

AFTN: SBRJZXC	AIP BRASIL DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA AVENIDA GENERAL JUSTO, 160 20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ	20/17
Fax: (21) 2101-6247		Data de publicação / Publication date 28 SET 17
Web: servicos.decea.gov.br/sac		Data de entrada em vigor / Effective date 09 NOV 17

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	12 OCT 2017	GEN 0.4-1	09 NOV 2017
GEN 0.4-2	12 OCT 2017	GEN 0.4-2	09 NOV 2017
GEN 0.4-3	12 OCT 2017	GEN 0.4-3	09 NOV 2017
GEN 0.4-4	12 OCT 2017	GEN 0.4-4	09 NOV 2017
GEN 0.4-5	12 OCT 2017	GEN 0.4-5	09 NOV 2017
GEN 0.4-6	12 OCT 2017	GEN 0.4-6	09 NOV 2017
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.4-1	12 OCT 17	GEN 2.4-1	09 NOV 2017
GEN 2.4-2	12 OCT 17	GEN 2.4-2	09 NOV 2017
GEN 2.5-3	14 SEP 17	GEN 2.5-3	09 NOV 2017
GEN 2.5-4	14 SEP 17	GEN 2.5-4	09 NOV 2017
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.5-13	14 SEP 17	GEN 3.5-13	09 NOV 2017
GEN 3.5-14	14 SEP 17	GEN 3.5-14	09 NOV 2017
GEN 3.5-19	10 NOV 16	GEN 3.5-19	09 NOV 2017
GEN 3.5-20	10 NOV 16	GEN 3.5-20	09 NOV 2017
GEN 3.5-27	14 SEP 17	GEN 3.5-27	09 NOV 2017
GEN 3.5-28	14 SEP 17	GEN 3.5-28	09 NOV 2017
GEN 3.5-29	14 SEP 17	GEN 3.5-29	09 NOV 2017
GEN 3.5-30	14 SEP 17	GEN 3.5-30	09 NOV 2017
ENR		ENR	
ENR 2.1-27	12 OCT 17	ENR 2.1-27	09 NOV 2017
ENR 2.1-28	12 OCT 17	ENR 2.1-28	09 NOV 2017
ENR 2.1-47	12 OCT 17	ENR 2.1-47	09 NOV 2017
ENR 2.1-48	12 OCT 17	ENR 2.1-48	09 NOV 2017
ENR 2.1-49	12 OCT 17	ENR 2.1-49	09 NOV 2017
ENR 2.1-50	12 OCT 17	ENR 2.1-50	09 NOV 2017
ENR 2.1-77	12 OCT 17	ENR 2.1-77	09 NOV 2017
ENR 2.1-78	12 OCT 17	ENR 2.1-78	09 NOV 2017
ENR 2.1.1 R-1	14 SEP 17	ENR 2.1.1 R-1	09 NOV 2017
ENR 2.1.1 R-2	14 SEP 17	ENR 2.1.1 R-2	09 NOV 2017
ENR 2.1.1 R-3	26 MAY 16	ENR 2.1.1 R-3	09 NOV 2017
ENR 2.1.1 R-4	26 MAY 16	ENR 2.1.1 R-4	09 NOV 2017
ENR 2.1.1 R-5	26 MAY 16	ENR 2.1.1 R-5	09 NOV 2017
ENR 2.2-7	12 OCT 17	ENR 2.2-7	09 NOV 2017
ENR 2.2-8	12 OCT 17	ENR 2.2-8	09 NOV 2017
ENR 2.2-9	12 OCT 17	ENR 2.2-9	09 NOV 2017
ENR 2.2-10	12 OCT 17	ENR 2.2-10	09 NOV 2017
ENR 3.1.1 W7 -1	12 OCT 17	ENR 3.1.1 W7 -1	09 NOV 2017
ENR 3.1.1 W7 -2	12 OCT 17	ENR 3.1.1 W7 -2	09 NOV 2017
ENR 3.3.1 Z5 -3	12 OCT 17	ENR 3.3.1 Z5 -3	09 NOV 2017
ENR 3.3.2 UZ73 -1	12 OCT 17	ENR 3.3.2 UZ73 -1	09 NOV 2017
ENR 3.3.2 UZ73 -2	12 OCT 17	ENR 3.3.2 UZ73 -2	09 NOV 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
ENR 3.3.2 UZ81 -1	12 OCT 17	ENR 3.3.2 UZ81 -1	09 NOV 2017
ENR 3.3.2 UZ81 -2	12 OCT 17	ENR 3.3.2 UZ81 -2	09 NOV 2017
ENR 4.1-7	14 SEP 17	ENR 4.1-7	09 NOV 2017
ENR 4.1-8	14 SEP 17	ENR 4.1-8	09 NOV 2017
ENR 4.4-13	12 OCT 17	ENR 4.4-13	09 NOV 2017
ENR 4.4-14	12 OCT 17	ENR 4.4-14	09 NOV 2017
ENR 4.5-3	14 SEP 17	ENR 4.5-3	09 NOV 2017
ENR 4.5-4	14 SEP 17	ENR 4.5-4	09 NOV 2017
ENR 4.5-5	14 SEP 17	ENR 4.5-5	09 NOV 2017
ENR 4.5-6	14 SEP 17	ENR 4.5-6	09 NOV 2017
-----	-----	ENR 4.5-7	09 NOV 2017
AD		AD	
AD 1.5-1	12 OCT 17	AD 1.5-1	09 NOV 2017
AD 1.5-2	12 OCT 17	AD 1.5-2	09 NOV 2017
AD 2 SBAR 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBAR 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBAR 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBAR 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBAR 1-5	14 SEP 17	AD 2 SBAR 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBAR 1-6	14 SEP 17	AD 2 SBAR 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBAR 1-7	14 SEP 17	AD 2 SBAR 1-7	09 NOV 2017
-----	-----	AD 2 SBAR 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBBE 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBBE 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-3	14 SEP 17	AD 2 SBBE 1-3	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-4	14 SEP 17	AD 2 SBBE 1-4	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-5	14 SEP 17	AD 2 SBBE 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-6	14 SEP 17	AD 2 SBBE 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-7	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBBE 1-9	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-9	09 NOV 2017
AD 2 SBBG 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBBG 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBBG 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBBG 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBBG 1-3	14 SEP 17	AD 2 SBBG 1-3	09 NOV 2017
AD 2 SBBG 1-4	14 SEP 17	AD 2 SBBG 1-4	09 NOV 2017
AD 2 SBBR 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBBR 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBBR 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBBR 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBBR 1-9	14 SEP 17	AD 2 SBBR 1-9	09 NOV 2017
AD 2 SBBR 1-10	14 SEP 17	AD 2 SBBR 1-10	09 NOV 2017
AD 2 SBCG 1-3	14 SEP 17	AD 2 SBCG 1-3	09 NOV 2017
AD 2 SBCG 1-4	14 SEP 17	AD 2 SBCG 1-4	09 NOV 2017
AD 2 SBCT 1-7	12 OCT 17	AD 2 SBCT 1-7	09 NOV 2017
AD 2 SBCT 1-8	12 OCT 17	AD 2 SBCT 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBEG 1-5	12 OCT 17	AD 2 SBEG 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBEG 1-6	12 OCT 17	AD 2 SBEG 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBGL 1-7	14 SEP 17	AD 2 SBGL 1-7	09 NOV 2017
AD 2 SBGL 1-8	14 SEP 17	AD 2 SBGL 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBGL 1-11	12 OCT 17	AD 2 SBGL 1-11	09 NOV 2017
AD 2 SBGL 1-12	12 OCT 17	AD 2 SBGL 1-12	09 NOV 2017
AD 2 SBGL 1-13	12 OCT 17	AD 2 SBGL 1-13	09 NOV 2017
AD 2 SBGL 1-14	12 OCT 17	AD 2 SBGL 1-14	09 NOV 2017
AD 2 SBGR 1-5	14 SEP 17	AD 2 SBGR 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBGR 1-6	14 SEP 17	AD 2 SBGR 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBGR 1-9	14 SEP 17	AD 2 SBGR 1-9	09 NOV 2017
AD 2 SBGR 1-10	14 SEP 17	AD 2 SBGR 1-10	09 NOV 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
AD 2 SBKP 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBKP 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBKP 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBKP 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBKP 1-7	12 OCT 17	AD 2 SBKP 1-7	09 NOV 2017
AD 2 SBKP 1-8	12 OCT 17	AD 2 SBKP 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBPK 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBPK 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBPK 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBPK 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBRJ 1-1	14 SEP 17	AD 2 SBRJ 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBRJ 1-2	14 SEP 17	AD 2 SBRJ 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBSG 1-5	14 SEP 17	AD 2 SBSG 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBSG 1-6	14 SEP 17	AD 2 SBSG 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBSJ 1-5	12 OCT 17	AD 2 SBSJ 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBSJ 1-6	12 OCT 17	AD 2 SBSJ 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBSP 1-3	14 SEP 17	AD 2 SBSP 1-3	09 NOV 2017
AD 2 SBSP 1-4	14 SEP 17	AD 2 SBSP 1-4	09 NOV 2017
AD 2 SBSP 1-5	12 OCT 17	AD 2 SBSP 1-5	09 NOV 2017
AD 2 SBSP 1-6	12 OCT 17	AD 2 SBSP 1-6	09 NOV 2017
AD 2 SBSP 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBSP 1-7	09 NOV 2017
AD 2 SBSP 1-8	02 MAR 17	AD 2 SBSP 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBSV 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBSV 1-1	09 NOV 2017
AD 2 SBSV 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBSV 1-2	09 NOV 2017
AD 2 SBSV 1-7	14 SEP 17	AD 2 SBSV 1-7	09 NOV 2017
AD 2 SBSV 1-8	14 SEP 17	AD 2 SBSV 1-8	09 NOV 2017
AD 2 SBVT 1-9	12 OCT 17	AD 2 SBVT 1-9	09 NOV 2017

FIM/END

Intencionalmente Em Branco

B0925/14
Z2630/15
O0717/16
O0718/16
O0719/16
O0721/16
O0724/16
O0779/16
Z2998/16
Z3394/16
Z3766/16
Z3767/16
Z3768/16
Z3771/16
Z3775/16
Z3982/16
Z3987/16
Z4425/16
Z4484/16
Z4818/16
O0006/17
Z0019/17
Z0043/17
Z0122/17
Z0669/17
Z0670/17
Z0694/17
Z0695/17

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

Intencionalmente Em Branco

GEN 0.4 - LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS EM VIGOR

PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
GEN 0		GEN 2		GEN 3		GEN 4	
0.1-1	25 JUN 15	2.2-20	14 SEP 17	3.5-6	25 JUN 15	4.2-1	10 NOV 16
0.1-2	25 JUN 15	2.2-21	14 SEP 17	3.5-7	14 SEP 17	4.2-2	10 NOV 16
0.1-3	25 JUN 15	2.2-22	14 SEP 17	3.5-8	14 SEP 17	4.2-3	10 NOV 16
0.2-1	25 JUN 15	2.2-23	14 SEP 17	3.5-9	02 MAR 17	4.2-4	10 NOV 16
0.2-2	25 JUN 15	2.2-24	14 SEP 17	3.5-10	02 MAR 17	4.2-5	13 OCT 16
0.3-1	25 JUN 15	2.2-25	14 SEP 17	3.5-11	20 JUL 17	4.2-6	13 OCT 16
0.4-1	09 NOV 2017	2.2-26	14 SEP 17	3.5-12	20 JUL 17	4.2-7	14 SEP 17
0.4-2	09 NOV 2017	2.2-27	14 SEP 17	3.5-13	09 NOV 2017	4.2-8	14 SEP 17
0.4-3	09 NOV 2017	2.3-1	25 JUN 15	3.5-14	09 NOV 2017	4.2-9	20 JUL 17
0.4-4	09 NOV 2017	2.4-1	09 NOV 2017	3.5-15	14 SEP 17	4.2-10	20 JUL 17
0.4-5	09 NOV 2017	2.4-2	09 NOV 2017	3.5-16	14 SEP 17	ENR	
0.4-6	09 NOV 2017	2.4-3	12 OCT 17	3.5-17	14 SEP 17	0.3-1	05 JAN 17
0.5-1	25 JUN 15	2.4-4	12 OCT 17	3.5-18	14 SEP 17	0.6-1	14 SEP 17
0.6-1	21 JUL 16	2.4-5	12 OCT 17	3.5-19	09 NOV 2017	0.6-2	14 SEP 17
0.6-2	21 JUL 16	2.4-6	12 OCT 17	3.5-20	09 NOV 2017	1.1-1	14 SEP 17
0.6-3	13 OCT 16	2.5-1	12 OCT 17	3.5-21	10 NOV 16	1.1-2	14 SEP 17
GEN 1		2.5-2	12 OCT 17	3.5-22	10 NOV 16	1.1-3	14 SEP 17
1.1-1	25 JUN 15	2.5-3	09 NOV 2017	3.5-23	14 SEP 17	1.2-1	14 SEP 17
1.2-1	26 MAY 16	2.5-4	09 NOV 2017	3.5-24	14 SEP 17	1.3-1	14 SEP 17
1.2-2	26 MAY 16	2.5-5	14 SEP 17	3.5-25	05 JAN 17	1.3-2	14 SEP 17
1.3-1	25 JUN 15	2.5-6	14 SEP 17	3.5-26	05 JAN 17	1.4-1	14 SEP 17
1.4-1	25 JUN 15	2.6-1	25 JUN 15	3.5-27	09 NOV 2017	1.4-2	14 SEP 17
1.5-1	25 JUN 15	2.6-2	25 JUN 15	3.5-28	09 NOV 2017	1.4-3	14 SEP 17
1.6-1	15 SEP 16	2.7-1	20 JUL 17	3.5-29	09 NOV 2017	1.5-1	02 MAR 17
1.6-2	15 SEP 16	GEN 3		3.5-30	09 NOV 2017	1.5-2	02 MAR 17
1.7-1	02 MAR 17	3.1-1	21 JUL 16	3.5-31	02 MAR 17	1.5-3	02 MAR 17
1.7-2	02 MAR 17	3.1-2	21 JUL 16	3.5-32	02 MAR 17	1.6-1	22 JUN 17
1.7-3	02 MAR 17	3.1-3	25 JUN 15	3.5-33	12 OCT 17	1.6-2	22 JUN 17
1.7-4	02 MAR 17	3.1-4	25 JUN 15	3.5-34	12 OCT 17	1.7-1	25 JUN 15
1.7-5	02 MAR 17	3.1-5	25 JUN 15	3.5-35	12 OCT 17	1.8-1	25 JUN 15
1.7-6	02 MAR 17	3.1-6	25 JUN 15	3.5-36	12 OCT 17	1.9-1	25 JUN 15
1.7-7	02 MAR 17	3.1-7	02 MAR 17	3.5-37	12 OCT 17	1.9-2	25 JUN 15
GEN 2		3.1-8	02 MAR 17	3.5-38	12 OCT 17	1.10-1	15 SEP 16
2.1-1	25 JUN 15	3.1-9	02 MAR 17	3.5-39	12 OCT 17	1.10-2	15 SEP 16
2.1-2	25 JUN 15	3.2-1	25 JUN 15	3.5-40	12 OCT 17	1.10-3	15 SEP 16
2.2-1	05 JAN 17	3.2-2	25 JUN 15	3.5-41	12 OCT 17	1.10-4	15 SEP 16
2.2-2	05 JAN 17	3.2-3	25 JUN 15	3.6-1	25 JUN 15	1.10-5	25 JUN 15
2.2-3	14 SEP 17	3.2-4	25 JUN 15	3.6-2	25 JUN 15	1.10-6	25 JUN 15
2.2-4	14 SEP 17	3.2-5	05 JAN 17	3.6-3	25 JUN 15	1.11-1	14 SEP 17
2.2-5	14 SEP 17	3.2-6	05 JAN 17	3.6-4	25 JUN 15	1.12-1	25 JUN 15
2.2-6	14 SEP 17	3.2-7	25 JUN 15	3.6-5	25 JUN 15	1.12-2	25 JUN 15
2.2-7	14 SEP 17	3.2-8	25 JUN 15	3.6-6	25 JUN 15	1.12-3	25 JUN 15
2.2-8	14 SEP 17	3.2-9	21 JUL 16	3.6-7	25 JUN 15	1.12-4	25 JUN 15
2.2-9	14 SEP 17	3.2-10	21 JUL 16	3.6-8	25 JUN 15	1.13-1	25 JUN 15
2.2-10	14 SEP 17	3.3-1	25 JUN 15	3.6-9	25 JUN 15	1.14-1	17 SEP 15
2.2-11	14 SEP 17	3.3-2	25 JUN 15	3.6-10	25 JUN 15	1.14-2	17 SEP 15
2.2-12	14 SEP 17	3.3-3	25 JUN 15	GEN 4		1.14-3	25 JUN 15
2.2-13	14 SEP 17	3.4-1	25 JUN 15	4.1-1	21 JUL 16	1.14-4	25 JUN 15
2.2-14	14 SEP 17	3.4-2	25 JUN 15	4.1-2	21 JUL 16	1.14-5	25 JUN 15
2.2-15	14 SEP 17	3.5-1	25 JUN 15	4.1-3	25 JUN 15	1.14-6	25 JUN 15
2.2-16	14 SEP 17	3.5-2	25 JUN 15	4.1-4	25 JUN 15	1.15-1	13 OCT 16
2.2-17	14 SEP 17	3.5-3	25 JUN 15	4.1-5	25 JUN 15	2.1-1	02 FEB 17
2.2-18	14 SEP 17	3.5-4	25 JUN 15	4.1-6	25 JUN 15	2.1-2	02 FEB 17
2.2-19	14 SEP 17	3.5-5	25 JUN 15	4.1-7	25 JUN 15	2.1-3	13 OCT 16

PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
ENR		ENR		ENR		ENR	
2.1-4	13 OCT 16	2.1-65	12 OCT 17	2.2-7	09 NOV 2017	3.1.1 W22 -1	22 JUN 17
2.1-5	21 JUL 16	2.1-66	12 OCT 17	2.2-8	09 NOV 2017	3.1.1 W23 -1	25 JUN 15
2.1-6	21 JUL 16	2.1-67	12 OCT 17	2.2-9	09 NOV 2017	3.1.1 W24 -1	22 JUN 17
2.1-7	12 OCT 17	2.1-68	12 OCT 17	2.2-10	09 NOV 2017	3.1.1 W25 -1	25 JUN 15
2.1-8	12 OCT 17	2.1-69	12 OCT 17	2.2-11	12 OCT 17	3.1.1 W27 -1	22 JUN 17
2.1-9	12 OCT 17	2.1-70	12 OCT 17	2.2-12	12 OCT 17	3.1.1 W27 -2	22 JUN 17
2.1-10	12 OCT 17	2.1-71	12 OCT 17	3.1-1	25 JUN 15	3.1.1 W28 -1	22 JUN 17
2.1-11	12 OCT 17	2.1-72	12 OCT 17	3.1.1 A301 -1	22 JUN 17	3.1.1 W29 -1	12 OCT 17
2.1-12	12 OCT 17	2.1-73	12 OCT 17	3.1.1 A304 -1	22 JUN 17	3.1.1 W30 -1	12 OCT 17
2.1-13	12 OCT 17	2.1-74	12 OCT 17	3.1.1 A305 -1	10 NOV 16	3.1.1 W30 -2	12 OCT 17
2.1-14	12 OCT 17	2.1-75	12 OCT 17	3.1.1 A309 -1	12 OCT 17	3.1.1 W31 -1	22 JUN 17
2.1-15	22 JUN 17	2.1-76	12 OCT 17	3.1.1 A310 -1	25 JUN 15	3.1.1 W32 -1	22 JUN 17
2.1-16	22 JUN 17	2.1-77	09 NOV 2017	3.1.1 A314 -1	12 OCT 17	3.1.1 W32 -2	22 JUN 17
2.1-17	12 OCT 17	2.1-78	09 NOV 2017	3.1.1 A428 -1	22 JUN 17	3.1.1 W33 -1	22 JUN 17
2.1-18	12 OCT 17	2.1-79	12 OCT 17	3.1.1 A430 -1	12 OCT 17	3.1.1 W33 -2	22 JUN 17
2.1-19	22 JUN 17	2.1-80	12 OCT 17	3.1.1 A430 -2	12 OCT 17	3.1.1 W33 -3	22 JUN 17
2.1-20	22 JUN 17	2.1-81	12 OCT 17	3.1.1 A566 -1	22 JUN 17	3.1.1 W34 -1	12 OCT 17
2.1-21	22 JUN 17	2.1-82	12 OCT 17	3.1.1 A566 -2	22 JUN 17	3.1.1 W40 -1	25 JUN 15
2.1-22	22 JUN 17	2.1-83	12 OCT 17	3.1.1 A685 -1	22 JUN 17	3.1.1 W41 -1	22 JUN 17
2.1-23	12 OCT 17	2.1-84	12 OCT 17	3.1.1 B552 -1	22 JUN 17	3.1.1 W42 -1	10 NOV 16
2.1-24	12 OCT 17	2.1-85	12 OCT 17	3.1.1 B623 -1	22 JUN 17	3.1.1 W44 -1	22 JUN 17
2.1-25	12 OCT 17	2.1-86	12 OCT 17	3.1.1 B652 -1	25 JUN 15	3.1.1 W45 -1	12 OCT 17
2.1-26	12 OCT 17	2.1-87	12 OCT 17	3.1.1 B681 -1	22 JUN 17	3.1.1 W45 -2	12 OCT 17
2.1-27	09 NOV 2017	2.1-88	12 OCT 17	3.1.1 G443 -1	25 JUN 15	3.1.1 W46 -1	25 JUN 15
2.1-28	09 NOV 2017	2.1.1 A-1	14 SEP 17	3.1.1 G449 -1	12 OCT 17	3.1.1 W47 -1	12 OCT 17
2.1-29	12 OCT 17	2.1.1 B-1	15 SEP 16	3.1.1 G449 -2	12 OCT 17	3.1.1 W47 -2	12 OCT 17
2.1-30	12 OCT 17	2.1.1 B-2	15 SEP 16	3.1.1 G449 -3	12 OCT 17	3.1.1 W48 -1	12 OCT 17
2.1-31	12 OCT 17	2.1.1 C-1	14 SEP 17	3.1.1 G449 -4	12 OCT 17	3.1.1 W48 -2	12 OCT 17
2.1-32	12 OCT 17	2.1.1 F-1	14 SEP 17	3.1.1 G678 -1	22 JUN 17	3.1.1 W48 -3	12 OCT 17
2.1-33	12 OCT 17	2.1.1 I-1	25 JUN 15	3.1.1 G678 -2	22 JUN 17	3.1.1 W51 -1	22 JUN 17
2.1-34	12 OCT 17	2.1.1 L-1	25 JUN 15	3.1.1 G680 -1	22 JUN 17	3.1.1 W51 -2	22 JUN 17
2.1-35	12 OCT 17	2.1.1 M-1	15 SEP 16	3.1.1 R563 -1	12 OCT 17	3.1.1 W53 -1	22 JUN 17
2.1-36	12 OCT 17	2.1.1 M-2	15 SEP 16	3.1.1 W1 -1	22 JUN 17	3.1.1 W57 -1	22 JUN 17
2.1-37	12 OCT 17	2.1.1 M-3	15 SEP 16	3.1.1 W1 -2	22 JUN 17	3.1.1 W57 -2	22 JUN 17
2.1-38	12 OCT 17	2.1.1 M-4	15 SEP 16	3.1.1 W2 -1	12 OCT 17	3.2-1	25 JUN 15
2.1-39	12 OCT 17	2.1.1 M-5	15 SEP 16	3.1.1 W2 -2	12 OCT 17	3.2.1 UA305 -1	12 OCT 17
2.1-40	12 OCT 17	2.1.1 M-6	15 SEP 16	3.1.1 W2 -3	12 OCT 17	3.2.1 UA323 -1	22 JUN 17
2.1-41	12 OCT 17	2.1.1 M-7	15 SEP 16	3.1.1 W3 -1	22 JUN 17	3.2.1 UA555 -1	15 SEP 16
2.1-42	12 OCT 17	2.1.1 M-8	15 SEP 16	3.1.1 W4 -1	22 JUN 17	3.2.1 UA566 -1	22 JUN 17
2.1-43	12 OCT 17	2.1.1 N-1	22 JUN 17	3.1.1 W5 -1	22 JUN 17	3.2.1 UA566 -2	22 JUN 17
2.1-44	12 OCT 17	2.1.1 P-1	15 SEP 16	3.1.1 W6 -1	12 OCT 17	3.2.1 UB623 -1	22 JUN 17
2.1-45	12 OCT 17	2.1.1 P-2	15 SEP 16	3.1.1 W6 -2	12 OCT 17	3.2.1 UB681 -1	22 JUN 17
2.1-46	12 OCT 17	2.1.1 R-1	09 NOV 2017	3.1.1 W7 -1	09 NOV 2017	3.2.1 UG449 -1	22 JUN 17
2.1-47	09 NOV 2017	2.1.1 R-2	09 NOV 2017	3.1.1 W7 -2	09 NOV 2017	3.2.1 UR640 -1	22 JUN 17
2.1-48	09 NOV 2017	2.1.1 R-3	09 NOV 2017	3.1.1 W8 -1	22 JUN 17	3.3-1	25 JUN 15
2.1-49	09 NOV 2017	2.1.1 R-4	09 NOV 2017	3.1.1 W8 -2	22 JUN 17	3.3-2	25 JUN 15
2.1-50	09 NOV 2017	2.1.1 R-5	09 NOV 2017	3.1.1 W9 -1	25 JUN 15	3.3.1-1	25 JUN 15
2.1-51	12 OCT 17	2.1.1 S-1	05 JAN 17	3.1.1 W10 -1	22 JUN 17	3.3.1 M653 -1	22 JUN 17
2.1-52	12 OCT 17	2.1.1 S-2	05 JAN 17	3.1.1 W10 -2	22 JUN 17	3.3.1 M778 -1	22 JUN 17
2.1-53	12 OCT 17	2.1.1 S-3	05 JAN 17	3.1.1 W10 -3	22 JUN 17	3.3.1 UL542 -1	22 JUN 17
2.1-54	12 OCT 17	2.1.1 S-4	05 JAN 17	3.1.1 W11 -1	22 JUN 17	3.3.1 Z1 -1	12 OCT 17
2.1-55	12 OCT 17	2.1.1 S-5	14 SEP 17	3.1.1 W11 -2	22 JUN 17	3.3.1 Z1 -2	12 OCT 17
2.1-56	12 OCT 17	2.1.1 S-6	14 SEP 17	3.1.1 W13 -1	12 OCT 17	3.3.1 Z2 -1	22 JUN 17
2.1-57	12 OCT 17	2.1.1 T-1	14 SEP 17	3.1.1 W13 -2	12 OCT 17	3.3.1 Z2 -2	22 JUN 17
2.1-58	12 OCT 17	2.1.1 V-1	25 JUN 15	3.1.1 W15 -1	22 JUN 17	3.3.1 Z3 -1	22 JUN 17
2.1-59	12 OCT 17	2.2-1	25 JUN 15	3.1.1 W18 -1	12 OCT 17	3.3.1 Z3 -2	22 JUN 17
2.1-60	12 OCT 17	2.2-2	25 JUN 15	3.1.1 W19 -1	22 JUN 17	3.3.1 Z4 -1	12 OCT 17
2.1-61	12 OCT 17	2.2-3	25 JUN 15	3.1.1 W19 -2	22 JUN 17	3.3.1 Z4 -2	12 OCT 17
2.1-62	12 OCT 17	2.2-4	25 JUN 15	3.1.1 W20 -1	22 JUN 17	3.3.1 Z5 -1	12 OCT 17
2.1-63	12 OCT 17	2.2-5	12 OCT 17	3.1.1 W21 -1	22 JUN 17	3.3.1 Z5 -2	12 OCT 17
2.1-64	12 OCT 17	2.2-6	12 OCT 17	3.1.1 W21 -2	22 JUN 17	3.3.1 Z5 -3	09 NOV 2017

PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
ENR		ENR		ENR		ENR	
3.3.1 Z6 -1	22 JUN 17	3.3.2 UL540 -4	12 OCT 17	3.3.2 UM654 -5	12 OCT 17	3.3.2 UZ6 -3	22 JUN 17
3.3.1 Z7 -1	12 OCT 17	3.3.2 UL542 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM656 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ7 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z7 -2	12 OCT 17	3.3.2 UL576 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM656 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ7 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z7 -3	12 OCT 17	3.3.2 UL576 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM661 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ7 -3	21 JUL 16
3.3.1 Z8 -1	21 JUL 16	3.3.2 UL655 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM661 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ8 -1	12 OCT 17
3.3.1 Z9 -1	22 JUN 17	3.3.2 UL655 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM661 -3	22 JUN 17	3.3.2 UZ8 -2	12 OCT 17
3.3.1 Z9 -2	22 JUN 17	3.3.2 UL695 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM668 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ9 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z10 -1	12 OCT 17	3.3.2 UL695 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM668 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ9 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z10 -2	12 OCT 17	3.3.2 UL776 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM671 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ9 -3	15 SEP 16
3.3.1 Z11 -1	12 OCT 17	3.3.2 UL776 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM671 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ10 -1	12 OCT 17
3.3.1 Z12 -1	22 JUN 17	3.3.2 UL793 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM775 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ10 -2	12 OCT 17
3.3.1 Z12 -2	22 JUN 17	3.3.2 UL793 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM775 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ10 -3	12 OCT 17
3.3.1 Z13 -1	22 JUN 17	3.3.2 UL795 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM775 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ10 -4	12 OCT 17
3.3.1 Z14 -1	12 OCT 17	3.3.2 UL795 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM776 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ11 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z21 -1	12 OCT 17	3.3.2 UL795 -3	22 JUN 17	3.3.2 UM778 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ11 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z22 -1	12 OCT 17	3.3.2 UL795 -4	22 JUN 17	3.3.2 UM782 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ11 -3	21 JUL 16
3.3.1 Z22 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM400 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM782 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ12 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z23 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM400 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM782 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ12 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z31 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM400 -3	12 OCT 17	3.3.2 UM784 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ12 -3	22 JUN 17
3.3.1 Z31 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM402 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM788 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ13 -1	12 OCT 17
3.3.2-1	25 JUN 15	3.3.2 UM402 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM788 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ13 -2	12 OCT 17
3.3.2 UL201 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM402 -3	22 JUN 17	3.3.2 UM791 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ14 -1	12 OCT 17
3.3.2 UL201 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM403 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM791 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ14 -2	12 OCT 17
3.3.2 UL206 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM403 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM792 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ14 -3	12 OCT 17
3.3.2 UL206 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM409 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM792 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ14 -4	12 OCT 17
3.3.2 UL216 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM409 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM799 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ15 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM409 -3	22 JUN 17	3.3.2 UM799 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ16 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -3	12 OCT 17	3.3.2 UM409 -4	22 JUN 17	3.3.2 UM799 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ17 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -4	12 OCT 17	3.3.2 UM411 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM799 -4	12 OCT 17	3.3.2 UZ17 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL224 -1	25 JUN 15	3.3.2 UM411 -2	12 OCT 17	3.3.2 UN420 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ17 -3	13 OCT 16
3.3.2 UL300 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM415 -1	12 OCT 17	3.3.2 UN525 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ18 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL301 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM415 -2	12 OCT 17	3.3.2 UN741 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ18 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL301 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM417 -1	22 JUN 17	3.3.2 UN741 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ19 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL304 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM417 -2	22 JUN 17	3.3.2 UN741 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ19 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL304 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM417 -3	22 JUN 17	3.3.2 UN741 -4	12 OCT 17	3.3.2 UZ19 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL304 -3	22 JUN 17	3.3.2 UM417 -4	22 JUN 17	3.3.2 UN857 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ20 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL306 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM418 -1	12 OCT 17	3.3.2 UN857 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ20 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL306 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM423 -1	22 JUN 17	3.3.2 UN857 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ20 -3	15 SEP 16
3.3.2 UL306 -3	22 JUN 17	3.3.2 UM423 -2	22 JUN 17	3.3.2 UN857 -4	12 OCT 17	3.3.2 UZ21 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL309 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM423 -3	22 JUN 17	3.3.2 UN866 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ21 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL310 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM527 -1	22 JUN 17	3.3.2 UN866 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ21 -3	12 OCT 17
3.3.2 UL310 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM527 -2	22 JUN 17	3.3.2 UN873 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ21 -4	12 OCT 17
3.3.2 UL322 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM530 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ1 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ21 -5	12 OCT 17
3.3.2 UL322 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM530 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ1 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ22 -1	12 OCT 17
3.3.2 UL324 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM530 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ1 -3	15 SEP 16	3.3.2 UZ22 -2	12 OCT 17
3.3.2 UL327 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM532 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ2 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ22 -3	12 OCT 17
3.3.2 UL327 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM532 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ2 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ22 -4	12 OCT 17
3.3.2 UL330 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM532 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ2 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ23 -1	12 OCT 17
3.3.2 UL335 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM534 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ3 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ23 -2	12 OCT 17
3.3.2 UL340 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM540 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ3 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ24 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL375 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM540 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ3 -3	22 JUN 17	3.3.2 UZ24 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL375 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM544 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ4 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ24 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL417 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM544 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ4 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ25 -1	12 OCT 17
3.3.2 UL452 -1	22 JUN 17	3.3.2 UM548 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ4 -3	15 SEP 16	3.3.2 UZ25 -2	12 OCT 17
3.3.2 UL452 -2	22 JUN 17	3.3.2 UM548 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ5 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ25 -3	12 OCT 17
3.3.2 UL462 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM549 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ5 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ25 -4	12 OCT 17
3.3.2 UL462 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM549 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ5 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ26 -1	12 OCT 17
3.3.2 UL462 -3	22 JUN 17	3.3.2 UM654 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ5 -4	12 OCT 17	3.3.2 UZ26 -2	12 OCT 17
3.3.2 UL540 -1	12 OCT 17	3.3.2 UM654 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ5 -5	12 OCT 17	3.3.2 UZ26 -3	12 OCT 17
3.3.2 UL540 -2	12 OCT 17	3.3.2 UM654 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ6 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ27 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL540 -3	12 OCT 17	3.3.2 UM654 -4	12 OCT 17	3.3.2 UZ6 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ27 -2	22 JUN 17

PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
ENR		ENR		ENR		ENR	
3.3.2 UZ28 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ62 -1	22 JUN 17	3.5-2	10 NOV 16	4.4-16	12 OCT 17
3.3.2 UZ29 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ63 -1	12 OCT 17	3.5-3	05 JAN 17	4.4-17	12 OCT 17
3.3.2 UZ29 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ63 -2	12 OCT 17	3.5-4	05 JAN 17	4.4-18	12 OCT 17
3.3.2 UZ30 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ63 -3	12 OCT 17	3.5-5	22 JUN 17	4.4-19	12 OCT 17
3.3.2 UZ30 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ65 -1	12 OCT 17	3.5-6	22 JUN 17	4.4-20	12 OCT 17
3.3.2 UZ30 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ66 -1	22 JUN 17	3.5-7	05 JAN 17	4.4-21	12 OCT 17
3.3.2 UZ31 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ67 -1	22 JUN 17	3.5-8	05 JAN 17	4.5-1	14 SEP 17
3.3.2 UZ32 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ68 -1	12 OCT 17	3.5-9	10 NOV 16	4.5-2	14 SEP 17
3.3.2 UZ32 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ73 -1	09 NOV 2017	3.5-10	10 NOV 16	4.5-3	09 NOV 2017
3.3.2 UZ33 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ73 -2	09 NOV 2017	3.5-11	10 NOV 16	4.5-4	09 NOV 2017
3.3.2 UZ33 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ74 -1	22 JUN 17	3.5-12	10 NOV 16	4.5-5	09 NOV 2017
3.3.2 UZ33 -3	22 JUN 17	3.3.2 UZ74 -2	22 JUN 17	3.5-13	02 MAR 17	4.5-6	09 NOV 2017
3.3.2 UZ34 -1	02 FEB 17	3.3.2 UZ75 -1	12 OCT 17	3.5-14	02 MAR 17	4.5-7	09 NOV 2017
3.3.2 UZ35 -1	22 JUN 17	3.3.2 UZ75 -2	12 OCT 17	3.5-15	02 MAR 17	5.1-1	25 JUN 15
3.3.2 UZ35 -2	22 JUN 17	3.3.2 UZ81 -1	09 NOV 2017	3.5-16	02 MAR 17	5.1.1-1	14 SEP 17
3.3.2 UZ36 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ81 -2	09 NOV 2017	3.5-17	05 JAN 17	5.1.2-1	14 SEP 17
3.3.2 UZ36 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ81 -3	22 JUN 17	3.5-18	05 JAN 17	5.1.2-2	14 SEP 17
3.3.2 UZ36 -3	12 OCT 17	3.3.2 UZ82 -1	12 OCT 17	3.5-19	02 MAR 17	5.1.2-3	14 SEP 17
3.3.2 UZ37 -1	12 OCT 17	3.3.2 UZ82 -2	12 OCT 17	3.5-20	02 MAR 17	5.1.2-4	14 SEP 17
3.3.2 UZ37 -2	12 OCT 17	3.3.2 UZ83 -1	12 OCT 17	3.5-21	05 JAN 17	5.1.2-5	14 SEP 17
3.3.2 UZ38 -1	12 OCT 17	3.4-1	25 JUN 15	3.5-22	05 JAN 17	5.1.2-6	14 SEP 17
3.3.2 UZ38 -2	12 OCT 17	3.4.1 KW400 -1	22 JUN 17	3.5-23	02 MAR 17	5.1.2-7	14 SEP 17
3.3.2 UZ38 -3	12 OCT 17	3.4.1 KZ119 -1	15 SEP 16	3.5-24	02 MAR 17	5.1.2-8	14 SEP 17
3.3.2 UZ39 -1	12 OCT 17	3.4.1 KZ120 -1	15 SEP 16	3.5-25	05 JAN 17	5.1.2-9	14 SEP 17
3.3.2 UZ40 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ121 -1	15 SEP 16	3.5-26	05 JAN 17	5.1.3-1	12 OCT 17
3.3.2 UZ40 -2	22 JUN 17	3.4.1 KZ122 -1	15 SEP 16	3.5-27	05 JAN 17	5.1.3-2	12 OCT 17
3.3.2 UZ40 -3	22 JUN 17	3.4.1 KZ123 -1	15 SEP 16	3.5-28	05 JAN 17	5.1.3-3	12 OCT 17
3.3.2 UZ40 -4	22 JUN 17	3.4.1 KZ124 -1	15 SEP 16	3.5-29	05 JAN 17	5.1.3-4	12 OCT 17
3.3.2 UZ41 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ125 -1	13 OCT 16	3.5-30	05 JAN 17	5.1.3-5	14 SEP 17
3.3.2 UZ41 -2	22 JUN 17	3.4.1 KZ126 -1	15 SEP 16	3.5-31	05 JAN 17	5.1.3-6	14 SEP 17
3.3.2 UZ41 -3	02 FEB 17	3.4.1 KZ127 -1	15 SEP 16	3.5-32	05 JAN 17	5.1.3-7	14 SEP 17
3.3.2 UZ42 -1	12 OCT 17	3.4.1 KZ128 -1	15 SEP 16	3.5-33	02 MAR 17	5.1.3-8	14 SEP 17
3.3.2 UZ42 -2	12 OCT 17	3.4.1 KZ129 -1	15 SEP 16	3.5-34	02 MAR 17	5.1.3-9	12 OCT 17
3.3.2 UZ42 -3	12 OCT 17	3.4.1 KZ130 -1	15 SEP 16	3.5-35	05 JAN 17	5.1.4-1	12 OCT 17
3.3.2 UZ42 -4	12 OCT 17	3.4.1 KZ131 -1	15 SEP 16	3.5-36	05 JAN 17	5.1.4-2	12 OCT 17
3.3.2 UZ42 -5	12 OCT 17	3.4.1 KZ132 -1	15 SEP 16	3.6-1	25 JUN 15	5.1.4-3	12 OCT 17
3.3.2 UZ44 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ133 -1	22 JUN 17	4.1-1	14 SEP 17	5.1.4-4	12 OCT 17
3.3.2 UZ44 -2	22 JUN 17	3.4.1 KZ134 -1	22 JUN 17	4.1-2	14 SEP 17	5.1.4-5	14 SEP 17
3.3.2 UZ44 -3	12 OCT 17	3.4.1 KZ136 -1	15 SEP 16	4.1-3	12 OCT 17	5.1.4-6	14 SEP 17
3.3.2 UZ44 -4	12 OCT 17	3.4.1 KZ138 -1	22 JUN 17	4.1-4	12 OCT 17	5.1.4-7	12 OCT 17
3.3.2 UZ45 -1	12 OCT 17	3.4.1 KZ139 -1	12 OCT 17	4.1-5	12 OCT 17	5.1.4-8	12 OCT 17
3.3.2 UZ45 -2	12 OCT 17	3.4.1 KZ140 -1	25 JUN 15	4.1-6	12 OCT 17	5.1.4-9	12 OCT 17
3.3.2 UZ46 -1	12 OCT 17	3.4.1 KZ141 -1	25 JUN 15	4.1-7	09 NOV 2017	5.1.4-10	12 OCT 17
3.3.2 UZ46 -2	12 OCT 17	3.4.1 KZ142 -1	25 JUN 15	4.1-8	09 NOV 2017	5.1.4-11	12 OCT 17
3.3.2 UZ47 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ143 -1	22 JUN 17	4.2-1	25 JUN 15	5.1.5-1	14 SEP 17
3.3.2 UZ48 -1	13 OCT 16	3.4.1 KZ144 -1	23 JUL 15	4.3-1	25 JUN 15	5.1.5-2	14 SEP 17
3.3.2 UZ49 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ145 -1	23 JUL 15	4.4-1	12 OCT 17	5.1.5-3	14 SEP 17
3.3.2 UZ50 -1	13 OCT 16	3.4.1 KZ146 -1	23 JUL 15	4.4-2	12 OCT 17	5.1.5-4	14 SEP 17
3.3.2 UZ51 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ147 -1	23 JUL 15	4.4-3	12 OCT 17	5.1.5-5	14 SEP 17
3.3.2 UZ51 -2	22 JUN 17	3.4.1 KZ148 -1	23 JUL 15	4.4-4	12 OCT 17	5.1.5-6	14 SEP 17
3.3.2 UZ52 -1	12 OCT 17	3.4.1 KZ149 -1	23 JUL 15	4.4-5	12 OCT 17	5.1.5-7	14 SEP 17
3.3.2 UZ52 -2	12 OCT 17	3.4.1 KZ150 -1	25 JUN 15	4.4-6	12 OCT 17	5.1.5-8	14 SEP 17
3.3.2 UZ54 -1	22 JUN 17	3.4.1 KZ151 -1	25 JUN 15	4.4-7	12 OCT 17	5.1.5-9	14 SEP 17
3.3.2 UZ55 -1	13 OCT 16	3.4.1 KZ152 -1	12 NOV 15	4.4-8	12 OCT 17	5.1.5-10	14 SEP 17
3.3.2 UZ56 -1	13 OCT 16	3.4.1 KZ153 -1	12 NOV 15	4.4-9	12 OCT 17	5.1.5-11	14 SEP 17
3.3.2 UZ57 -1	21 JUL 16	3.4.1 KZ500 -1	15 SEP 16	4.4-10	12 OCT 17	5.1.6-1	14 SEP 17
3.3.2 UZ58 -1	12 OCT 17	3.4.1 KZ600 -1	15 SEP 16	4.4-11	12 OCT 17	5.1.6-2	14 SEP 17
3.3.2 UZ59 -1	22 JUN 17	3.4.1 UZ4 -1	22 JUN 17	4.4-12	12 OCT 17	5.1.6-3	14 SEP 17
3.3.2 UZ59 -2	22 JUN 17	3.4.1 UZ4 -2	22 JUN 17	4.4-13	09 NOV 2017	5.1.7-1	12 OCT 17
3.3.2 UZ61 -1	22 JUN 17	3.4.1 UZ4 -3	15 SEP 16	4.4-14	09 NOV 2017	5.1.7-2	12 OCT 17
3.3.2 UZ61 -2	22 JUN 17	3.5-1	10 NOV 16	4.4-15	12 OCT 17	5.1.7-3	12 OCT 17

PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
ENR		AD		AD		AD	
5.1.7-4	12 OCT 17	2 SBBE 1-B	22 JUN 2017	2 SBCF 1-A	22 JUN 2017	2 SBEG 1-6	09 NOV 2017
5.2-1	25 JUN 15	2 SBBG 1-1	09 NOV 2017	2 SBCG 1-1	14 SEP 17	2 SBEG 1-7	14 SEP 17
5.3-1	25 JUN 15	2 SBBG 1-2	09 NOV 2017	2 SBCG 1-2	14 SEP 17	2 SBEG 1-8	14 SEP 17
5.4-1	25 JUN 15	2 SBBG 1-3	09 NOV 2017	2 SBCG 1-3	09 NOV 2017	2 SBEG 1-9	14 SEP 17
5.5-1	25 JUN 15	2 SBBG 1-4	09 NOV 2017	2 SBCG 1-4	09 NOV 2017	2 SBEG 1-A	22 JUN 2017
5.6-1	25 JUN 15	2 SBBG 1-5	20 JUL 17	2 SBCG 1-5	12 OCT 17	2 SBFI 1-1	14 SEP 17
ENR 6		2 SBBG 1-6	20 JUL 17	2 SBCG 1-6	12 OCT 17	2 SBFI 1-2	14 SEP 17
6.1-1	25 JUN 15	2 SBBG 1-7	02 MAR 17	2 SBCG 1-7	20 JUL 17	2 SBFI 1-3	10 NOV 16
6.1-L1	12 OCT 2017	2 SBBH 1-1	14 SEP 17	2 SBCG 1-8	20 JUL 17	2 SBFI 1-4	10 NOV 16
6.1-L2	12 OCT 2017	2 SBBH 1-2	14 SEP 17	2 SBCG 1-9	20 JUL 17	2 SBFI 1-5	12 OCT 17
6.1-L3	22 JUN 2017	2 SBBH 1-3	14 SEP 17	2 SBCG 1-A	22 JUN 2017	2 SBFI 1-6	12 OCT 17
6.1-L4	13 OCT 2016	2 SBBH 1-4	14 SEP 17	2 SBCP 1-1	14 SEP 17	2 SBFI 1-7	12 OCT 17
6.1-L5	12 OCT 2017	2 SBBH 1-5	14 SEP 17	2 SBCP 1-2	14 SEP 17	2 SBFI 1-8	12 OCT 17
6.1-L6	22 JUN 2017	2 SBBH 1-6	14 SEP 17	2 SBCP 1-3	14 SEP 17	2 SBFI 1-9	12 OCT 17
6.1-L7	22 JUN 2017	2 SBBH 1-7	14 SEP 17	2 SBCP 1-4	14 SEP 17	2 SBFI 1-A	22 JUN 2017
6.1-L8	22 JUN 2017	2 SBBH 1-8	14 SEP 17	2 SBCP 1-5	05 JAN 17	2 SBFL 1-1	14 SEP 17
6.1-L9	13 OCT 2016	2 SBBH 1-9	14 SEP 17	2 SBCP 1-6	05 JAN 17	2 SBFL 1-2	14 SEP 17
6.1-H1	12 OCT 2017	2 SBBH 1-A	22 JUN 2017	2 SBCP 1-7	02 MAR 17	2 SBFL 1-3	14 SEP 17
6.1-H2	12 OCT 2017	2 SBBR 1-1	09 NOV 2017	2 SBCR 1-1	14 SEP 17	2 SBFL 1-4	14 SEP 17
6.1-H3	22 JUN 2017	2 SBBR 1-2	09 NOV 2017	2 SBCR 1-2	14 SEP 17	2 SBFL 1-5	12 OCT 17
6.1-H4	13 OCT 2016	2 SBBR 1-3	14 SEP 17	2 SBCR 1-3	14 SEP 17	2 SBFL 1-6	12 OCT 17
6.1-H5	12 OCT 2017	2 SBBR 1-4	14 SEP 17	2 SBCR 1-4	14 SEP 17	2 SBFL 1-7	12 OCT 17
6.1-H6	12 OCT 2017	2 SBBR 1-5	14 SEP 17	2 SBCR 1-5	13 OCT 16	2 SBFL 1-8	12 OCT 17
6.1-H7	22 JUN 2017	2 SBBR 1-6	14 SEP 17	2 SBCR 1-6	13 OCT 16	2 SBFL 1-9	12 OCT 17
6.1-H8	22 JUN 2017	2 SBBR 1-7	12 OCT 17	2 SBCR 1-7	20 JUL 17	2 SBFL 1-A	22 JUN 2017
6.1-H9	12 OCT 2017	2 SBBR 1-8	12 OCT 17	2 SBCR 1-A	22 JUN 2017	2 SBFL 1-B	22 JUN 2017
AD		2 SBBR 1-9	09 NOV 2017	2 SBCT 1-1	14 SEP 17	2 SBFZ 1-1	14 SEP 17
0.3-1	05 JAN 17	2 SBBR 1-10	09 NOV 2017	2 SBCT 1-2	14 SEP 17	2 SBFZ 1-2	14 SEP 17
0.6-1	05 JAN 17	2 SBBR 1-11	14 SEP 17	2 SBCT 1-3	10 NOV 16	2 SBFZ 1-3	20 JUL 17
1.1-1	25 JUN 15	2 SBBR 1-12	14 SEP 17	2 SBCT 1-4	10 NOV 16	2 SBFZ 1-4	20 JUL 17
1.2-1	25 JUN 15	2 SBBR 1-13	14 SEP 17	2 SBCT 1-5	14 SEP 17	2 SBFZ 1-5	14 SEP 17
1.2-2	25 JUN 15	2 SBBR 1-A	22 JUN 2017	2 SBCT 1-6	14 SEP 17	2 SBFZ 1-6	14 SEP 17
1.2-3	25 JUN 15	2 SBBR 1-B	22 JUN 2017	2 SBCT 1-7	09 NOV 2017	2 SBFZ 1-7	14 SEP 17
1.2-4	25 JUN 15	2 SBBR 1-C	22 JUN 2017	2 SBCT 1-8	09 NOV 2017	2 SBFZ 1-8	14 SEP 17
1.2-5	25 JUN 15	2 SBBR 1-D	22 JUN 2017	2 SBCT 1-9	14 SEP 17	2 SBFZ 1-9	14 SEP 17
1.3-1	12 OCT 17	2 SBBV 1-1	14 SEP 17	2 SBCT 1-10	14 SEP 17	2 SBFZ 1-A	22 JUN 2017
1.3-2	12 OCT 17	2 SBBV 1-2	14 SEP 17	2 SBCT 1-A	22 JUN 2017	2 SBGL 1-1	14 SEP 17
1.3-3	12 OCT 17	2 SBBV 1-3	14 SEP 17	2 SBCT 1-B	22 JUN 2017	2 SBGL 1-2	14 SEP 17
1.3-4	12 OCT 17	2 SBBV 1-4	14 SEP 17	2 SBCY 1-1	14 SEP 17	2 SBGL 1-3	14 SEP 17
1.4-1	25 JUN 15	2 SBBV 1-5	14 SEP 17	2 SBCY 1-2	14 SEP 17	2 SBGL 1-4	14 SEP 17
1.5-1	09 NOV 2017	2 SBBV 1-6	14 SEP 17	2 SBCY 1-3	14 SEP 17	2 SBGL 1-5	14 SEP 17
1.5-2	09 NOV 2017	2 SBBV 1-7	02 MAR 17	2 SBCY 1-4	14 SEP 17	2 SBGL 1-6	14 SEP 17
2 SBAR 1-1	09 NOV 2017	2 SBBV 1-8	02 MAR 17	2 SBCY 1-5	14 SEP 17	2 SBGL 1-7	09 NOV 2017
2 SBAR 1-2	09 NOV 2017	2 SBBV 1-A	22 JUN 2017	2 SBCY 1-6	14 SEP 17	2 SBGL 1-8	09 NOV 2017
2 SBAR 1-3	14 SEP 17	2 SBCB 1-1	14 SEP 17	2 SBCY 1-7	20 JUL 17	2 SBGL 1-9	14 SEP 17
2 SBAR 1-4	14 SEP 17	2 SBCB 1-2	14 SEP 17	2 SBCY 1-8	20 JUL 17	2 SBGL 1-10	14 SEP 17
2 SBAR 1-5	09 NOV 2017	2 SBCB 1-3	14 SEP 17	2 SBCY 1-9	02 MAR 17	2 SBGL 1-11	09 NOV 2017
2 SBAR 1-6	09 NOV 2017	2 SBCB 1-4	14 SEP 17	2 SBCY 1-A	22 JUN 2017	2 SBGL 1-12	09 NOV 2017
2 SBAR 1-7	09 NOV 2017	2 SBCB 1-5	02 MAR 17	2 SBCZ 1-1	14 SEP 17	2 SBGL 1-13	09 NOV 2017
2 SBAR 1-8	09 NOV 2017	2 SBCB 1-6	02 MAR 17	2 SBCZ 1-2	14 SEP 17	2 SBGL 1-14	09 NOV 2017
2 SBAR 1-A	22 JUN 2017	2 SBCB 1-7	02 MAR 17	2 SBCZ 1-3	14 SEP 17	2 SBGL 1-A	22 JUN 2017
2 SBBE 1-1	09 NOV 2017	2 SBCF 1-1	14 SEP 17	2 SBCZ 1-4	14 SEP 17	2 SBGL 1-C	22 JUN 2017
2 SBBE 1-2	09 NOV 2017	2 SBCF 1-2	14 SEP 17	2 SBCZ 1-5	20 JUL 17	2 SBGR 1-1	14 SEP 17
2 SBBE 1-3	09 NOV 2017	2 SBCF 1-3	14 SEP 17	2 SBCZ 1-6	20 JUL 17	2 SBGR 1-2	14 SEP 17
2 SBBE 1-4	09 NOV 2017	2 SBCF 1-4	14 SEP 17	2 SBCZ 1-7	02 MAR 17	2 SBGR 1-3	02 MAR 17
2 SBBE 1-5	09 NOV 2017	2 SBCF 1-5	14 SEP 17	2 SBCZ 1-A	22 JUN 2017	2 SBGR 1-4	02 MAR 17
2 SBBE 1-6	09 NOV 2017	2 SBCF 1-6	14 SEP 17	2 SBEG 1-1	14 SEP 17	2 SBGR 1-5	09 NOV 2017
2 SBBE 1-7	09 NOV 2017	2 SBCF 1-7	14 SEP 17	2 SBEG 1-2	14 SEP 17	2 SBGR 1-6	09 NOV 2017
2 SBBE 1-8	09 NOV 2017	2 SBCF 1-8	14 SEP 17	2 SBEG 1-3	02 MAR 17	2 SBGR 1-7	14 SEP 17
2 SBBE 1-9	09 NOV 2017	2 SBCF 1-9	14 SEP 17	2 SBEG 1-4	02 MAR 17	2 SBGR 1-8	14 SEP 17
2 SBBE 1-A	22 JUN 2017	2 SBCF 1-10	14 SEP 17	2 SBEG 1-5	09 NOV 2017	2 SBGR 1-9	09 NOV 2017

PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
AD		AD		AD		AD	
2 SBGR 1-10	09 NOV 2017	2 SBPA 1-7	12 OCT 17	2 SBRF 1-6	14 SEP 17	2 SBSP 1-2	14 SEP 17
2 SBGR 1-11	14 SEP 17	2 SBPA 1-8	12 OCT 17	2 SBRF 1-7	14 SEP 17	2 SBSP 1-3	09 NOV 2017
2 SBGR 1-12	14 SEP 17	2 SBPA 1-9	12 OCT 17	2 SBRF 1-8	14 SEP 17	2 SBSP 1-4	09 NOV 2017
2 SBGR 1-A	22 JUN 2017	2 SBPA 1-10	12 OCT 17	2 SBRF 1-9	14 SEP 17	2 SBSP 1-5	09 NOV 2017
2 SBGR 1-B	22 JUN 2017	2 SBPA 1-11	12 OCT 17	2 SBRF 1-10	14 SEP 17	2 SBSP 1-6	09 NOV 2017
2 SBGR 1-C	22 JUN 2017	2 SBPA 1-A	22 JUN 2017	2 SBRF 1-A	22 JUN 2017	2 SBSP 1-7	09 NOV 2017
2 SBGR 1-D	22 JUN 2017	2 SBPJ 1-1	14 SEP 17	2 SBRJ 1-1	09 NOV 2017	2 SBSP 1-8	09 NOV 2017
2 SBJP 1-1	14 SEP 17	2 SBPJ 1-2	14 SEP 17	2 SBRJ 1-2	09 NOV 2017	2 SBSP 1-A	22 JUN 2017
2 SBJP 1-2	14 SEP 17	2 SBPJ 1-3	14 SEP 17	2 SBRJ 1-3	20 JUL 17	2 SBSV 1-1	09 NOV 2017
2 SBJP 1-3	14 SEP 17	2 SBPJ 1-4	14 SEP 17	2 SBRJ 1-4	20 JUL 17	2 SBSV 1-2	09 NOV 2017
2 SBJP 1-4	14 SEP 17	2 SBPJ 1-5	14 SEP 17	2 SBRJ 1-5	14 SEP 17	2 SBSV 1-3	25 JUN 15
2 SBJP 1-5	14 SEP 17	2 SBPJ 1-6	14 SEP 17	2 SBRJ 1-6	14 SEP 17	2 SBSV 1-4	25 JUN 15
2 SBJP 1-6	14 SEP 17	2 SBPJ 1-7	02 MAR 17	2 SBRJ 1-7	12 NOV 15	2 SBSV 1-5	14 SEP 17
2 SBJP 1-7	02 MAR 17	2 SBPJ 1-8	02 MAR 17	2 SBRJ 1-8	12 NOV 15	2 SBSV 1-6	14 SEP 17
2 SBJP 1-8	02 MAR 17	2 SBPJ 1-A	22 JUN 2017	2 SBRJ 1-9	02 MAR 17	2 SBSV 1-7	09 NOV 2017
2 SBJP 1-A	22 JUN 2017	2 SBPK 1-1	09 NOV 2017	2 SBRJ 1-A	22 JUN 2017	2 SBSV 1-8	09 NOV 2017
2 SBKP 1-1	09 NOV 2017	2 SBPK 1-2	09 NOV 2017	2 SBPR 1-1	14 SEP 17	2 SBSV 1-9	02 MAR 17
2 SBKP 1-2	09 NOV 2017	2 SBPK 1-3	14 SEP 17	2 SBPR 1-2	14 SEP 17	2 SBSV 1-10	02 MAR 17
2 SBKP 1-3	14 SEP 17	2 SBPK 1-4	14 SEP 17	2 SBPR 1-3	21 JUL 16	2 SBSV 1-11	02 MAR 17
2 SBKP 1-4	14 SEP 17	2 SBPK 1-5	14 SEP 17	2 SBPR 1-4	21 JUL 16	2 SBSV 1-12	02 MAR 17
2 SBKP 1-5	14 SEP 17	2 SBPK 1-6	14 SEP 17	2 SBPR 1-5	14 SEP 17	2 SBSV 1-A	22 JUN 2017
2 SBKP 1-6	14 SEP 17	2 SBPK 1-7	14 SEP 17	2 SBPR 1-6	14 SEP 17	2 SBSV 1-B	22 JUN 2017
2 SBKP 1-7	09 NOV 2017	2 SBPK 1-A	22 JUN 2017	2 SBPR 1-7	02 MAR 17	2 SBTT 1-1	02 MAR 17
2 SBKP 1-8	09 NOV 2017	2 SBPP 1-1	14 SEP 17	2 SBPR 1-8	02 MAR 17	2 SBTT 1-2	02 MAR 17
2 SBKP 1-9	14 SEP 17	2 SBPP 1-2	14 SEP 17	2 SBSSG 1-1	14 SEP 17	2 SBTT 1-3	14 SEP 17
2 SBKP 1-10	14 SEP 17	2 SBPP 1-3	14 SEP 17	2 SBSSG 1-2	14 SEP 17	2 SBTT 1-4	14 SEP 17
2 SBKP 1-11	14 SEP 17	2 SBPP 1-4	14 SEP 17	2 SBSSG 1-3	17 SEP 15	2 SBTT 1-5	02 MAR 17
2 SBKP 1-A	22 JUN 2017	2 SBPP 1-5	25 JUN 15	2 SBSSG 1-4	17 SEP 15	2 SBTT 1-6	02 MAR 17
2 SBMO 1-1	14 SEP 17	2 SBPP 1-6	25 JUN 15	2 SBSSG 1-5	09 NOV 2017	2 SBTT 1-7	02 MAR 17
2 SBMO 1-2	14 SEP 17	2 SBPP 1-7	02 MAR 17	2 SBSSG 1-6	09 NOV 2017	2 SBTT 1-A	22 JUN 2017
2 SBMO 1-3	14 SEP 17	2 SBPP 1-A	22 JUN 2017	2 SBSSG 1-7	14 SEP 17	2 SBUG 1-1	02 MAR 17
2 SBMO 1-4	14 SEP 17	2 SBPS 1-1	14 SEP 17	2 SBSSG 1-8	14 SEP 17	2 SBUG 1-2	02 MAR 17
2 SBMO 1-5	14 SEP 17	2 SBPS 1-2	14 SEP 17	2 SBSSG 1-9	14 SEP 17	2 SBUG 1-3	14 SEP 17
2 SBMO 1-6	14 SEP 17	2 SBPS 1-3	14 SEP 17	2 SBSJ 1-1	14 SEP 17	2 SBUG 1-4	14 SEP 17
2 SBMO 1-7	02 MAR 17	2 SBPS 1-4	14 SEP 17	2 SBSJ 1-2	14 SEP 17	2 SBUG 1-5	20 JUL 17
2 SBMO 1-8	02 MAR 17	2 SBPS 1-5	14 SEP 17	2 SBSJ 1-3	14 SEP 17	2 SBUG 1-6	20 JUL 17
2 SBMO 1-9	02 MAR 17	2 SBPS 1-6	14 SEP 17	2 SBSJ 1-4	14 SEP 17	2 SBUG 1-7	02 MAR 17
2 SBMQ 1-1	14 SEP 17	2 SBPS 1-7	02 MAR 17	2 SBSJ 1-5	09 NOV 2017	2 SBUG 1-A	22 JUN 2017
2 SBMQ 1-2	14 SEP 17	2 SBPV 1-1	14 SEP 17	2 SBSJ 1-6	09 NOV 2017	2 SBVT 1-1	14 SEP 17
2 SBMQ 1-3	14 SEP 17	2 SBPV 1-2	14 SEP 17	2 SBSJ 1-7	02 MAR 17	2 SBVT 1-2	14 SEP 17
2 SBMQ 1-4	14 SEP 17	2 SBPV 1-3	25 JUN 15	2 SBSJ 1-8	02 MAR 17	2 SBVT 1-3	25 JUN 15
2 SBMQ 1-5	14 SEP 17	2 SBPV 1-4	25 JUN 15	2 SBSJ 1-A	22 JUN 2017	2 SBVT 1-4	25 JUN 15
2 SBMQ 1-6	14 SEP 17	2 SBPV 1-5	14 SEP 17	2 SBSL 1-1	14 SEP 17	2 SBVT 1-5	14 SEP 17
2 SBMQ 1-7	02 MAR 17	2 SBPV 1-6	14 SEP 17	2 SBSL 1-2	14 SEP 17	2 SBVT 1-6	14 SEP 17
2 SBMQ 1-8	02 MAR 17	2 SBPV 1-7	02 MAR 17	2 SBSL 1-3	14 SEP 17	2 SBVT 1-7	14 SEP 17
2 SBMQ 1-A	22 JUN 2017	2 SBPV 1-8	02 MAR 17	2 SBSL 1-4	14 SEP 17	2 SBVT 1-8	14 SEP 17
2 SBNF 1-1	14 SEP 17	2 SBPV 1-A	22 JUN 2017	2 SBSL 1-5	02 MAR 17	2 SBVT 1-9	09 NOV 2017
2 SBNF 1-2	14 SEP 17	2 SBRB 1-1	14 SEP 17	2 SBSL 1-6	02 MAR 17	2 SBVT 1-A	22 JUN 2017
2 SBNF 1-3	14 SEP 17	2 SBRB 1-2	14 SEP 17	2 SBSL 1-7	02 MAR 17	3.1-1	25 JUN 15
2 SBNF 1-4	14 SEP 17	2 SBRB 1-3	25 JUN 15	2 SBSL 1-A	22 JUN 2017	CAPA	21 JUL 2016
2 SBNF 1-5	12 OCT 17	2 SBRB 1-4	25 JUN 15	2 SBSL 1-B	22 JUN 2017		
2 SBNF 1-6	12 OCT 17	2 SBRB 1-5	14 SEP 17	2 SBSN 1-1	14 SEP 17		
2 SBNF 1-7	12 OCT 17	2 SBRB 1-6	14 SEP 17	2 SBSN 1-2	14 SEP 17		
2 SBNF 1-8	12 OCT 17	2 SBRB 1-7	21 JUL 16	2 SBSN 1-3	15 SEP 16		
2 SBNF 1-A	22 JUN 2017	2 SBRB 1-8	21 JUL 16	2 SBSN 1-4	15 SEP 16		
2 SBPA 1-1	14 SEP 17	2 SBRB 1-9	02 MAR 17	2 SBSN 1-5	14 SEP 17		
2 SBPA 1-2	14 SEP 17	2 SBRF 1-1	14 SEP 17	2 SBSN 1-6	14 SEP 17		
2 SBPA 1-3	14 SEP 17	2 SBRF 1-2	14 SEP 17	2 SBSN 1-7	02 MAR 17		
2 SBPA 1-4	14 SEP 17	2 SBRF 1-3	02 MAR 17	2 SBSN 1-8	02 MAR 17		
2 SBPA 1-5	14 SEP 17	2 SBRF 1-4	02 MAR 17	2 SBSN 1-A	22 JUN 2017		
2 SBPA 1-6	14 SEP 17	2 SBRF 1-5	14 SEP 17	2 SBSP 1-1	14 SEP 17		

GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES

Os indicadores de localidade abaixo podem ser utilizados no componente de endereçamento nas mensagens AFS.

1. Codificar		2. Descodificar	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
ACADEMIA / TMA	SBXQ	SBAA	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia,PA
ALMEIRIM / Monte Dourado,PA	SBMD	SBAE	BAURU / Bauru - Arealva,SP
ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias,MT	SBAT	SBAF	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos,RJ
ALTAMIRA / Altamira,PA	SBHT	SBAN	ANÁPOLIS / Base Aérea,GO
AMAZÔNICA / FIR	SBAZ	SBAO	ATLÂNTICO / FIR
AMAZÔNICA / TMA	SBWA	SBAQ	ARARAQUARA / Araraquara,SP
ANÁPOLIS / TMA	SBXN	SBAR	ARACAJU / Santa Maria,SE
ANÁPOLIS / Base Aérea,GO	SBAN	SBAT	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias,MT
ARACAJU / TMA	SBXA	SBAU	ARAÇATUBA / Araçatuba,SP
ARACAJU / Santa Maria,SE	SBAR	SBAX	ARAXÁ / Araxá,MG
ARAÇATUBA / Araçatuba,SP	SBAU	SBAZ	AMAZÔNICA / FIR
ARARAQUARA / Araraquara,SP	SBAQ	SBBE	BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro,PA
ARAXÁ / Araxá,MG	SBAX	SBBG	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer,RS
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano,RJ	SBBZ	SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,MG
ATLÂNTICO / FIR	SBAO	SBBI	CURITIBA / Bacacheri,PR
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer,RS	SBBG	SBBP	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges,MG	SBBQ	SBBQ	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges,MG
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças,MT	SBBW	SBBR	BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek,DF
BAURU / TMA	SBWU	SBBS	BRASÍLIA / FIR
BAURU / Bauru - Arealva,SP	SBAE	SBBU	BAURU / Bauru,SP
BAURU / Bauru,SP	SBBU	SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede,RR
BELÉM / TMA	SBWB	SBBW	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças,MT
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro,PA	SBBE	SBBZ	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano,RJ
BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira,PA	SBJC	SBCA	CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva,PR
BELO HORIZONTE / TMA	SBWH	SBCB	CABO FRIO / Cabo Frio,RJ
BELO HORIZONTE / Carlos Prates,MG	SBPR	SBCC	GUARANTÁ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso,PA
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,MG	SBBH	SBCD	CAÇADOR / Caçador,SC
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves,MG	SBCF	SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves,MG
BOA VISTA / TMA	SBWQ	SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande,MS
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede,RR	SBBV	SBCH	CHAPECÓ / Chapecó,SC
BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa,BA	SBLP	SBCI	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues,MA
BONITO / Bonito,MS	SBDB	SBCJ	PARAUPEBAS / Carajás,PA
BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP	SBBP	SBCM	CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma,SC
BRASÍLIA / FIR	SBBS	SBCN	CALDAS NOVAS / Caldas Novas,GO
BRASÍLIA / TMA	SBWR	SBCO	PORTO ALEGRE / Canoas,RS
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek,DF	SBBR	SBCP	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro,RJ

1. Codificar		2. Decodificar	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
CABO FRIO / Cabo Frio,RJ	SBCB	SBCR	CORUMBÁ / Corumbá,MS
CAÇADOR / Caçador,SC	SBCD	SBCT	CURITIBA / Afonso Pena,PR
CALDAS NOVAS / Caldas Novas,GO	SBCN	SBCV	CARAVELAS / Caravelas,BA
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna,PB	SBKG	SBCW	CURITIBA / FIR
CAMPINAS / Viracopos,SP	SBKP	SBCX	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres,RS
CAMPO GRANDE / TMA	SBWG	SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon,MT
CAMPO GRANDE / Campo Grande,MS	SBCG	SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro,RJ	SBCP	SBDB	BONITO / Bonito,MS
CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Farol de São Tomé,RJ	SBFS	SBDN	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente,SP
CARAVELAS / Caravelas,BA	SBCV	SBDO	DOURADOS / Dourados,MS
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues,MA	SBCI	SBEC	MACAÉ / Plataforma P-15,RJ
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva,PR	SBCA	SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes,AM
CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres,RS	SBCX	SBEK	JACAREACANGA / Jacareacanga,PA
CHAPECÓ / Chapecó,SC	SBCH	SBES	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia,RJ
COARI / Uruçu,AM	SBUY	SBFE	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia,PA	SBAA	SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR
CORUMBÁ / TMA	SBWC	SBFL	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC
CORUMBÁ / Corumbá,MS	SBCR	SBFN	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE
CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma,SC	SBCM	SBFS	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Farol de São Tomé,RJ
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC	SBCZ	SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins,CE
CUIABÁ / TMA	SBWY	SBGL	RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim,RJ
CUIABÁ / Marechal Rondon,MT	SBCY	SBGM	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim,RO
CURITIBA / FIR	SBCW	SBGO	GOIÂNIA / Santa Genoveva,GO
CURITIBA / Afonso Pena,PR	SBCT	SBGP	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto,SP
CURITIBA / Bacacheri,PR	SBBI	SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro,SP
CURITIBA 1 / TMA	SBWT	SBGU	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria,PR
DOURADOS / Dourados,MS	SBDO	SBGV	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares,MG
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA	SBFE	SBGW	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá,SP
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE	SBFN	SBHT	ALTAMIRA / Altamira,PA
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC	SBFL	SBIC	ITACOATIARA / Itacoatiara,AM
FLORIANÓPOLIS 1 / TMA	SBXF	SBIH	ITAITUBA / Itaituba,PA
FORTALEZA / TMA	SBWZ	SBIL	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado,BA
FORTALEZA / Pinto Martins,CE	SBFZ	SBIP	IPATINGA / Usiminas,MG
FOZ / TMA	SBWI	SBIT	ITUMBIARA / Hidroelétrica,GO
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR	SBFI	SBIZ	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira,MA

