |
| 3 | Transportes                      | Táxis e ônibus                                    |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Primeiros socorros e hospitais na cidade          |
| 5 | Agências bancárias e de correios | Na cidade   |
| 6 | Agências de turismo              | Na cidade   |
| 7 | Observações                      | Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade |

**SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio | CAT 3   |
| 2 | Equipamento de salvamento                      | Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância.  |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves          | Somente na cidade. Guincho com capacidade para 15 toneladas, guindaste MUK, 360 graus de giro, lança de 11 metros e caminhão para transporte. |
| 4 | Observações                                    | Nil   |

**SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO**

|   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza           | Nil |
| 3 | Observações                      | Nil |

**SBPK AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio                    | Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 24/R/B/X/T                                   |
| 2 | Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi | <b>TWY A</b><br>Largura: 21 M<br>Tipo de Piso: CONC<br>Resistência: PCN 24/R/B/X/T. |
| 3 | Localização e elevação do ACL                          | Localização: Nil Elevação: Nil  |
| 4 | Pontos de verificação de VOR                           | Na THR 06, RDL 052 e na THR 24, RDL 257   |
| 5 | Pontos de verificação de INS                           | No pátio (ver ADC)  |
| 6 | Observações  | Nil   |

**AD 2. AERÓDROMOS****SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBRJ - RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT, RJ

**SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 22°54'36"S / 43°09'45"W<br>422M BRG 262DEG a partir da TWR   |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 124° / 2KM do Rio de Janeiro   |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 3M (10FT) / Nil  |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | -06 M (020 FT)   |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 22°W (2007) /04'W decrescente  |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAERO<br>Aeroporto Santos Dumont - 20.021-340 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil<br>TEL: (21) 3814-7070<br>FAX: (21) 2533-2218<br>TELEX: Nil<br>AFS:AFS INTERNATIONAL: SBRJYDYX<br>AFS NATIONAL: ADAERORJ |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno  |
| 8 | Observações   | RWY 02R/20L - VFR diurno/ noturno e IFR não precisão diurno/ noturno.<br>RWY 02L/20R - VFR diurno/ noturno.<br>Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.                                 |

**SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1  | Operador do AD                   | 0800-1700   |
| 2  | Aduanas e imigração              | Nil   |
| 3  | Serviço de saúde                 | Nil   |
| 4  | Sala AIS                         | H24   |
| 5  | Sala ARO                         | H24   |
| 6  | Sala MET                         | H24   |
| 7  | ATS                              | H24   |
| 8  | Abastecimento de combustível     | Petrobrás H24. TEL: (21)3814-7781 ou 3814-7437<br>Shell 0800/0200. Demais horários O/R através dos TEL: (21)2262-0013<br>ou<br>3814-7301. |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | H24   |
| 10 | Segurança                        | Nil   |
| 11 | Descongelamento                  | Nil   |
| 12 | Observações                      | Nil   |

**SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | Sim.   |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | AVGAS: 100/130, Querosene para turbina / 100, AD100; 120, AD120.   |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA):<br>- BR (Petrobrás)= 270.000L QAv + 45.000L AvGás;<br>- Raizen (Shell) = 248.000L QAv + 20.000L AvGás.<br>(Obs:Reabastecimento por caminhões tanque) |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Nil  |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Sim  |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Nil  |
| 7 | Observações                                      | Nil  |

**SBRJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | Hotéis                           | Na cidade.  |
| 2 | Restaurantes                     | Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade.  |
| 3 | Transportes                      | Ônibus, táxis e locadoras de veículos.  |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Hospitais na cidade.  |
| 5 | Agências bancárias e de correios | Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicas:<br>Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco /<br>Correio: Sim. |
| 6 | Agências de turismo              | No Aeroporto e na Cidade  |
| 7 | Observações                      | Nil   |

**SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 7   |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | Nil   |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração. |
| 4 | Observações  | Nil   |

**SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**

|   |                         |     |
|---|-------------------------|-----|
| 1 | Equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza  | Nil |
| 3 | Observações             | Nil |

**SBRJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio                    | <b>Pátio Pátio 1B (R14-R19) :</b><br>Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 39/R/B/X/U   |
|   |  | <b>Pátio Pátio 2 Aviação Geral :</b><br>Tipo de piso: ASPH<br>Resistência: PCN 20/F/B/X/U  |
|   |  | <b>Pátio 1A (1-8, R9-R13 e R20-R21) :</b><br>Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 57/R/B/X/   |
| 2 | Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi | <b>TWY A</b><br>Largura: 17.5 M<br>Tipo de Piso: ASPH<br>Resistência: PCN 39/F/B/X/U.<br>Largura: Ver ADC<br>Tipo de piso: CONC. CPA em toda extensão das RWY 02R/20L e 02L/20R. |

## SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

| Designadores de RWY | BRG GEO           | Dimensões RWY (M) | Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY | Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal | Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão |
|---------------------|-------------------|-------------------|---|--|---|
| 1                   | 2                 | 3                 | 4   | 5  | 6   |
| <b>12</b>           | Nil               | 3000 x 60         | 70/F/A/X/T<br>ASPH<br>/ASPH                   | 054603.48S<br>0352247.80W                        | THR 83.2 m (273 ft)<br>Nil                  |
| <b>30</b>           | Nil               | 3000 x 60         | 70/F/A/X/T<br>ASPH<br>/ASPH                   | 054619.14S<br>0352111.59W                        | THR 80.5 m (264 ft)<br>Nil                  |
| Rampa de RWY/SWY    | Dimensões SWY (M) | Dimensões CWY (M) | Dimensão da Faixa de RWY (M)                  | OFZ  | Observações                                 |
| 7                   | 8                 | 9                 | 10  | 11   | 12  |
| Ver ADC / See ADC   | Nil               | Nil               | 3240 x 300                                    | Nil  | RESA 360 x150                               |
| Ver ADC / See ADC   | Nil               | Nil               | 3240 x 300                                    | Nil  | RESA 360 x150                               |

## SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

| Designador da RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observações    |
|-------------------|----------|----------|----------|---------|----------------|
| 1                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6              |
| <b>12</b>         | 3000     | 3000     | 3000     | 3000    | RESA 360 x 150 |
| <b>30</b>         | 3000     | 3000     | 3000     | 3000    | RESA 360 x 150 |

## SBSG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

| Designador da RWY | Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação | Cor das luzes de cabeceira | VASIS (MEHT) PAPI           | Extensão das luzes da TDZ | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY                                    | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY | Cor das luzes de fim de RWY | Cor e extensão das luzes da SWY | Observações |
|-------------------|---|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1                 | 2   | 3                          | 4                           | 5                         | 6   | 7   | 8                           | 9                               | 10          |
| <b>12</b>         | CAT I<br>Com flash<br>700<br>LIH                      | Verde                      | PAPI<br>(3,00)°<br>(62.0FT) | Nil                       | 2100M 15M<br>BRANCA<br>LIM<br>600M 15M<br>VERMELHA/<br>BRANCA LIM<br>300M 15M<br>VERMELHA<br>LIM    | 2400M 30M<br>BRANCA LIM<br>600M 30M<br>ÂMBAR LIM                  | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |
| <b>30</b>         |   | Verde                      | PAPI<br>(3,00)°<br>(47.0FT) | Nil                       | 2100M 15M<br>BRANCA<br>LIM<br>600M 15M<br>VERMELHA/<br>BRANCA<br>LIM<br>300M 15M<br>VERMELHA<br>LIM | 2400M 30M<br>BRANCA LIM<br>600M 30M<br>ÂMBAR LIM                  | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |

## SBSG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN |   |
| 2 | Localização e LGT do LDI e do Anemômetro                           | LDI: Nil<br>WDI: localização ver ADC. Iluminados.<br>1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado.<br>2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30.<br>3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30. |
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                                       | Borda: Em todas as TWY<br>Eixo: NIL   |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação                    | Fonte secundária de energia para LGT da RWY 12/30: 10 s.<br>No-break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30: 2 milisec.   |

|   |             |     |
|---|-------------|-----|
| 5 | Observações | Nil |
|---|-------------|-----|

**SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

NÃO APLICÁVEL

**SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Designação e limites laterais                    |     |
| 2 | Limites verticais                                |     |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | Nil |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) |     |
| 5 | Altitude de transição                            | Nil |
| 6 | Observações                                      | Nil |

**SBSG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada           | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações |
|-----------------------|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 1                     | 2                               | 3           | 4                        | 5           |
| ATIS                  |                                 | 127.600 MHZ |                          | Nil         |
| CLRD                  | TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE | 121.000 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                                 | 121.000 MHZ | H24                      | Nil         |
| GNDC                  | SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE    | 121.700 MHZ | H24                      | Nil         |
| TWR                   | TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE   | 118.200 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |                                 | 118.850 MHZ | H24                      | Nil         |

**SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID  | Frequência           | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações         |
|--|-----|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| 1                                      | 2   | 3                    | 4                        | 5                     | 6                         | 7                   |
| VOR/DME (22°W/2014)                    | SGA | 115.90 MHz<br>CH106X | H24                      | 0546.31S<br>03522.12W | 90.04 M                   | U/S BTN RDL 175/185 |

**SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

**1. Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - a. ACFT WO EQPT RDO;
  - b. GLD;
  - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
  - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
  - b. Reboque de ACFT;
  - c. Lançamento de paraquedas;
  - d. FLT acrobático.

**2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

Nil

**3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

Nil



**SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR SÃO JOSÉ<br>Desde 2309.64S/04608.33W; 2320.93S/04557.66W; 2323.18S/<br>04541.91W; 2315.28S/04533.60W; 2304.78S/04545.15W; 2303.43S/<br>04537.20W; 2258.84S/04538.56W; 2256.98S/04553.76W; para o ponto<br>de origem. |
| 2 | Limites verticais                                | GND / FL055  |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C  |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | Controle São Paulo<br>Português - Inglês   |
| 5 | Altitude de transição                            | 8000 FT  |
| 6 | Observações                                      | ATIS: INFO somente por D-ATIS.   |

**SBSJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações   |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|---|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5   |
| APP                   | Controle São Paulo    | 119.050 MHZ | H24                      | SETOR 10  |
|                       |                       | 119.150 MHZ | H24                      | SETOR 9   |
|                       |                       | 119.250 MHZ | H24                      | SETOR 11  |
|                       |                       | 119.600 MHZ | H24                      | SETOR 2   |
|                       |                       | 119.800 MHZ | H24                      | SETOR 4   |
|                       |                       | 120.050 MHZ | H24                      | SETOR 3   |
|                       |                       | 120.250 MHZ | H24                      | SETOR 5   |
|                       |                       | 120.450 MHZ | H24                      | SETOR 7   |
|                       |                       | 120.850 MHZ | H24                      | SETOR 6   |
|                       |                       | 121.350 MHZ | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14   |
|                       |                       | 121.400 MHZ | H24                      | SETOR 11  |
|                       |                       | 122.750 MHZ | H24                      | SETOR 2   |
|                       |                       | 123.250 MHZ | H24                      | SETOR 6   |
|                       |                       | 123.900 MHZ | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14  |
|                       |                       | 124.150 MHZ | H24                      | SETOR 12  |
|                       |                       | 124.700 MHZ | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14   |
|                       |                       | 125.600 MHZ | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14  |
|                       |                       | 129.000 MHZ | H24                      | SETOR 1<br>SETOR 4  |
|                       |                       | 129.050 MHZ | H24                      | SETOR 7   |
|                       |                       | 129.750 MHZ | H24                      | SETOR 9   |
|                       |                       | 132.100 MHZ | H24                      | SETOR 5   |
|                       |                       | 133.850 MHZ | H24                      | SETOR 10  |
|                       |                       | 134.150 MHZ | H24                      | SETOR 12  |
|                       |                       | 134.900 MHZ | H24                      | SETOR 1   |
|                       |                       | 135.750 MHZ | H24                      | SETOR 3   |
| OPS                   | OPERAÇÕES SÃO JOSÉ    | 122.500 MHZ | H24                      | ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório<br>CTC para apoio GND. Caso CTC NEG, reportar TWR SÃO JOSÉ |
| GND                   | SOLO SÃO JOSÉ         | 121.950 MHZ | H24                      | Nil   |
| TWR                   | TORRE SÃO JOSÉ        | 118.500 MHZ | H24                      | D-CL  |
|                       |                       | 121.500 MHZ | H24                      | Nil   |

**SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID        | Frequência           | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações |
|--|-----------|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| 1                                      | 2         | 3                    | 4                        | 5                     | 6                         | 7           |
| GP                                     | ISJ<br>15 | 335.00 MHz           | H24                      | 2313.37S<br>04552.24W | Nil                       | Nil         |
| ILS/DME                                | ISJ<br>15 | 110.30 MHz<br>CH40X  | H24                      | 2314.34S<br>04551.00W | 650.14 M                  | CH 40X      |
| MM                                     | ISJ<br>15 | 75.00 MHz            | H24                      | 2312.78S<br>04552.75W | Nil                       | NIL         |
| VOR/DME<br>(21°W/2014)                 | SCP       | 115.40 MHz<br>CH101X | H24                      | 2313.99S<br>04551.60W | 636.73 M                  | CH 101X     |

## SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

### 1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300-0730 mediante COORD prévia com o operador do AD.

### 2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

### 3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

### 4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

### 5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

### 6. Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

### 7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Vôos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.

### 8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

### 9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

## SBSJ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUIDOS

### Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

#### 1. Disposições gerais

Nil

#### 2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

|   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| 5 | Pontos de verificação de INS | Nil   |
| 6 | Observações                  | TWY A, B, I e J instaladas.<br>Grooved nas RWY 17R/35L e 17L/35R. |

**SBSP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves | Sim  |
| 2 | Sinais e luzes de RWY e TWY  | RWY: RWY 17R/35L e RWY 17L/35R: Designadores de RWY de THR, de distância fixa. Laterais de RWY, de THR e final de RWY. Placas refletoras nas RWY 17R/35L e 17L/35R.<br><br>TWY: Ponto de teste VOR localizado próximo à TWY F. Laterais de TWY - TWY C, D, E, F. |
| 3 | Barras de parada   | Nil  |
| 4 | Observações  | Nil  |

**SBSP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO****Na área 2**

| ID OBST/<br>Designação | Tipo de<br>OBST | Posição do<br>OBST               | ELEV/HGT      | Sinalização/<br>tipo e cor LGT | Observações    |
|------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------|----------------|
| a                      | b               | c                                | d             | e                              | f              |
| Nil                    | Edificação      | 23° 37' 33,36"S/046° 38' 24,20"W | 2640FT/45,52M | Nil                            | OBST iluminado |

**SBSP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1  | Centro meteorológico associado   | CMA-2 São Paulo  |
| 2  | Horário de funcionamento<br>Centro utilizado fora deste horário        | H24<br>EMS   |
| 3  | Centro responsável pela preparação do TAF<br>Tempo de validade         | CMA-1 Guarulhos<br>24HR  |
| 4  | Previsão de tendência<br>Intervalo de emissão                          | Nil<br>Nil   |
| 5  | Instruções/Consultas fornecidas  | Consulta pessoal e por telefone                                      |
| 6  | Documentação de voo<br>Idioma(s) utilizado(s)                          | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite<br>PT |
| 7  | Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL                    |
| 8  | Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação     | Fax, REDEMET e Radar Meteorológico                                   |
| 9  | Órgãos ATS que recebem informações                                     | TWR São Paulo, APP São Paulo e ACC Brasília                          |
| 10 | Informação adicional (limitações do serviço)                           | Telefone: (11) 2112-3461, Fax: (11) 5090-9022                        |

**SBSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS**

| Designadores de RWY | BRG GEO | Dimensões RWY (M) | Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY | Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal | Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão |
|---------------------|---------|-------------------|---|--|---|
| 1                   | 2       | 3                 | 4   | 5  | 6   |
| <b>17L</b>          | 147.50  | 1435 x 45         | 38 F/B/X ASPH /Nil                            | 233714.85S<br>0463928.78W<br>-2.22 m             | THR 789.3 m<br>(2589 ft)<br>Nil             |
| <b>35R</b>          | 327.50  | 1435 x 45         | 38 F/B/X ASPH /NIL                            | 233754.22S<br>0463901.55W<br>-2.23 m             | THR 801.2 m<br>(2629 ft)<br>Nil             |
| <b>17R</b>          | 147.50  | 1940 x 45         | 50/F/B/X/T ASPH /NIL                          | 233715.43S<br>0463937.52W<br>-2.22 m             | THR 789.0 m<br>(2589 ft)<br>2615 ft         |
| <b>35L</b>          | 327.50  | 1940 x 45         | 50/F/B/X/T ASPH /NIL                          | 233803.51S<br>0463904.26W<br>-2.23 m             | THR 801.3 m<br>(2629 ft)<br>2633 ft         |

| Rampa de RWY/SWY | Dimensões SWY (M) | Dimensões CWY (M) | Dimensão da Faixa de RWY (M) | OFZ | Observações |
|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----|-------------|
| 7                | 8                 | 9                 | 10                           | 11  | 12          |
| Nil              | Nil               | Nil               | 1615 x 150                   | Nil | Nil         |
| Nil              | Nil               | Nil               | 1615 x 150                   | Nil | Nil         |
| Nil              | Nil               | Nil               | 2060 x 300                   | Nil | Nil         |
| Nil              | Nil               | Nil               | 2060 x 300                   | Nil | Nil         |

**SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**

| Designador da RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observações |
|-------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|
| 1                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6           |
| <b>17L</b>        | 1345     | 1345     | 1345     | 1195    | Nil         |
| <b>35R</b>        | 1345     | 1345     | 1345     | 1195    | Nil         |
| <b>17R</b>        | 1790     | 1940     | 1790     | 1660    | Nil         |
| <b>35L</b>        | 1790     | 1940     | 1790     | 1660    | Nil         |

**SBSP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA**

| Designador da RWY | Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação | Cor das luzes de cabeceira | VASIS (MEHT) PAPI | Extensão das luzes da TDZ | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY | Cor das luzes de fim de RWY | Cor e extensão das luzes da SWY | Observações |
|-------------------|---|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1                 | 2   | 3                          | 4                 | 5                         | 6  | 7   | 8                           | 9                               | 10          |
| <b>17L</b>        |   |                            | Nil               |                           |  |   |                             |                                 | Nil         |
| <b>35R</b>        |   |                            | Nil               |                           |  |   |                             |                                 | Nil         |
| <b>17R</b>        |   |                            | Nil               |                           |  |   |                             |                                 | Nil         |
| <b>35L</b>        |   |                            | Nil               |                           |  |   |                             |                                 | Nil         |

**SBSP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN | ABN: S233741/W0463926 / ALTN FLG W G EV 10 SEC / 0800-SR SS-0200 IMC<br>IBN: Nil  |
| 2 | Localização e LGT do LDI e do Anemômetro                           | LDI: Nil<br>- Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 330M da THR 17R e 175M do eixo das RWY 17R/35L<br><br>- Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 422M da THR 35L e 305M do eixo das RWY 17R/35L. |
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                                       | Borda: Sim<br>Eixo: Nil   |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação                    | Sim<br><br>Nil  |
| 5 | Observações  | Nil   |

**SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

Em Construção

**SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR SÃO PAULO<br>Desde 2333.15S/04645.63W; 2331.53S/04642.88W; 2331.66S/<br>04640.21W; 2342.10S/04633.01W; 2344.78S/04637.60W; para o ponto<br>de origem. |
| 2 | Limites verticais                                | GND / 3600 FT   |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C   |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | Controle São Paulo<br>Português - Inglês  |
| 5 | Altitude de transição                            | 8000 FT   |
| 6 | Observações                                      | Nil   |

**SBSP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada   | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações          |
|-----------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|
| 1                     | 2                       | 3           | 4                        | 5                    |
| APP                   | Controle São Paulo      | 119.050 MHZ | H24                      | SETOR 10             |
|                       |                         | 119.150 MHZ | H24                      | SETOR 9              |
|                       |                         | 119.250 MHZ | H24                      | SETOR 11             |
|                       |                         | 119.600 MHZ | H24                      | SETOR 2              |
|                       |                         | 119.800 MHZ | H24                      | SETOR 4              |
|                       |                         | 120.050 MHZ | H24                      | SETOR 3              |
|                       |                         | 120.250 MHZ | H24                      | SETOR 5              |
|                       |                         | 120.450 MHZ | H24                      | SETOR 7              |
|                       |                         | 120.850 MHZ | H24                      | SETOR 6              |
|                       |                         | 121.350 MHZ | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14  |
|                       |                         | 121.400 MHZ | H24                      | SETOR 11             |
|                       |                         | 122.750 MHZ | H24                      | SETOR 2              |
|                       |                         | 123.250 MHZ | H24                      | SETOR 6              |
|                       |                         | 123.900 MHZ | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14 |
|                       |                         | 124.150 MHZ | H24                      | SETOR 12             |
|                       |                         | 124.700 MHZ | H24                      | SETOR 8<br>SETOR 14  |
|                       |                         | 125.600 MHZ | H24                      | SETOR 13<br>SETOR 14 |
|                       |                         | 129.000 MHZ | H24                      | SETOR 1<br>SETOR 4   |
|                       |                         | 129.050 MHZ | H24                      | SETOR 7              |
|                       |                         | 129.750 MHZ | H24                      | SETOR 9              |
|                       |                         | 132.100 MHZ | H24                      | SETOR 5              |
|                       |                         | 133.850 MHZ | H24                      | SETOR 10             |
|                       |                         | 134.150 MHZ | H24                      | SETOR 12             |
|                       |                         | 134.900 MHZ | H24                      | SETOR 1              |
|                       |                         | 135.750 MHZ | H24                      | SETOR 3              |
| ATIS                  | SÃO PAULO<br>INFORMAÇÃO | 127.650 MHZ | 0900-0300                | D-ATIS               |
| CLRD                  | TRÁFEGO SÃO PAULO       | 120.600 MHZ | 0900-0200                | Nil                  |
|                       |                         | 120.600 MHZ |                          | Nil                  |
| GNDC                  | SOLO SÃO PAULO          | 121.900 MHZ | 0900-0200                | Nil                  |
| TWR                   | TORRE SÃO PAULO         | 118.050 MHZ | 0900-0200                | DCL                  |