1. Codificado							
ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade	Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
IFL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	ITUMBIARA	NDB	YBA	AE
IFZ	LOCALIZADOR	ILS	A	J Juliet			
IG	SOJA	NDB	A	JACAREACANGA	NDB	JAC	AE
IG	TUCA	NDB (LO)	A	JACAREACANGA	VOR/DME	JAC	AE
IGL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	JAGUARUNA	NDB	JGN	A
IGR	LOCALIZADOR	ILS	A	JOAO PESSOA	NDB	JPS	A
IGS	LOCALIZADOR	ILS	A	JOINVILLE	VOR/DME	JNV	A
IGU	CATARATAS	VOR	E	JUAZEIRO	NDB	JZR	AE
IH	RASA	NDB	E	K Kilo			
IJF	LOCALIZADOR	LOC/DME	A	L Lima			
IJV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LAGES	NDB	LJS	AE
IK	BENTO	NDB (LO)	A	LAGOA SANTA	NDB	LST	A
IKG	LOCALIZADOR	LOC/DME	A	LAPA	VOR/DME	LAP	AE
IKP	LOCALIZADOR	ILS	A	LETÍCIA	NDB	LET	E
ILM	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LETÍCIA	VOR/DME	LET	E
ILR	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IBE	A
IMC	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IBR	A
IMO	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IBS	A
IND	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ICB	A
INT	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ICC	A
IPA	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ICG	A
IPM	LOCALIZADOR	LOC/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IEG	A
IPV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IFL	A
IRB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IGL	A
IRF	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IJV	A
IRJ	LOCALIZADOR	LOC/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ILM	A
IS	MADA	NDB (LO)	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ILR	A
ISJ	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IMC	A
ISL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IMO	A
ISM	LOCALIZADOR	ILS	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IND	A
ISN	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	INT	A
ISP	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IPA	A
ISV	LOCALIZADOR	LOC/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IPV	A
ITA	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IRB	A
ITA	LOCALIZADOR	LOC	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IRF	A
ITB	LOCALIZADOR	ILS	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ISJ	A
ITU	ITAIPU	NDB		LOCALIZADOR	ILS/DME	ISL	A
IUB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ISN	A
IUC	LOCALIZADOR	ILS	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ISP	A
IVI	LOCALIZADOR	ILS/DME	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	ITA	A
IYS	LOCALIZADOR	ILS	A	LOCALIZADOR	ILS/DME	IUB	A
				LOCALIZADOR	ILS/DME	IVI	A
J Juliet				LOCALIZADOR	ILS	IBC	A
JAC	JACAREACANGA	NDB	AE	LOCALIZADOR	ILS	ICO	A
JAC	JACAREACANGA	VOR/DME	AE	LOCALIZADOR	ILS	ICT	A
JGN	JAGUARUNA	NDB	A	LOCALIZADOR	ILS	IFI	A
JNV	JOINVILLE	VOR/DME	A	LOCALIZADOR	ILS	IFZ	A
JPS	JOAO PESSOA	NDB	A	LOCALIZADOR	ILS	IGR	A
JRP	RIO PRETO	NDB	AE	LOCALIZADOR	ILS	IGS	A
JZR	JUAZEIRO	NDB	AE	LOCALIZADOR	ILS	IKP	A
				LOCALIZADOR	ILS	ISM	A
K Kilo				LOCALIZADOR	ILS	ITB	A
KRI	QUARI	NDB	E	LOCALIZADOR	ILS	IUC	A
				LOCALIZADOR	ILS	IYS	A
L Lima				LOCALIZADOR	LOC/DME	IAF	A
LAP	LAPA	VOR/DME	AE				
LBA	ALBACORA	NDB	A				
LET	LETÍCIA	NDB	E				

1. Codificado							
ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade	Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
LET	LETÍCIA	VOR/DME	E	LOCALIZADOR	LOC/DME	IBV	A
LIB	PASO DE LOS LIBRES	NDB		LOCALIZADOR	LOC/DME	ICF	A
LJS	LAGES	NDB	AE	LOCALIZADOR	LOC/DME	ICJ	A
LON	LONDRINA	NDB	AE	LOCALIZADOR	LOC/DME	IDF	A
LON	LONDRINA	VOR/DME	AE	LOCALIZADOR	LOC/DME	IJF	A
LST	LAGOA SANTA	NDB	A	LOCALIZADOR	LOC/DME	IKG	A
LUZ	LUZIÂNIA	VOR/DME	AE	LOCALIZADOR	LOC/DME	IPM	A
M Mike				LOCALIZADOR	LOC/DME	IRJ	A
MAE	CAMPO DE MARTE	NDB	A	LOCALIZADOR	LOC/DME	ISV	A
MAR	MARLIM	NDB	A	LOCALIZADOR	LOC	IAN	A
MCA	MACAÉ	VOR/DME	AE	LOCALIZADOR	LOC	ITA	A
MCE	ZUMBI	VOR/DME	AE	LONDRINA	NDB	LON	AE
MCL	MONTES CLAROS	NDB	AE	LONDRINA	VOR/DME	LON	AE
MCP	MACAPÁ	VOR/DME	AE	LUZIÂNIA	VOR/DME	LUZ	AE
MCR	MANICORÉ	NDB	AE	M Mike			
MDD	DOURADO	NDB	AE	MACAÉ	VOR/DME	MCA	AE
MIA	MARICÁ	VOR/DME	E	MACAPÁ	VOR/DME	MCP	AE
MLZ	MERLUZA	NDB		MADA	NDB (LO)	IS	A
MNS	MANAUS	VOR/DME	AE	MANAUS	VOR/DME	MNS	AE
MOZ	MOZ	NDB	AE	MANICORÉ	NDB	MCR	AE
MRA	MARÍLIA	NDB	A	MARABÁ	VOR/DME	MRB	AE
MRB	MARABÁ	VOR/DME	AE	MARICÁ	VOR/DME	MIA	E
MRN	MARINGÁ	NDB	A	MARÍLIA	NDB	MRA	A
MSS	MOSSORÓ	NDB	AE	MARINGÁ	NDB	MRN	A
MSS	MOSSORÓ	VOR/DME	AE	MARLIM	NDB	MAR	A
MXN	MAXARANGUAPE	NDB	A	MAXARANGUAPE	NDB	MXN	A
N November				MERLUZA	NDB	MLZ	
NOA	NOVA	NDB	E	MONTES CLAROS	NDB	MCL	AE
NTL	NATAL	VOR/DME	AE	MOSSORÓ	NDB	MSS	AE
NVG	NAVEGANTES	NDB	A	MOSSORÓ	VOR/DME	MSS	AE
O Oscar				MOZ	NDB	MOZ	AE
OAS	CANOAS	NDB	AE	N November			
OIA	OIAPOQUE	NDB	AE	NATAL	VOR/DME	NTL	AE
OLD	OLINDA	NDB (LO)	A	NAVEGANTES	NDB	NVG	A
P Papa				NORONHA	VOR/DME	FNR	AE
PAF	PAULO AFONSO	VOR	AE	NOVA	NDB	NOA	E
PAI	PIRAI	VOR/DME	E	O Oscar			
PCL	POÇOS	NDB	AE	OIAPOQUE	NDB	OIA	AE
PCX	PORTO	VOR/DME	AE	OLINDA	NDB (LO)	OLD	A
PEL	PELADA	NDB	A	P Papa			
PER	PERUS	NDB		PAIOL	NDB	PP	AE
PFD	PASSO FUNDO	NDB	A	PALMAS	VOR/DME	PMS	AE
PFD	PASSO FUNDO	VOR	A	PARACATU	NDB	PKT	AE
PIR	PIRASSUNUNGA	VOR/DME	AE	PARANAGUÁ	NDB	PNG	AE
PKT	PARACATU	NDB	AE	PARINTINS	VOR/DME	PRI	AE
PMS	PALMAS	VOR/DME	AE	PARNAÍBA	NDB	PNB	AE
PNB	PARNAÍBA	NDB	AE	PASO DE LOS LIBRES	NDB	LIB	
PNG	PARANAGUÁ	NDB	AE	PASSO FUNDO	NDB	PFD	A
PNQ	QUINZE	NDB	A	PASSO FUNDO	VOR	PFD	A
POR	PORTO ALEGRE	DME	A	PAULO AFONSO	VOR	PAF	AE
PP	PAIOL	NDB	AE	PELADA	NDB	PEL	A
PP	POROROCA	NDB	A	PELOTAS	VOR/DME	PTS	AE
PRI	PARINTINS	VOR/DME	AE	PERUS	NDB	PER	
PRR	PRUDENTE	VOR/DME	AE	PETROLINA	VOR/DME	PTL	AE
PSN	PIRASSUNUNGA	NDB	AE	PIRAI	VOR/DME	PAI	E

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
FLORIANÓPOLIS/ Hercílio Luz, SC SBFL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro Meteorológico de Aeródromo. Serviço prestado no aeródromo pelo autoatendimento: CMA (1 a 9). CMM (2) (1 a 9).</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32.</p>	(1) H24	NIL
FORTALEZA/ Pinto Martins, CE SBFZ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto pelo autoatendimento: CMA (1 a 6 e 8 a 9).(1), CMM (1 a 12)(2). TEL: (81) 2129-8094 (81) 2129-8093</p> <p>- Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31.</p> <p>- Telepsicrômetro a 425M da THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31.</p> <p>- Telepluviômetro a 420M da THR 13 e a 90M do eixo das RWY 13/31.</p>	(1) H24 (2) 0930-2130	NIL
FOZ DO IGUAÇU/ Cataratas - INTL, PR SBFI	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro Meteorológico de Aeródromo. Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA (1 a 9).</p> <p>- 1º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado.</p> <p>- 2º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 380m da THR 32 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado.</p> <p>- 3º Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado.</p> <p>- Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32.</p> <p>- Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32.</p>	H24	NIL
GOIANÁ/ Regional da Zona da Mata, MG SBZM		METAR SPECI TAF		MON TIL FRI 1100/2359, SAT 1100/ 2130, SUN 1200/2359	NIL
GOIÂNIA/ Santa Geneveva, GO SBGO	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (62) 3265-1579.</p> <p>- Anemômetro aerovane do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32.</p>	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (12) 3122-2110. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 420M da THR 02 e 216M do eixo das RWY 02/20.	0900-2300	NIL
GUARUJÁ/ Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL: (13) 3352-1734. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 35M da THR 17 e 233M do eixo das RWY 17/35.	0900-2300	NIL
ILHÉUS/ Bahia - Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA 2. Serviço prestado: CMA (1 a 9). TEL: (73) 3234-4023. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 360M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 750M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro lado direito, a 345M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29. - Telepluviômetro do lado direito, a 365M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29.	H24 OPR INFRAERO	TEMP REF. =30,1°C
IMPERATRIZ/ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 3ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL/FAX: (99) 3524-4993. - Anemômetro aerovane do lado direito e a 1200M da THR 07 e 130M do eixo das RWY 07/25.	0815-0145 OPR INFRAERO	NIL
JOÃO PESSOA/ Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (83) 3041-4233. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055M da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34.	H24 OPR INFRAERO	NIL
JOINVILLE/ Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço de autoatendimento. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15.	0845-0230 OPR INFRAERO.	NIL
JUIZ DE FORA/ Francisco de Assis, MG SBJF	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL: (32) 3233-2224. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 200M da THR 03 e a 90m do eixo da RWY 03/21.	DLY 1100-1500 1600-2100.	NIL
JUNDIAÍ/ Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (19) 3725-5051.	1000-2200	NIL
LAGOA SANTA/ Lagoa Santa, MG	Horárias e Especiais	METAR SPECI	Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL/FAX: (31) 3689-3207 - Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/81 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro - Telebarômetro - Teletermômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 75m do eixo das RWY 13/31 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro	0900-0100	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
RECIFE/ Guararapes – Gilberto Freyre - INTL, PE SBRF	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP TEND	<p>- Centro meteorológico de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12) TEL/FAX: (81) 2129-8217.</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 18/36 e a 100M da THR 18.</p> <p>- Telepluviômetro do lado direito, a 555m da THR 18 e a 90m do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 465M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 540M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 239,7M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 314,7M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.</p>	0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.	NIL
RIBEIRÃO PRETO/ Leite Lopes, SP SBRP	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (16) 3626-3426.</p> <p>- Anemômetro aeronave do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36.</p>	H24 OPR INFRAERO.	NIL
RIO BRANCO/ Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (68) 3211-1045; FAX: (68) 3211-1044.</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 06 e 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24.</p>	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
RIO DE JANEIRO/ Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado por autoatendimento. Maiores informações, TEL CMM GL: (21) 3398-3020.</p> <p>- Anemômetro de concha do lado direito e a 150M da THR 26 e a 120M do eixo das RWY 08/26.</p> <p>- Telepsicrômetro a 138M da THR 26 e 120M do eixo das RWY 08/26.</p> <p>- Telepluviômetro a 133M da THR 26 e a 120M do eixo das RWY 08/26.</p>	H24	NIL
RIO DE JANEIRO/ Galeão - Antônio Carlos Jobim - INTL, RJ SBGL (83746)	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	<p>- Centro meteorológico de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA* (1 a 11). TEL: (21) 3398-3057, 3398-3615; FAX: (21) 3398-4371. CMM* (1 a 12) TEL: (21) 3383-3155; FAX: (21) 2101-6417.</p> <p>- 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e 148M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e 166M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Telepsicrômetro a 1810M da THR 10 e 150M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 427M da THR 10 e a 175M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 367M da THR 10 e a 129M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo distante 1870M da THR 10 e a 123M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo distante 1799M da THR 10 e a 149M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 03 do lado direito distante 265M da THR 28 e a 127M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 03 do lado direito distante 341M da THR 28 e a 138M do eixo das RWY 10/28.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 04 do lado esquerdo distante 412M da THR 15 e a 119M do eixo das RWY 15/33.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 04 do lado esquerdo distante 487M da THR 15 e a 119M do eixo das RWY 15/33.</p>	H24 OPR INFRAERO	NIL
RIO DE JANEIRO/ Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>-Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (21) 2432-7078.</p> <p>- Anemômetro da concha de lado direito a 220M da THR 20 e a 80M do eixo das RWY.</p> <p>- Telepsicrômetro a 220M da THR 20 e 80M do eixo da RWY.</p> <p>- Telepluviômetro a 220M da THR 20 e 80M do eixo da RWY.</p> <p>- Tetômetro a 218M da THR 20 e 81M do eixo da RWY.</p> <p>- Teletermômetro a 222M da THR 20 e 81M do eixo da RWY.</p>	0915-0045 OPR INFRAERO.	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento.</p> <p>- 1º Anemômetro ultrassônico (Principal) do lado DIREITO a 320,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- 2º Anemômetro ultrassônico (Reserva) do lado ESQUERDO a 320,0 M da THR 05 e a 100,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Telepsicrômetro do lado DIREITO a 320,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Telepluviômetro do lado DIREITO a 315,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Tetômetro laser do lado DIREITO a 325,5 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Transmissor do Visibilômetro (Principal) do lado DIREITO a 313,4 M da THR 23 e 105,5 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Receptor do Visibilômetro (Principal) do lado DIREITO a 343,4 M da THR 23 e 105,5 M do eixo das RWY 05/23</p> <p>- Transmissor do Visibilômetro (Reserva) do lado ESQUERDO a 280,0 M da THR 05 e 95,0 M do eixo das RWY 05/23.</p> <p>- Receptor do Visibilômetro (Reserva) do lado ESQUERDO a 310,0 M da THR 05 e 95,0 M do eixo das RWY 05/23.</p>	H24	NIL

7.2 Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
ALMEIRIM/ Monte Dourado, PA SBMD	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3603-1121	MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL. OPR INFRAERO.	NIL
ALTAMIRA/ Altamira, PA SBHT	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3515-1393	0915-0145 OPR INFRAERO	NIL
AMAPÁ/ Amapá, AP SBAM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	MON TIL FRI 1200- 1500, 1700-2000.	NIL
ARAÇATUBA/ Araçatuba, SP SBAU	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (18) 3623-4859.	MON TIL FRI 2100- 2300 EXC HOL	NIL
ARARAQUARA/ Araraquara, SP SBAQ	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (16) 3322-9955.	MON TIL FRI 2000-0200; OPR DAESP	NIL
ARAXÁ/ Araxá, MG SBAX	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (34) 3662-3710.	MON TIL FRI 1000-2200 EXC HOL. Demais HR O/R pelo TEL; OPR Prefeitura Municipal	NIL

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
BAGÉ/ Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço CMA de autoatendimento. TEL: (53) 3242-9055;	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515- 1900) EXC HOL. OPR INFRAERO	NIL
BAURU/ Bauru-Arealva, SP SBAE	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	0900-0300	NIL
BELÉM/ Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (91) 3244-5998.	0915-2045 OPR INFRAERO	NIL
BELO HORIZONTE/ Carlos Prates, MG SBPR	Horárias Especiais	METAR SPECI	- Serviço prestado CMA (1 a 4), TEL (31) 2138-6393. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 348M da THR 27 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Pluviômetro Ville de Paris.	HJ OPR INFRAERO.	NIL
BONITO/ Bonito, MS SBDB	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	TUE e SUN 1900/ 2200. HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e (67) 3255-4452	NIL
BRAGANÇA PAULISTA/ Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	1115-1445 1615-2045	NIL
CABO FRIO/ Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647- 9512	0900-2100. Demais HR via TEL	NIL
CAÇADOR/ Caçador, SC SBCD	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	MON TIL FRI 1000/ 1300 1900/2200 SAT SUN HOL O/R PELOS TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117	NIL
CALDAS NOVAS/ Caldas Novas, GO SBCN	Horárias Especiais	METAR SPECI	CMA 3 Serviço prestado CMA (1 a 4)	TUE 1000/1600; WED 1000/1900; THU/FRI/ SUN/MON 0900/0200; FRI 1400/2000; SAT 0900/1500	NIL
CAMPOS DOS GOITACAZES/ HELPN Farol de São Tomé, RJ SBFS	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2101-5866.	0915-2100 OPR Petrobrás	NIL
CAROLINA/ Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (99) 3531-2185.	MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
CASCAVEL/ Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (45) 3228-2418.	MON TIL FRI 1630- 1800	NIL
CAXIAS DO SUL/ Campo dos Bugres, RS SBCX	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (54) 3213-5915	MON TIL FRI 1400- 1530 OPR VARIG	NIL

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
CHAPECÓ/ Chapecó, SC SBCH	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (49) 3324-6638	MON TIL FRI 1200-1400	NIL
COARI/ Urucu, AM SBUY	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	1100-2300	NIL
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA/ Conceição do Araguaia, PA SBAA	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3421-2008	MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
CRICIÚMA/ Forquilha - Criciúma, SC SBCM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço CMA de autoatendimento. TEL: (48) 3439-0173	1045-2230 (Horário Brasileiro de Verão 0945-2130) OPR INFRAERO	NIL
CRUZEIRO DO SUL/ Cruzeiro do Sul, AC SBCZ	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (68) 3322-3032	DLY 1315-0645 OPR INFRAERO	NIL
GAVIÃO PEIXOTO/ EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SGBP	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040	MON TIL FRI 1000/ 2000; SAT, SUN e HOL O/R, PPR 24h	NIL
GOVERNADOR VALADARES/ Governador Valadares, MG SBGV	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (33) 3277-1067	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL.Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 OPR Prefeitura Municipal	NIL
GUAJARÁ-MIRIM/ Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (69) 3541-2310	DLY 1200-2000	NIL
GUARANTÃ DO NORTE/ Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA SBCC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	1100-2000	NIL
GUARAPUAVA/ Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007. OPR Prefeitura Municipal	MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000.	NIL
IPATINGA/ Usiminas, MG SBIP	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (31) 3825-6020 FAX: (31) 3825-6060 R:241	MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R.	NIL
ITACOATIARA/ Itacoatiara, AM SBIC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (92) 3521-2753	MON TIL FRI 1015-2200.EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
ITAITUBA/ Itaituba, PA SBIH	Horárias e Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	MON TIL SAT 0915-2215 SUN 1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
ITUMBIARA/ Hidroelétrica, GO SBIT	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (64) 3433-2521 e 3433-0462	MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1000-1300 1500-2000) EXC HOL. Demais HR O/R com até uma hora BFR encerramento. OPR Prefeitura Municipal de Itumbiara-GO.	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3542-1230	MON TIL FRI 1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
JUAZEIRO DO NORTE/ Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (88) 3572-0725	H24 OPR DERT (Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes) OPR INFRAERO.	NIL
LAGES/ Lages, SC SBLJ	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (49) 3227-0292.	MON TIL FRI 1600-2000 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL (49)8406-3992.	NIL

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
LENÇÓIS/ Chapada Diamantina, BA SBLE	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (75) 3625-8100	0900-2100	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (22) 2792-1534 R: 11	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2792-2034. FAX: (22) 2792-9621	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (22) 2792-2552	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MANICORÉ/ Manicoré, AM SBMY	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (97) 3385-1554	MON TIL FRI 1015-2145 OPR INFRAERO.	NIL
MARABÁ/ Pará - João Corrêa da Rocha, PA SBMA	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3324-1241	1000-2100 OPR INFRAERO.	NIL
MARÍLIA/ Marília, SP SBML	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (14) 3424-2868	HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100/2300.	NIL
MARINGÁ/ Regional de Maringá, Sílvio Name Júnior, PR SBMG	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 9) TEL/FAX: (44) 3366-3829	0830-1130 e 2000- 2300 OPR Terminais Aéreo de Maringá - SBMG S/A	NIL
MOSSORÓ/ Dix Sept Rosado, RN SBMS	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (84) 3316-5956	1015-2200 OPR INFRAERO.	NIL
ÓBIDOS/ Tiriós, PA SBTS	Horárias Especiais	METAR SPECI TEMP PILOT	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (92) 3652-5352	1230 - 2000	NIL
OIAPOQUE/ Oiapoque, AP SBOI	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (96) 3521-1423	TUE TIL SAT 1200- 2000, SUN E MON 1230-2000. Demais HR O/R.	NIL
ORIXIMINÁ/ Trombetas, PA SBTB	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3549-7172	MON TIL FRI 1100/ 1400 2100/2359 SAT 1100/1330 SUN 2100/ 2359 EXC HOL. Demais HR O/R. OPR Mineração Rio do Norte S/A	NIL
PARNAÍBA/ Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (86) 3315-3050.	0915-0300 OPR INFRAERO.	NIL
PASSO FUNDO/ Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (54) 3317-2648	MON TIL FRI 1930- 2100	NIL
PAULO AFONSO/ Paulo Afonso, BA SBUF	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (75) 3281-1733	1115-1945 OPR INFRAERO.	NIL
PELOTAS/ Pelotas - INTL, RS SBPK	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Centro meteorológico de 2ª classe, serviço de autoatendimento. TEL: (53) 3223-3733	1015-2145 (0915- 2045 Horário Brasileiro de Verão) OPR INFRAERO.	NIL

NOME LIMITE LATERAIS LIMITE VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	1	2	3	4	5
		ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
<p>SETOR 13; ACC BRASÍLIA</p> <p>Desde 1852.15S/04722.98W; 1709.22S/04743.55W; KEVOP; ISOP; 1630.16S/04730.85W; 1752.33S/04558.13W; 1840.11S/04629.59W; MOMKO; NITBU; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____ GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	1	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	124.300 MHZ 125.550 MHZ	5
<p>SETOR 14; FIR BRASÍLIA</p> <p>Desde 1651.01S/04515.00W; NITG; UBMIX; SIDOL; 1937.77S/04425.74W; VUSAK; MIKUX; 1956.22S/04541.97W; 1840.11S/04629.59W; 1752.33S/04558.13W; OBGEM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____ GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>		ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	127.000 MHZ 123.000 MHZ	

NOME LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	1	2	3	4	5
		ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQUÊNCIA FINALIDADE	RMK
<p>SETOR 15; ACC BRASÍLIA</p> <p>Desde REMIG; RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 1521.28S/04415.10W; OBGEP; 1651.01S/04515.00W; NITGI; UBMIX; SIDOL; 1937.77S/04425.74W; 1950.14S/04400.21W (VOR/DME BHZ); 2013.21S/04321.56W; OGNV; UGULO; BOMAG; 1927.78S/04228.77W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; UTGIR; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	2	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	127.300 MHZ 126.750 MHZ	5
<p>SETOR 16; ACC BRASÍLIA</p> <p>Desde 1956.22S/04541.96W; MIKUX; VUSAK; 1937.77S/04425.74W; 1950.14S/04400.21W (VOR/DME BHZ); 2013.21S/04321.56W; MALPO; TOGON; 2030.18S/04346.16W; 2030.94S/04350.53W; 2031.09S/04401.15W; NITLU; ETIGU; GEMUV; IRUVO; ENPUP; 2125.59S/04444.39W; 2100.98S/04500.44W; VULER; 2025.62S/04523.35W; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	135.550 MHZ 124.800 MHZ		

NOME LIMITE LATERAIS LIMITE VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
<p>1</p> <p>SETOR 8; FIR CURITIBA</p> <p>Desde 2242.92S/04251.44W (VOR/DME PCX); 2258.03S/04253.45W (VOR/DME MIA); 2321.26S/04301.37W; 2354.41S/04522.70W; MANLO; NIBRU; 2329.72S/04529.39W; 2335.85S/04556.35W; ASULO; 2313.99S/04551.60W (VOR/DME SCP); DORPU; 2247.16S/04545.84W; MUNUD; KUMON; 2125.59S/04444.39W; ENPUP; IRUVO; GEMUV; ETIGU; NITLU; 2031.09S/04401.15W; 2030.94S/04350.53W; 2030.18S/04346.16W; TOGON; MALPO; 2013.21S/04321.56W; OGNV; para o ponto de origem.</p> <p>UNL</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	2	3	4	5
<p>SETOR 9; FIR CURITIBA</p> <p>Desde 2531.92S/04910.05W (VOR/DME CTB); EYPAG; 2546.81S/04854.24W; 2535.11S/04825.95W; EKUGU; 2337.64S/04639.27W (VOR/DME CGO); 2324.38S/04623.12W (VOR/DME BCO); ILVEB; 2329.25S/04655.39W (VOR/DME STN); 2316.24S/04720.23W; 2330.42S/04722.69W (VOR/DME SCB); 2335.08S/04732.42W; ISRUD; EKIXA; ILSUM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL</p> <p>GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT-EN H24	126.500 MHZ 132.800 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQUÊNCIA FINALIDADE	RMK
<p>1</p> <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ-SETOR 2</p> <p>Desde 2201.72S/04104.15W (NDB STG); 2124.99S/04106.76W; TORIR; VUPOS; VUMPA; ENLUR; 2127.78S/03927.51W; 2227.67S/03922.68W; 2258.81S/03933.63W; 2330.40S/04014.50W; 2309.26S/04111.55W; para o ponto de origem.</p> <p>FL145</p> <p>_____</p> <p>1500FT</p> <p>D</p>	2	3	4	5
<p>Desde 2647.27S/04858.06W; 2632.75S/04834.25W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W 2652.35S/04816.37W; 2707.34S/04841.09W por um arco de sentido horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W para o ponto de origem.</p> <p>5500FT</p> <p>_____</p> <p>0FT</p> <p>C</p>	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT-EN H24		(1) RADAR SER H24. APP CONVENCIONAL.
	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT-EN H24		(1) RADAR SER

NOME LIMITE LATERAIS LIMITE VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
<p>1</p> <p>ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ - SETOR 1</p> <p>Desde 2252.42S/04156.10W; NIKDO; 2223.86S/04214.04W; 2130.82S/04136.45W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 214.77S/04118.46W 2124.99S/04106.76W; 2201.72S/04104.15W (NDB STG); 2309.26S/04111.55W; para o ponto de origem.</p> <p>FL145 _____ 1500FT D</p>	2	3	4	5
<p>Desde 2801.92S/04818.35W; 2755.03S/04831.17W; 2750.58S/04839.43W; 2739.22S/04843.12W; 2733.54S/04839.24W; 2721.32S/04841.42W; 2734.38S/04817.13W; 2741.22S/04804.29W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2740.19S/04832.42W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem.</p> <p>5500FT _____ GND C</p>	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT-EN H24		(1) RADAR SER H24. APP CONVENCIONAL.
	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT-EN H24		(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQUÊNCIA FINALIDADE	RMK
<p>1</p> <p>5500FT _____ GND C</p> <p>Desde 2718.54S/04846.59W; 2734.38S/04817.13W; 2741.31S/04821.83W; 2748.16S/04826.49W; 2755.03S/04831.17W; 2739.12S/04900.55W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2740.19S/04832.42W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem.</p> <p>1) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA T-8</p> <p>Desde 2337.77S/04411.09W; 2403.78S/04603.78W; 2305.02S/04605.54W; 2241.02S/04417.98W; ESORU; para o ponto de origem.</p> <p>FL245 _____ FL195 A</p>	2	3	4	5
<p>ACC CURITIBA</p> <p>CENTRO CURITIBA PT-EN H24</p> <p>APP SÃO PAULO PT-EN H24</p> <p>APP SÃO PAULO (15)</p> <p>APP SÃO PAULO (15)</p> <p>121.350 MHZ (8) (14) 123.900 MHZ (13) (14) 124.700 MHZ (8) (14) 125.600 MHZ (13) (14)</p> <p>(8) SETOR 8 APP SP (13) SETOR 13 APP SP (14) SETOR 14 APP SP (16) RADAR SER</p>	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT-EN H24	121.350 MHZ (8) (14) 123.900 MHZ (13) (14) 124.700 MHZ (8) (14) 125.600 MHZ (13) (14)	(1) RADAR SER
<p>2) ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR CURITIBA T-8</p> <p>Desde 2403.78S/04603.78W; 2305.02S/04605.54W; 2241.02S/04417.98W; ESORU; 2337.77S/04411.09W; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____ FL245 A</p> <p>121.350 MHZ (8) (14) 123.900 MHZ (13) (14) 124.700 MHZ (8) (14) 125.600 MHZ (13) (14)</p> <p>(8) SETOR 8 APP SP (13) SETOR 13 APP SP (14) SETOR 14 APP SP (16) RADAR SER</p>	APP SÃO PAULO (15)	APP SÃO PAULO PT-EN H24	121.350 MHZ (8) (14) 123.900 MHZ (13) (14) 124.700 MHZ (8) (14) 125.600 MHZ (13) (14)	(8) SETOR 8 APP SP (13) SETOR 13 APP SP (14) SETOR 14 APP SP (16) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	1	2	3	4	5
	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQUÊNCIA FINALIDADE	RMK	
<p>SETOR 05; FIR RECIFE</p> <p>Desde LIVAD; SUSDI; VAMIL; EPGAS; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 0423.92S/04258.76W; 0503.74S/04249.50W (VOR/DME TNA); SIPEX; 0632.89S/04021.85W; MOXEM; KOMKA; para o ponto de origem.</p> <p>UNL ----- GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	127.500 MHZ 128.450 MHZ		
<p>SETOR 06; FIR RECIFE</p> <p>Desde FROTI; 0924.11S/03815.16W (VOR PAF); 0800.34S/03755.26W; OPMIG; 0732.93S/03751.55W; TEGIM; PALUD; EVMED; 0712.82S/03916.48W (NDB JZR); VUDEM; UKLEM; 0632.89S/04021.85W; MOXEM; KOMKA; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 1238.29S/04016.03W; ISESA; ESLUM; NENIM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL ----- GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	125.400 MHZ 134.900 MHZ		

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	1	2	3	4	5
	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK	
<p>SETOR 07; FIR RECIFE</p> <p>Desde 0808.19S/03455.63W (VOR/DME REC); KIBEG; 0825.80S/03349.09W; 1118.45S/03532.81W; MEDIT; REDID; 1058.91S/03704.64W (VOR/DME ARU); AKVUR; BUTED; DILUB; FROTI; 0924.11S/03815.16W (VOR PAF); 0800.34S/03755.26W; LOMOK; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____ GND</p> <p>CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.</p>	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	134.500 MHZ 133.650 MHZ	5	
<p>SETOR 08; FIR RECIFE</p> <p>Desde FROTI; DILUB; BUTED; AKVUR; 1058.91S/03704.64W (VOR/DME ARU); REDID; MEDIT; 1118.45S/03532.81W; 1312.16S/03632.74W; ESLIB; SIKUK; 1300.30S/03750.46W; 1242.42S/03916.68W; 1238.29S/04016.03W; ISESA; ESLUM; NENIM; para o ponto de origem.</p> <p>UNL _____ GND</p> <p>AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.</p>	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	126.850 MHZ 125.450 MHZ		

TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL**1 TMA RECIFE**

- 1.1 JOÃO PESSOA / Aeroclube, P
 - 1.1.1 OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD
 - 1.1.2 Proibido OPS ACFT sem rádio.
 - 1.1.3 CTC compulsório com TWR/APP JOÃO PESSOA antes de iniciar taxi.
 - 1.1.4 Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.
- 1.2 RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE
 - 1.2.1 As ACFT a jato e/ou turboprop são proibidas de efetuar manobras no pátio militar voltando a cauda para o hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção e Prédios e Depósito de Carga do CAN.
 - 1.2.2 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
 - 1.2.3 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (81) 3322-4174; TEL PLN: (81) 3322-4191; TEL FAX: (81) 2129-8215.
 - 1.2.4 OPS de ACFT com peso superior a 40T, condicionada à realização de operação pushback na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
 - 1.2.5 DEP RWY 18, procedimento de atenuação de ruído entre 0100/0900 UTC:
 - a) Executar o procedimento específico do equipamento.
 - b) Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, após TKOF, subir para 1000FT altura, manter V2 + 10KT até cruzar 3000FT altura.
 - 1.2.6 TWY GOLF, KILO; OPR TFC ACFT até B737.
 - 1.2.7 TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.
 - 1.2.8 OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT DIST 12336M THR 18 AZM 311DEG.
 - 1.2.9 PAPI RWY 36 ângulo normal da rampa 3.00 DEG MEHT 64FT
 - 1.2.10 Inexistência de área para cheque de motores. Em casos excepcionais será utilizado trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em coordenação com a administração do aeroporto.
 - 1.2.11 OBS OBST (antena) ELEV 1060FT DIST 12294M THR 18 AZM 310DEG.
 - 1.2.12 RWY 18/36 PRB OPS simultânea as TWY DELTA, KILO e MIKE para ACFT com envergadura superior a 36m (exclusive) quando OPR IMC.
 - 1.2.13 HEL efetuando circuito de TFC OBS forte corrente de ar quente (jet blast) ascendente na vertical da TWY Hotel HR MON TIL FRI 1000/2100.
 - 1.2.14 OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
 - 1.2.15 OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
 - 1.2.16 TWY NOVEMBER e OSCAR OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.
 - 1.2.17 Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.
 - 1.2.18 Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.

2 TMA RIO DE JANEIRO

- 2.1 GENERALIDADE
 - 2.1.1 Toda ACFT que realizar lançamento de paraquedas, voo de acrobacia ou reboque deverá estabelecer comunicações bilaterais com o órgão ATC adequado e manter escuta permanente na frequência apropriada durante o voo. Na impossibilidade de manter comunicação com o órgão responsável pela área, o referido contato deverá ser mantido com o órgão de controle mais próximo.
 - 2.1.2 Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho e julho.
 - 2.1.3 Durante a ativação das Áreas SBR-314 MARAMBAIA ALTA ou SBR-333 MARAMBAIA LONGA, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS

As STAR para SBRJ seguirão conforme abaixo:

1. Setor W: Após VUREP aproar o NDB CAX pelo QDM 092 até cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, quando, então, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.
2. Setor N: a 7NM de SCR ou a 10NM do fixo UGRAD, as aeronaves deverão aproar GELUT para executar a IAC em uso.
3. Setor SW: As aeronaves executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b) CRUZAMENTOS

Os tráfegos procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão as suas rotas previstas em Plano de Voo.

2.1.4 Durante a ativação da Área SBR-300 OCEANO, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

Os tráfegos que pretendem voar na AWY W6, além daquelas que não puderem cumprir o gradiente ATC prevista nas SID de SBRJ e SBGL, cuja transição seja NAXOP, serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após aproarão o fixo VUKIK.

2.1.5 Durante a ativação da Área SBR-363 ATLÂNTICO CURTO, as ACFT chegando ou saindo na TMA Rio de Janeiro deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS

1. SBGL

O trecho da STAR RNAV EPGIP 1A transição ROPAS e VUDAV compreendido entre o fixo ILTIT e EPGIP será suspenso.

As aeronaves procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR RNAV EPGIP 1A e EPGIP 1B, de acordo com a pista em uso.

2. SBRJ

A STAR TODOP 1 será suspensa.

Os tráfegos procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A transição ROPAS e VUDAV, conforme a pista em uso.

As STAR RNAV UGRAD 1A e UGRAD 1B transição VUREP e TOKIM terão a espera no fixo UGRAD suspensa.

b) SAÍDAS

SBGL

Ficam suspensas as transições UMBAD e NAXOP das SID RNAV IH 1A, IH 1B, RNAV SURKU 1A e SURKU 1B. Os tráfegos serão orientados a executar, conforme a pista em uso, uma das SID citadas no item anterior com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) CRUZAMENTOS

AWY UZ44/Z11: Após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

AWY UZ45/W6: Após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

2.1.6 Durante a ativação da Área SBR-316 ATLÂNTICO, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS:

1. SBGL

O trecho da STAR RNAV EPGIP 1A transição ROPAS e VUDAV, compreendido entre o fixo ILTIT e EPGIP, será suspenso.

As aeronaves procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR RNAV EPGIP 1A e/ou EPGIP 1B, de acordo com a pista em uso.

2. SBRJ

A STAR TODOP 1 será suspensa.

Os tráfegos procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A transição ROPAS e/ou VUDAV, conforme a pista em uso.