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações                                  |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|--|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5  |
|                       |                       | 118.350 MHZ | 0900-0200                | FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL. |
|                       |                       | 127.150 MHZ | 0900-0200                | Nil  |

**SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

| Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR | ID                             | Frequência        | Horário de funcionamento | Coordenadas da antena | Elevação da antena do DME | Observações  |
|--|--------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| 1                                      | 2                              | 3                 | 4                        | 5                     | 6                         | 7  |
| GP                                     | ISP 17R                        | 332.00 MHz        | H24                      | 2337.36S<br>04639.46W | Nil                       | Nil  |
| GP                                     | ICO 35L                        | 334.40 MHz        | H24                      | 2337.90S<br>04639.11W | Nil                       | ÂNGULO DA RAMP A 3.00 DEG TCH 54FT                 |
| ILS/DME CAT I                          | ISP 17R                        | 109.30 MHz CH30X  | H24                      | 2338.26S<br>04638.93W | 801.62 M                  | Ângulo da Rampa 2.88 DEG TCH 55FT CH 30X           |
| LOC CAT I                              | ICO 35L                        | 110.10 MHz        | H24                      | 2337.16S<br>04639.69W | 788.67 M                  | Nil  |
| VOR/DME (21°W/2017)                    | CGO 17R/<br>35L<br>17L/<br>35R | 116.90 MHz CH116X | H24                      | 2337.65S<br>04639.28W | 797.36 M                  | VOR/DME NO AVBL ALÉM 25NM: SECT 230/240 BLW FL050. |
| NDB (LO)                               | IS                             | 290.00 kHz        | H24                      | 2332.68S<br>04642.76W | Nil                       | Nil  |
| NDB (LO)                               | DAD                            | 200.00 kHz        | H24                      | 2342.34S<br>04636.08W | Nil                       | Nil  |

**SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL****1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

**2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL. Área PRKG HELPN SECT W hangar LÍDER, dimensões 26x26M, resistência 6,0 toneladas. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

**3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**

Nil

**4. Zona de estacionamento para helicópteros**

Nil

**5. Plataforma – rodagem em condições de inverno**

Nil

**6. Rodagem - Limitações**

Nil

**7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas**

Nil

**8. Trânsito de helicópteros - limitações**

HEL no Setor W OPR CTN devido falta de CTC visual da TWR.

**9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista**

Nil

---

## SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUIDOS

### Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

#### 1. Disposições gerais

Nil

#### 2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

#### 3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

#### 4. Restrições

Nil

#### 5. Notificação

Nil

### Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

#### 1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

#### 2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

#### 3. Notificação

Nil

### Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

#### 1. Disposições gerais

Nil

#### 2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

#### 3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

#### 4. Notificação

Nil

## SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

### Generalidades

Nil

### Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

**Procedimentos radar dentro da TMA**

Vetoração e Sequenciamento Radar

Sim

Aproximação Radar de Vigilância

Não.

Aproximação Radar de Precisão

Não.

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

**Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA**

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

**Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR**

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

OBS OBTS listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

**Rotas VFR dentro da CTR**

Nil

**SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL**

**Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto**

Nil

**Aceita plano de vôo por telefone e notificação por telefone**

Somente para ACFT/HEL partindo de SBSP E HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA: (11) 2112-3461; TEL/FAX FPL: (11) 5090-9022 e TEL/FPL: (11) 5531-7602, (11) 2112-3450.

**SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO**

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC



**AD 2. AERÓDROMOS****SBSV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSV - SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães - INTL, BA

**SBSV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas do ARP e localização no AD  | 12°54'31"S / 38°19'21"W<br>Nil  |
| 2 | Direção e distância da cidade ao AD   | 060° / 22 KM de Salvador  |
| 3 | Elevação/Temperatura de referência  | 20M (66FT) / 31 °C  |
| 4 | Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD  | -11 M (036 FT)  |
| 5 | Declinação Magnética /Variação anual  | 23°W (2017) /01'W decrescente   |
| 6 | Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website | INFRAERO<br>Aeroporto Internacional Deputado Luis Eduardo Magalhães – Pr. Gago Coutinho, s/nº – São Cristovão – 41520-970<br>TEL: (71) 3204-1010<br>FAX: (71) 3204-1269<br>E-MAIL: Nil<br>AFS:AFS NTL: Nil<br>AFS INTL: SBSVYDYX                                      |
| 7 | Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)  | VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno   |
| 8 | Observações   | THR 10: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna;<br>THR 28: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna;<br>THR 17: VFR – diurna/noturna;<br>THR 35: VFR – diurna/noturna<br>- Aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMA/PLN (71) 3204-1349, (71) 3377-8248 e FAX (71) 3204-1339. |

**SBSV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

|    |                                  |               |
|----|----------------------------------|---------------|
| 1  | Operador do AD                   | H24           |
| 2  | Alfândega e imigração            | H24           |
| 3  | Vigilância sanitária             | H24           |
| 4  | Sala AIS                         | H24           |
| 5  | Sala ARO                         | H24           |
| 6  | Centro Meteorológico             | H24           |
| 7  | ATS                              | H24           |
| 8  | Abastecimento de combustível     | H24           |
| 9  | Serviços de embarque/desembarque | H24           |
| 10 | Segurança                        | H24           |
| 11 | Descongelamento                  | Não aplicável |
| 12 | Observações                      | Nil           |

**SBSV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Facilidades para manipulação de carga            | 1 empilhadeira com capacidade de 7 ton, 1 empilhadeira com capacidade de 4 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton., paleteiras manuais com capacidade de 2 ton, Balanças de piso tipo plataforma com capacidade de 5 ton, Rack's fixos e móveis para movimentação de pallet's, Plataforma Hidráulica Fixa com capacidade de elevação de cargas com até 7 ton.  |
| 2 | Tipos de combustível/Óleos lubrificantes         | AVGAS 100/130 e Jet A1<br>Lubrificantes: W100, AD50  |
| 3 | Instalações/Capacidade de reabastecimento        | Shell: Jet A1: Caminhões – 1 de 10.000L, 1 de 12000L, 1 de 18000L e 1 de 42000L e 5 caminhões servidores.<br>Capacidade JET A1: 1.200.000L.<br>Mactra AVGAS: 2 caminhões de 3.500L.<br>Capacidade AVGAS 2X50.000L.<br><br>BR: AVGAS: 2 caminhões de 3.000L e 5.000L 1,66/SEC.<br>Jet A1: Caminhões: 1 de 18.000L, 3 de 12.000L e 3 de 20.000L 20L/SEC.<br>Hidrante: 6 caminhões servidores 33,33L/SEC.<br>Capacidade: AVGAS 50.000L e Jet A1:3.000.000L. |
| 4 | Instalações para descongelamento                 | Não aplicável  |
| 5 | Espaço em hangar para aeronaves visitantes       | Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.  |
| 6 | Instalações para reparos de aeronaves visitantes | Não dispõe de peças de reposição.  |
| 7 | Observações                                      | Nil  |

**SBSV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**

|   |                                  |  |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Hotéis                           | Próximo ao AD e na cidade                        |
| 2 | Restaurantes                     | No AD e na cidade.                               |
| 3 | Transportes                      | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.             |
| 4 | Instalações e serviços médicos   | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.  |
| 5 | Agências bancárias e de correios | No AD e na Cidade. Correios, no AD e na cidade . |
| 6 | Agências de turismo              | No AD e na cidade                                |
| 7 | Observações                      | Nil  |

**SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoria do AD para o serviço contra-incêndio     | CAT 8   |
| 2 | Equipamento de salvamento                          | 5 caminhões de combate a incêndio, 1 caminhão de resgate, motosserra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.  |
| 3 | Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas | Existe Empresa/Órgão responsável , fora da área do aeroporto:<br>2º Distrito Naval – Comércio : Navio de socorro distrital, Navio de Salvamento, Lancha ;<br>Transpinheiro - Campinas de Pirajá: Caminhão muck até 15 T Prancha, cavalo;<br>Vertical – Mata escura – Caminhão Muck até 15 T , guindaste até 150T;<br>Mundial Transporte – Muck até 35 T, Guindaste até 18T, Guindaste até 30 T, prancha e cavalo. |
| 4 | Observações  | Nil   |

**SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**

|   |                                  |     |
|---|----------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipamentos de limpeza | Nil |
| 2 | Prioridades de limpeza           | Nil |
| 3 | Observações                      | Nil |

**SBSV AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | Tipo de piso e resistência do pátio | <b>Pátio 1 :</b><br>Tipo de piso: CONC<br>Resistência: PCN 129/R/B/W/T |
|---|-------------------------------------|--|

| Designador da RWY | Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação | Cor das luzes de cabeceira | VASIS (MEHT) PAPI | Extensão das luzes da TDZ | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY | Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY | Cor das luzes de fim de RWY | Cor e extensão das luzes da SWY | Observações |
|-------------------|---|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1                 | 2   | 3                          | 4                 | 5                         | 6  | 7   | 8                           | 9                               | 10          |
| 35                | Nil   | Verde                      | Nil               | Nil                       |  | 962 m 60 m Branca LIH<br>556 m 60 m Âmbar LIH                     | Vermelha                    | Nil                             | Nil         |

**SBSV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN | ABN: 125420S/0382019W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC<br>IBN: Não  |
| 2 | Localização e LGT do LDI e do Anemômetro                           | LDI: Nil<br>WDI: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W<br>- 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28.<br>- 2° Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28.<br>- 3° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28 |
| 3 | Luzes de borda e eixo de TWY                                       | Borda: Em todas as TWY<br>Eixo: Não há  |
| 4 | Fonte auxiliar de energia<br>Tempo de comutação                    | Sim.<br>10 SEC  |
| 5 | Observações  | Nil   |

**SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)**

Não

**SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Designação e limites laterais                    | CTR SALVADOR<br>Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1254.00S/<br>03819.00W com raio de 21NM |
| 2 | Limites verticais                                | GND / FL035   |
| 3 | Classificação do espaço aéreo                    | C   |
| 4 | Indicativo de chamada do órgão ATS<br>Idioma (s) | CONTROLE SALVADOR<br>Português - Inglês   |
| 5 | Altitude de transição                            | 7000 FT   |
| 6 | Observações                                      | Nil   |

**SBSV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS**

| Designador do serviço | Indicativo de chamada                   | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações |
|-----------------------|---|-------------|--------------------------|-------------|
| 1                     | 2                                       | 3           | 4                        | 5           |
| APP                   | CONTROLE SALVADOR                       | 119.350 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |   | 119.800 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |   | 120.800 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |   | 129.450 MHZ | H24                      | Nil         |
| ATIS                  | INTERNACIONAL DE SALVADOR<br>INFORMAÇÃO | 127.750 MHZ | H24                      | D-ATIS      |
| CLRD                  | TRÁFEGO SALVADOR                        | 121.100 MHZ | H24                      | Nil         |
|                       |   | 122.500 MHZ | H24                      | ACFT MIL    |
|                       | OPERAÇÕES SALVADOR                      | 122.500 MHZ |                          | Nil         |
| GNDC                  | SOLO SALVADOR                           | 121.900 MHZ | H24                      | Nil         |

| Designador do serviço | Indicativo de chamada | Frequência  | Horário de funcionamento | Observações                             |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|---|
| 1                     | 2                     | 3           | 4                        | 5                                       |
| TWR                   | TORRE SALVADOR        | 118.300 MHZ | H24                      | DCL AUTH de TFC via datalink HR SER H24 |
|                       |                       | 118.600 MHZ | H24                      | Nil                                     |
|                       |                       | 118.950 MHZ | H24                      | Nil                                     |
|                       |                       | 121.100 MHZ | H24                      | Nil                                     |
|                       |                       | 121.500 MHZ | H24                      | EMERG                                   |

---

**SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO**

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

***Intencionalmente Em Branco***