As STAR RNAV UGRAD 1A e/ou UGRAD 1B transição VUREP e/ou TOKIM terão a espera no fixo UGRAD suspensa.

b) SAÍDAS

SBGL

Ficam suspensas as transições UMBAD e NAXOP das SID RNAV IH 1A, IH 1B, RNAV SURKU 1A e/ou SURKU1B.

Os tráfegos serão orientados a executar, conforme a pista em uso, uma das SID citadas no item anterior com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) CRUZAMENTOS

AWY UZ44/Z11: Após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

AWY UZ45/W6: Após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

2.1.7 As ACFT em voo VFR devem OBS os procedimentos previstos na AIC 16/15.

2.1.8 Não serão aceitos pelo APP RJ Planos de Voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS, situados dentro das projeções dos limites laterais da TMA RIO. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP RJ deverão apresentar o plano de voo antes da DEP em uma sala AIS.

- 2.1.9 A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a AUTH do APP-RJ. As demais ACFT que, operando na TMA/CTR RJ, notificarem a mudança de regra IFR para VFR, estarão sujeitas a executar espera, conforme instruções do APP-RJ, em níveis a serem especificados, nos seguintes pontos:
- Setor sul de Ilha Rasa; ou
 - Setor sul da Lagoa de Maricá.
- 2.1.10 As ACFT em voo IFR fora da AWY ao entrar pelo setor NW da TMA RIO deverão bloquear VOR PAI compulsoriamente.
- 2.1.11 Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.
- 2.1.12 ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III FREQ 122.30 MHz apoio solo.
- 2.2 RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ
- 2.2.1 OBS torre balizada com 72M de altura, situada no Morro do Inglês (Ilha do Governador).
- 2.2.2 Atenção para não confundir, na aproximação para a RWY 15, ao norte do AD, a iluminação da Refinaria Duque de Caxias com as luzes da RWY, ambas na mesma direção.
- 2.2.3 Permitido, entre 0500/0800, treinamento de toque e arremetida de ACFT CIV.
- 2.2.4 As decolagens dos DC-10 e B-747 da RWY 33 serão feitas após os primeiros 60M, observando-se a marcação amarela, determinando a posição da cabine de comando dessas ACFT.
- 2.2.5 Utilização dos pátios nº. 1 e nº. 5:
- a) O pátio nº. 1 é destinado às ACFT: em voo internacional, comerciais em voo doméstico, executivas, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros de e para voos comerciais.
 - b) O pátio nº. 5 é destinado às ACFT: de aviação geral doméstica, de aviação comercial para manutenção ou estadia prolongada, cargueiros, de transporte militar; do CAN; helicópteros; desviadas de outros aeroportos por motivos técnicos ou meteorológicos, exceto as previstas para o pátio nº. 1; da ponte aérea Rio/São Paulo, em caráter eventual.
- 2.2.6 Proibido o cheque de motores na área de PRKG da Sala AIS MIL da Base Aérea do Galeão.
- 2.2.7 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- 2.2.8 RWY 10: Pontos de toque ILS ITB e VASIS, não coincidentes e afastados (63M).
- 2.2.9 RWY 28: Pontos de toque ILS ILM e VASIS, não coincidentes e afastados (43M).
- 2.2.10 OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda RWY 10, em toda a sua extensão.
- 2.2.11 As ACFT militares com destino ao pátio militar do SBGL deverão efetuar chamada na frequência de operações em 122,5 MHz.
- 2.3 RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ
- 2.3.1 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- 2.3.2 AUTH a OPR de LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS, com a seguinte restrição:
- a) OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-RIO (VFR) e só poderão ser realizados por HEL pertencentes às empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam solicitadas através do TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:
 - Calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
 - Coberturas jornalísticas
 - Deslocamentos de ambulâncias aero médicas.
 - Rastreamento de veículos terrestres.
- 2.3.3 Proibidas as OPS de aeromodelos U-control dentro da ATZ.
- 2.3.4 Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%
- 2.3.5 OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
- 2.3.6 OBS OPS ultraleves no setor W do AD.
- 2.3.7 OBS concentração de urubus e garças no circuito de TFC.
- 2.3.8 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 2432-7078; TEL PLN: (21) 2432-7079.
- 2.3.9 Proibições.
- 2.3.9.1 São Proibidos:
- a) Voos regulares de passageiros.
 - b) Voos não regulares de passageiros (charter); e
 - c) Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.
- 2.3.10 PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com motores acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
- 2.3.11 Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.
- 2.4 RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
- 2.4.1 A utilização do AD por ACFT CIV somente com AUTH prévia do CMTE da Base Aérea de Santa Cruz.

- 2.4.2 Proibida a OPS de ACFT MIL não sediadas em SBSC sem COOR prévia com o SCOAM SANTA CRUZ.
- 2.4.3 O TFC deverá ser executado pelo setor Oeste, a 500FT.
- 2.4.4 Executar 180DEG somente nos primeiros/últimos 10M das THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.
- 2.5 RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
- 2.5.1 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- 2.5.2 Utilização do AD por ACFT CIV somente com AUTH do CMTE da Base Aérea de Santa Cruz.
- 2.5.3 OBS os procedimentos previstos na AIC 16/15.
- 2.5.4 PAPI RWY 05 - ângulo normal de rampa, 2,97DEG.
- 2.5.5 Sobrevoos da área SBR 346 MOEDA, acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante AUTH prévia do APP/TWR Santa Cruz.
- 2.5.6 A AUTH do cruzamento da CTR Santa Cruz (fora dos corredores visuais) para ACFT em voo visual somente será concedida mediante as seguintes condições:
a) Mediante a AUTH prévia do APP-Santa Cruz e/ou TWR - Santa Cruz;
b) Não haja interferência com o circuito de TFC, as DEP ou os LDG em SBSC;
c) Não haja Operação Militar em SBSC;
d) Não haja interferência no espaço aéreo condicionado da Restinga (SBR - 309);
e) Não haja interferência nos espaços aéreos condicionados da Marambaia (SBR-313, SBR-314 e SBR-333); e
f) Não haja sobrevoos de SDMR.
RMK: ACFT de Estado não seguem as restrições acima. O cruzamento será autorizado desde que não coloquem em risco as operações em SBSC e que não haja interferência nos espaços aéreos condicionados.
- 2.5.7 Não AUTH apresentação de notificação de voo por radiotelefonia.
- 2.5.8 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FPL/FAX: (21) 3305-0321.
- 2.5.9 ACFT antes de acionar os motores deverá entrar em CTC com OPS SANTA CRUZ FREQ 121.150MHz.
- 2.6 RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
- 2.6.1 As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).
- 2.6.2 Morro do Pão de Açúcar, ELEV 1326 FT DIST 3697M (2 NM) da THR 02R, no prolongamento do eixo RWY.
- 2.6.3 Proibidos os voos de instrução primária, de pilotagem elementar, de treinamento e de cargueiros.
- 2.6.4 OBS VAC para entrada e saída do circuito de TFC.
- 2.6.5 Pátio de estacionamento do COMAR III AUTH somente para ACFT MIL e condicionada à prévia COOR pelos TEL: (21) 2101-6002, (21) 2101-6011 e (21) 99646-6933. Resistência do piso para convencionais - PCN 11/R/B/X/T; para helicópteros 20t. OPS noturna com cautela devido falta de balizamento.
- 2.6.6 Todas as ACFT que se destinem ao pátio PRKG COMAR III deverão fazer contato com tática (CHARLIE ROMEO-3) FREQ 122.30MHz APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio de solo necessário.
- 2.6.7 ACFT em APCH para as RWY 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de PRKG do aeroporto, próximo à THR.
- 2.6.7.1 APAPI THR 20R ângulo normal de rampa 3.12DEG METH 35FT.
- 2.6.8 OPS RWY 02L/20R - Em princípio, todas as ACFT de tração à hélice com o peso MAX de pouso e/ou decolagem de 7t deverão ser AUTH para as RWY 02L/20R. OPS nas RWY 02R/20L poderão, eventualmente, ser AUTH se não houver coincidência de OPS com ACFT de maior porte.
- 2.6.9 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 2101-6640; TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733.
- 2.6.10 Não AUTH apresentação de plano de voo por radiotelefonia.
- 2.6.11 Os boxes de PRKG da área BRAVO: B-1, B-2, B-3 e a área CHARLIE: C-4 e C-5, comportam ACFT de envergadura até o porte de AIRBUS tipo A319.
- Envergadura A319: 34.10M
- Comprimento A319: 33.84M
- 2.6.12 Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR-SOLO.
- 2.6.13 A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
- 2.6.14 Proibições:
- 2.6.14.1 São Proibidos os seguintes voos:
a) De treinamento; e
b) Cargueiros, exceto voos exclusivos para os transportes de malotes bancários.
- 2.6.15 Limitações
- 2.6.15.1 Somente será permitido para voos domésticos de passageiros, o máx de 40 min para permanência nos boxes de PRKG.
- 2.6.15.2 Os voos domésticos não-regulares de passageiros (charter) somente serão AUTH aos sábados, domingos e feriados ou fora dos horários de grande movimento, a critério da autoridade aeronáutica.

-
- 2.6.16 Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
 - 2.6.17 Pátio de ACFT e área de estadia restritos para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5.700KG. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
 - 2.7 SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
 - 2.7.1 OPS noturnas somente para ACFT MIL, com serviço disponível, mediante solicitação até às 19:00 diariamente, através da rede de comunicações do Sistema de Proteção ao Voo ou pelo telefone (22) 2621-1060.
 - 2.7.2 Utilização do AD por ACFT CIV, somente com a prévia AUTH do CMTE da Força Aeronaval.

Intencionalmente Em Branco

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
APP FORTALEZA	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0346.99S/03831.99W com raio de 20NM	FL 35	PT-EN	*C
TWR FORTALEZA	H24			PT-EN	D-CL
APP FOZ	H24	CTR 1 Desde 2518.19S/05430.54W; 2540.05S/05404.18W; 2549.33S/05408.98W; 2542.34S/05425.79W em seguida, ao longo América do Sul até para o ponto de origem.	3500FT	PT-EN	C
TWR FOZ	H24			PT-EN	
TWR GALEÃO	H24			PT-EN	
TWR GOIÂNIA	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
APP GUARÁ	0900-2300	CTR Desde 2248.03S/04523.65W; 2236.32S/04510.69W; 2237.96S/04501.80W; 2241.57S/04459.08W; 2253.21S/04504.35W; 2258.20S/04514.63W; 2256.11S/04518.84W; 2257.01S/04520.65W; 2254.43S/04522.36W; para o ponto de origem.	FL 85	PT	*D OPR DTCEA-GW
TWR GUARÁ	0900-2300			PT	*D OPR DTCEA-GW
TWR GUARULHOS	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
APP ILHÉUS	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1448.00S/03901.99W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	*D OPR INFRAERO
TWR JACAREPAGUÁ	0915-2200	ATZ Desde 2255.96S/04322.65W por um arco de sentido horário de 3.3NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2259.26S/04322.23W 2302.45S/04323.10W; para o ponto de origem.	1500FT	PT-EN	AERoclUBE
TWR JOINVILLE	0900-0230			PT-EN	OPR INFRAERO
TWR JUNDIAÍ	1000-2200	ATZ Desde 2306.53S/04659.25W por um arco de sentido horário de 5NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2310.83S/04656.63W 2315.53S/04654.51W; para o ponto de origem.	4000FT	PT-EN	
APP LONDRINA	H24	CTR MARINGÁ, Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2328.55S/05200.36W (NDB MRN) com raio de 15NM	4500FT	PT-EN	*D OPR INFRAERO
TWR LONDRINA	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
APP MACAÉ	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2220.69S/04146.13W (VOR/DME MCA) com raio de 15NM	1500FT	PT-EN	*D OPR INFRAERO
TWR MACAÉ	0900-0100			PT-EN	Presta AFIS HR 0100/0900 FREQ 119.20MHZ e 129.30MHZ. OPR INFRAERO
APP MACAPÁ	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0003.13S/05104.38W com raio de 15NM	FL 25	PT-EN	*D OPR INFRAERO
APP MACEIÓ	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0931.28S/03547.26W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	*D
TWR MACEIÓ	H24				

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
APP MANAUS	H24	CTR Desde 0250.44S/05958.12W; 0256.60S/05950.45W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0308.45S/05959.72W 0320.29S/ 06008.99W; 0313.96S/06016.86W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.20S/06007.49W para o ponto de origem.	FL 25	PT-EN	*C
APP MARABÁ	0900-2100	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0522.08S/ 04908.11W (VOR/DME MRB) com raio de 15NM	FL 25	PT-EN	*D
TWR MARINGÁ	0830-1130 2000-2300			PT-EN	Demais HR O/R pelo TEL: (44) 30267979
TWR MARTE	0900-0200	ATZ Desde 2330.60S/04634.69W; 2329.40S/04641.68W; 2330.49S/ 04641.91W por um arco de sentido anti- horário de 5.62NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2326.58S/ 04637.51W 2331.68S/04634.91W; para o ponto de origem.	3600FT	PT-EN	
APP NATAL	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0554.00S/ 03515.00W com raio de 20NM	FL 35	PT-EN	* D
TWR NATAL	H24			PT-EN	
APP NAVEGANTES	0900-0300	CTR JOINVILLE, Desde 2605.53S/ 04849.90W; 2616.74S/04834.42W; 2624.55S/04841.40W; 2613.36S/ 04856.86W; para o ponto de origem. CTR NAVEGANTES, Desde 2654.22S/ 04849.39W; 2644.67S/04833.75W; 2651.30S/04828.72W; 2700.82S/ 04844.37W; para o ponto de origem.	1500FT	PT-EN	* D
TWR NAVEGANTES	0910-0300			PT-EN	OPR INFRAERO
APP PALEGRE	H24	CTR PORTO ALEGRE 1 Desde 2945.92S/05121.12W; 2946.78S/ 05103.27W; 2947.61S/05058.32W; 2952.62S/05050.56W; 2955.13S/ 05048.61W; 3006.18S/05046.50W; 3006.66S/05056.80W; 3005.40S/ 05100.70W; 3006.24S/05114.36W; 3006.15S/05119.18W; 3003.72S/ 05124.05W; 2953.73S/05124.70W; 2949.00S/05122.99W; para o ponto de origem.	1500FT	PT-EN	*C
TWR PALEGRE	H24			PT-EN	
APP PALMAS	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1017.46S/ 04821.85W (VOR/DME PMS) com raio de 15NM	3500FT	PT-EN	* D OPR INFRAERO
TWR PALMAS	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
TWR PASO DE LOS LIBRES	H24	CTR Desde 2934.46S/05700.91W; 2939.94S/05654.22W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2947.16S/05702.19W (NDB URG); 2954.48S/05710.04W; 2948.89S/ 05716.86W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2941.68S/ 05708.88W (NDB LIB); para o ponto de origem.	FL 35	PT-EN	C

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LÍMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
TWR PESSOA	H24(1)	CTR JOÃO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0708.43S/03457.16W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	* D (1) presta ser de CTL de APCH na CTR OPR INFRAERO
TWR PONTA PELADA	H24			PT-EN	
APP PORTO SEGURO	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1626.49S/03904.94W (NDB SGR) com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	* D
TWR PORTO SEGURO	H24			PT-EN	D-CL
APP PORTO VELHO	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0843.00S/06354.00W com raio de 15NM	FL 25	PT-EN	* D
TWR PORTO VELHO	H24			PT-EN	D-CL
TWR PROTÁSIO	0915-2045			PT-EN	OPR INFRAERO
APP PRUDENTE	0900-0300	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2210.54S/05125.36W com raio de 18NM	FL 45	PT-EN	* D
TWR PRUDENTE	0900-0300			PT-EN	OPR INFRAERO
APP RECIFE	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0807.99S/03455.99W com raio de 20NM	FL 35	PT-EN	* C
TWR RECIFE	H24			PT-EN	
TWR RIBEIRÃO	0900-0200			PT-EN	

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
APP RIO	H24	CTR AFONSOS 1, Desde 2252.06S/ 04327.90W; 2254.52S/04326.05W; 2252.77S/04320.73W; 2251.85S/ 04320.32W; 2250.07S/04322.09W; para o ponto de origem. CTR AFONSOS 2, Desde 2252.06S/ 04327.90W; 2254.52S/04326.05W; 2252.77S/04320.73W; 2251.85S/ 04320.32W; 2251.04S/04318.91W; 2249.83S/04320.52W; 2251.73S/ 04325.27W; 2251.64S/04326.70W; para o ponto de origem. CTR GALEÃO 1, Desde 2251.55S/ 04317.28W; 2252.23S/04314.74W; 2253.07S/04313.87W; 2248.40S/ 04305.13W; 2243.18S/04306.60W; 2245.34S/04315.19W; 2242.67S/ 04320.62W; 2245.07S/04322.36W; 2248.93S/04323.23W; 2252.42S/ 04319.77W; para o ponto de origem. CTR GALEÃO 2, Desde 2253.07S/ 04313.87W; 2248.40S/04305.13W; 2243.18S/04306.60W; 2245.34S/ 04315.19W; 2243.21S/04319.51W; 2245.85S/04321.61W; 2247.55S/ 04321.04W; 2249.83S/04320.52W; 2251.15S/04318.78W; 2252.23S/ 04314.74W; para o ponto de origem. CTR RIO 1, Desde 2252.42S/ 04319.77W; 2253.77S/04318.64W; 2301.42S/04306.76W; 2300.93S/ 04303.60W; 2254.57S/04259.77W; 2250.55S/04301.63W; 2248.40S/ 04305.13W; 2253.07S/04313.87W; 2252.23S/04314.74W; 2251.55S/ 04317.28W; para o ponto de origem. CTR RIO 2, Desde 2253.80S/ 04313.12W; 2254.63S/04312.88W; 2256.38S/04314.59W; 2301.42S/ 04306.76W; 2300.93S/04303.60W; 2254.30S/04303.78W; 2250.77S/ 04306.16W; 2248.40S/04305.13W; 2253.07S/04313.87W; para o ponto de origem.	1000FT 700FT 1500FT 700FT 1500FT 700FT	PT-EN	* C
TWR RIO	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
APP RIO BRANCO	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0952.08S/ 06753.53W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	* D
TWR RIO BRANCO	H24			PT-EN	D-CL
APP SALVADOR	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1254.00S/ 03819.00W com raio de 21NM	FL 35	PT-EN	C
TWR SALVADOR	H24			PT-EN	
APP SANTA CRUZ	H24	CTR SANTA CRUZ 1, Desde 2241.41S/ 04351.34W; 2233.79S/04410.12W; 2251.72S/04429.53W; 2301.32S/ 04401.06W; 2251.45S/04358.09W; para o ponto de origem. CTR SANTA CRUZ 2, Desde 2314.65S/ 04327.46W; 2233.85S/04339.49W; 2241.41S/04351.34W; 2251.45S/ 04358.09W; 2323.82S/04407.87W; para o ponto de origem. CTR SANTA CRUZ 3, Desde 2255.87S/ 04354.22W; 2305.32S/04353.32W; 2304.03S/04335.07W; 2248.04S/ 04338.95W; para o ponto de origem.	FL 115 6500FT 2500FT	PT-EN	* C MIL AD * C * C Limite inferior FL065
TWR SANTA CRUZ	H24			PT-EN	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
W7							
CAMPINAS VOR/DME/NDB (CPN) 23 00.52S 047 07.74W							
	141	31	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE FL ÍMPAR NO TRECHO VOR CPN/VOR MCA
BONSUCESSO VOR/DME (BCO) 23 24.39S 046 23.13W							
	098	33	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
VUSMA 23 16.87S 045 48.31W							
	098	5	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
GENKO 23 15.76S 045 43.21W							
	098	36	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
EKIDI 23 07.26S 045 04.69W							
	098	8	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
UGPOP 23 05.36S 044 56.21W							
	098	15	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
ESORU 23 01.85S 044 40.59W							
	098	32	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
BUXUK 22 54.20S 044 06.98W							
	098	8	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
EPGIP 22 52.27S 043 58.62W							
	098	19	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
UBNEK 22 47.55S 043 38.86W							
	098	27	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
XOGAR 22 40.79S 043 10.94W							
	099	57	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
BUSRI 22 26.78S 042 11.52W							
	099	24	EL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	






IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
MACAÉ VOR/DME (MCA) 22 20.67S 041 46.14W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
	274	118	EL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲							
	271		EL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
◆ CRANE 25 25.84S 053 48.93W							
	273	38	EL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ FOZ VOR/DME (FOZ) 25 34.99S 054 30.21W							

Intencionalmente Em Branco

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
UZ73							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS
▲ CONGONHAS VOR/DME (CGO) 23 37.65S 046 39.28W							
	274	16	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE FL PAR NO TRECHO VOR CGO/VOR FOZ
◆ UMSUD 23 42.39S 046 56.32W							
	274	14	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ OBKOK 23 46.30S 047 10.49W							
	274	33	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ TEMAM 23 55.61S 047 44.58W							
	274	12	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ EKIXA 23 58.90S 047 56.77W							
	274	13	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ GEVRI 24 02.59S 048 10.53W							
	274	31	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ GONIS 24 11.18S 048 42.86W							
	274	16	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ KILAG 24 15.46S 048 59.19W							
	274	10	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ ARNOX 24 18.26S 049 09.91W							
	274	32	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ EVMAT 24 26.92S 049 43.50W							
	274	19	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ EDVAX 24 32.09S 050 03.81W							
	274	40	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ BIVEG 24 42.66S 050 46.06W							
	274	53	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ OSEBU 24 56.35S 051 42.10W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
	274	65	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲							
	271		<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
◆ CRANE 25 25.84S 053 48.93W							
	273	38	<u>UNL</u> FL245		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ FOZ VOR/DME (FOZ) 25 34.99S 054 30.21W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
UZ81							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU
 MANAUS VOR/DME (MNS) 03 02.40S 060 03.28W							
	<u>098</u> 278	24	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE MANAUS E FORTALEZA
 OPREG 02 59.24S 059 39.23W							
	<u>098</u> 278	12	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 UDILO 02 57.73S 059 27.76W							
	<u>100</u> 280	8	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 MALPU 02 56.81S 059 19.34W							
	<u>100</u> 280	50	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 KULAB 02 51.28S 058 29.85W							
	<u>100</u> 280	38	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 DOLTI 02 46.99S 057 52.33W							
	<u>101</u> 281	87	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 XOLOK 02 37.03S 056 25.57W							
	<u>101</u> 281	10	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 OPLIP 02 35.93S 056 16.00W							
	<u>101</u> 281	48	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 TOBUX 02 30.49S 055 28.72W							
	<u>100</u> 281	59	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 DARBU 02 22.57S 054 30.52W							
	<u>099</u> 279	41	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 NUVUG 02 15.97S 053 49.92W							
	<u>099</u> 280	48	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 KAKEK 02 08.20S 053 02.24W							
	<u>100</u> 280	18	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
 OPSUT 02 05.32S 052 44.58W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS	Direção de níveis de cruzeiro		LARGURA (km)	OBSERVAÇÕES
				MNM FL Ímpar	MNM FL Par		
1	2	3	4	5		6	7
	100 280	17	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ MASVU 02 02.65S 052 28.10W							
	100 281	203	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ ILMAN 01 29.61S 049 08.12W							
	101 281	40	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ BELÉM VOR/DME (BEL) 01 23.06S 048 28.71W							
	126 306	40	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ JANES 01 34.05S 047 50.29W							
	126 306	154	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ DUBRU 02 16.26S 045 21.86W							
	126 307	30	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ SAVIO 02 24.47S 044 52.87W							
	127 307	40	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ SÃO LUÍS VOR/DME (SLI) 02 35.35S 044 14.40W							
	123 303	20	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ NADIR 02 39.45S 043 54.83W							
	123 303	108	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ OBLEV 03 01.80S 042 08.85W							
	123 303	23	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ PEPER 03 06.37S 041 46.41W							
	123 303	77	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
◆ ISUPI 03 21.89S 040 31.34W							
	123 303	81	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ CROMO 03 38.02S 039 12.01W							
	123 303	40	<u>UNL</u> FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ FORTALEZA VOR/DME (FLZ) 03 46.34S 038 32.86W							

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas		Horário	FIN.	RMK
RR	VICENTE	NDB	360.00	S235650.4850	W0461712.9000	H24	A	COBERTURA 50NM NO AVBL, ALÉM DE 25NM:SECT 090/120 BLW FL040; SECT 120/170 BLW FL050;SECT 170/040 BLW FL060.
S Sierra								
SAN	SANTO ÂNGELO	NDB	280.00	S281640.2000	W0541018.0000	MON TIL FRI 1100-1230	A	OPR RIO SUL.
SAT	SANTOS	NDB	375.00	S235859.3370	W0461548.0200	H24	AE	COBERTURA 128NM NO AVBL, ALÉM DE 50NM: SECT 000/030 BLW FL060; SECT 030/080 BLW FL070;SECT 270/360 BLW FL050.
SCB	SOROCABA	VOR/DME	115.20	S233025.4000	W0472241.5900	H24	E	CH 99X CH 99X
SCP	SÃO JOSÉ	VOR/DME	115.40	S231359.4000	W0455136.0000	H24	AE	CH 101X CH 101X
SCR	SANTA CRUZ	VOR/DME	113.60	S225658.6600	W0434338.6460	H24	AE	FM ARP CH 83X CH 83X
SGA	SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	115.90	S054618.5200	W0352207.2500	H24	A	U/S BTN RDL 175/185 CH 106X
SGC	GABRIEL	NDB	215.00	S000902.4000	W0665906.6000	H24	AE	COBERTURA 50NM
SGC	GABRIEL	VOR/DME	115.40	S000902.1200	W0665906.3500	H24	AE	CH 101X CH 101X
SGR	PORTO SEGURO	NDB	385.00	S162630.0000	W0390457.0000	H24	AE	COBERTURA 27 NM
SLI	SÃO LUÍS	VOR/DME	113.50	S023521.2660	W0441423.8870	H24	AE	CH 82X CH 82X
SMA	SANTA MARIA	NDB	365.00	S294225.2000	W0534037.8000	H24	AE	COBERTURA 100NM
SMA	SANTA MARIA	VOR/DME	112.00	S294235.1400	W0534245.8750	H24	AE	COMAER CH 57X CH 57X
SMR	CERRITO	NDB	215.00	S294222.8000	W0534608.4000	H24	A	COMAER
SMT	SAN MATIAS	NDB	330.00	S162007.2000	W0582313.8000		E	
SPT	RIO PRETO	NDB	395.00	S204915.0700	W0492451.3800	H24	A	COBERTURA 50NM
STG	TOMÉ	NDB	360.00	S220143.2000	W0410409.0030	H24	AE	OPR PETROBRAS
STM	SANTARÉM	NDB	350.00	S022539.6000	W0544730.0000	H24	AE	OPR INFRAERO
STM	SANTARÉM	VOR/DME	112.30	S022535.1100	W0544903.2260	H24	AE	OPR INFRAERO CH 70X
STN	SANTANA	VOR/DME	114.30	S232915.1460	W0465523.9100	H24	E	CH 90X CH 90X
SVD	SALVADOR	VOR/DME	116.50	S125423.1060	W0381916.9100	H24	AE	CH 12X CH 112X
SW	SANTA MARTA	NDB	310.00	S283613.8000	W0484849.8300	H24	E	OPR MAR
T Tango								
TBE	TAUBATÉ	NDB	430.00	S230244.2900	W0453100.1500	H24	AE	COBERTURA 25NM; OPR COMANDO DO EXÉRCITO
TBT	TABATINGA	NDB	230.00	S041457.6000	W0695610.2000	H24	A	COBERTURA 50NM
TFE	TEFÉ	NDB	300.00	S032245.6000	W0644316.8000	H24	AE	COBERTURA 80NM OPR INFRAERO
TFE	TEFÉ	VOR/DME	112.90	S032315.9650	W0644341.0150	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
TIR	TIRIÓS	NDB	240.00	N021308.4000	W0555630.6000	1230/2000	AE	COBERTURA 50NM
TNA	TERESINA	VOR/DME	112.90	S050344.8660	W0424930.4800	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
TOL	TOLEDO	NDB	385.00	S244108.4000	W0534158.8000	MON THU 1400 HOL.	TIL 1100- EXC	OPR PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO
TOR	TORRES	NDB	230.00	S292451.5900	W0494824.1750	H24	A	OPR DEPARTAMENTO AEROPORTUÁRIO DO RIO GRANDE DO SUL
TQA	TAQUARA	NDB	360.00	S294006.6000	W0504654.6000	H24		COBERTURA 50NM
TRI	TRINIDAD-BL	VOR	115.90	S144756.4000	W0645618.0000		E	
TRM	TRÊS MARIAS	DME		S181211.6460	W0452725.4600	H24	A	CH 94X
TRS	TERESINA	NDB	215.00	S050400.0000	W0424912.0000	H24	AE	COBERTURA 60NM OPR INFRAERO
TUI	TUCURUÍ	NDB	220.00	S034710.8000	W0494251.6000	H24	AE	OPR INFRAERO
TUI	TUCURUÍ	VOR/DME	112.90	S034804.8430	W0494316.7500	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas		Horário	FIN.	RMK
TUP	TUPÃ	NDB	345.00	S215337.6230	W0503007.8940	1000-2100	A	COBERTURA 25NM, OPR DAESP
U Uniform								
UBT	UBATUBA	NDB	295.00	S232657.0000	W0450425.8000	H24	A	COBERTURA 50NM
ULD	UBERLÂNDIA	VOR/DME	116.10	S185235.7955	W0481316.6766	H24	AE	OPR INFRAERO CH 108X CH 108X
URB	UBERABA	NDB	235.00	S194555.8000	W0475733.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
URC	URUCU	NDB	355.00	S045311.4000	W0652059.4000	HJ	A	OPR PETROBRAS
URG	URUGUAIANA	NDB	275.00	S294709.6500	W0570211.7100	H24	AE	COBERTURA 100NM
URT	URUBURETAMA	NDB	235.00	S033507.8000	W0392536.0000	H24	E	
V Victor								
VAL	VALADARES	NDB	380.00	S185354.6600	W0415915.8300	H24	AE	OPR PREFEITURA
VAS	ASUNCION VDVAS	VOR/DME	115.90	S251439.0000	W0573119.2000		E	
VCO	CONQUISTA	NDB	260.00	S145159.4000	W0405155.8000	H24	A	OPR DTT.
VGH	VARGINHA	NDB	325.00	S213517.4000	W0452827.6000	H24	AE	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO
VLH	VILHENA	NDB	395.00	S124121.6270	W0600611.6200	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
VLH	VILHENA	VOR/DME	112.10	S124136.8010	W0600542.8650	H24	AE	CH 58X OPR INFRAERO CH 58X
VRI	VITÓRIA	VOR/DME	116.40	S201536.6000	W0401706.0000	H24	AE	CH111X CH 111X
VSA	SANTO ANTÃO	NDB	285.00	S080621.0000	W0351715.6000	H24		COBERTURA 50NM
X X-ray								
XPC	CHAPECÓ	VOR/DME	116.10	S270808.4943	W0523946.6846	H24	AE	OPR PREFEITURA CH 108X CH 108X
Y Yankee								
YBA	ITUMBIARA	NDB	245.00	S182625.2000	W0491307.8000	H24	AE	OPR ITUMBIARA
YLA	ILHA	NDB	330.00	S224713.1700	W0431003.8200	H24	A	COBERTURA 60NM
YLH	ILHÉUS	NDB	305.00	S144843.8000	W0390212.0000	H24	AE	COBERTURA 70NM OPR INFRAERO
YPT	IPATINGA	NDB	1618.00	S192746.8000	W0422846.2000	MON TIL FRI 1000-2200, SAT, SUN, HOL SOMENTE O/R, FAX (031) 825- 6009, TEL (31) 829- 4548/825- 6009, EMERG (31) 829-3982.	A	OPR USIMINAS S/A
YTC	ITACOATIARA	NDB	320.00	S030710.8000	W0582853.4000	H24	AE	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO
YTZ	IMPERATRIZ	NDB	390.00	S053242.0000	W0472725.8000	H24	AE	COBERTURA 40NM OPR INFRAERO
YTZ	IMPERATRIZ	VOR/DME	112.70	S053125.9990	W0472659.4330	H24	AE	CH 74X OPR INFRAERO CH 74X
YUB	ITAITUBA	NDB	250.00	S041425.8000	W0560016.8000	H24	AE	OPR INFRAERO

Fixo	Coordenadas		Rota ATS
MUMLI	S14 25.17	W042 11.00	UZ19, UZ61
MUNAD	S14 50.22	W043 35.69	W8, Z9
MUNAT	S22 12.85	W041 03.33	KZ119, KZ138
MUNEB	S08 32.72	W071 27.88	UM776
MUNUD	S22 15.78	W045 21.91	UZ22
MUNUX	S13 44.88	W045 18.57	UZ27
MUPAG	S23 15.90	W046 39.08	UZ10, UZ2, UZ42, W2, W7
MUPAT	N00 45.23	W050 57.91	UZ41
MUPEG	S08 15.53	W063 35.78	UL793, UZ74
MUPET	S15 52.03	W051 09.64	UL304, UM423
MUPEV	S13 26.47	W040 02.25	UZ17, UZ30
NACRE	S29 54.95	W051 55.62	W18
NADIR	S02 39.45	W043 54.83	UM799, UZ81
NAMBI	N01 17.30	W030 08.16	B623
NANIK	N06 20.50	W033 10.34	UN741
NATIO	S12 57.21	W047 51.35	UL462, UZ25
NAXIV	S16 25.61	W050 51.97	UL304, UM423, UM668
NAXOP	S23 30.91	W044 09.41	UZ45, W6
NAXOT	S01 44.99	W047 55.24	UZ7
NAXOV	S15 50.93	W038 45.66	UN857
NEBAK	S23 01.44	W046 07.34	W51
NEBAL	S17 26.45	W050 19.66	UL304, UM423, UM544
NEBED	S06 01.22	W061 16.67	UZ33
NEBID	S30 32.54	W052 48.25	UM534, UM792
NEBIK	S05 32.10	W035 48.24	UZ12
NECTO	S13 19.31	W045 36.50	UZ18, UZ3, UZ51
NEDAS	S29 43.54	W051 22.29	UL216, UM671, UZ83
NEFAS	S15 11.90	W044 48.86	UM654, UZ19, Z9
NEFRO	S08 26.42	W041 03.11	UM654, UZ20
NEGAR	S13 53.53	W045 28.19	UZ27, UZ3
NEGIV	S22 40.79	W047 31.26	UZ25
NEGON	S03 15.55	W044 13.97	UZ4
NEGRA	S06 15.64	W069 12.03	A301, B552, UL542
NEGRO	S19 19.53	W057 02.40	A304, UZ42
NEKAM	S19 10.30	W049 58.02	UM417
NEKET	S16 18.01	W055 55.42	A430, UZ63, W47
NEKIT	S18 14.86	W048 27.68	W11
NEKOP	S23 17.41	W045 50.78	UZ36, UZ42
NELIT	S08 05.07	W064 07.99	UL216
NELOV	S21 14.22	W044 42.39	UL795, UZ14
NELOX	S29 59.76	W051 09.91	UL216, UM418, UM534, UN857, UZ23, UZ5, UZ83, Z4, Z7
NELUP	S25 50.07	W053 49.16	UZ83
NEMEP	S06 55.63	W041 51.07	UZ11, UZ20
NEMIG	S05 56.17	W044 12.17	UZ4
NEMOL	S06 11.25	W030 52.12	UL206
NEMUT	S20 51.01	W040 10.88	UM661, UZ49
NENIM	S11 13.40	W039 23.57	UZ20
NENIP	N02 04.90	W042 48.73	UZ56

Fixo	Coordenadas		Rota ATS
NENON	S21 50.07	W048 48.22	UM654
NESMI	S27 24.94	W050 37.49	UZ5, UZ75
NESRA	S21 43.33	W047 12.44	UN741, UZ26
NETBU	S12 09.87	W060 53.05	UM530, UZ52
NEUMA	S07 43.07	W036 01.85	UZ10, UZ7
NEURA	S00 56.18	W030 54.85	UN857
NEVKU	S22 05.96	W050 04.66	UZ42, UZ82, Z22
NEVNO	S29 26.64	W048 55.35	UM661
NIBGA	S24 04.73	W047 14.38	G449, Z11
NIBMI	S15 26.42	W058 42.78	UM402, UM668
NIBMO	S13 21.42	W047 37.90	UL462, UZ38
NIBRU	S23 34.38	W045 28.14	UZ44, Z11
NIBSI	S27 14.63	W049 06.88	UZ23
NIDBA	S18 31.58	W049 25.22	UL795, UM532
NIDKI	S21 28.15	W051 58.48	Z22
NIDSA	S12 08.38	W040 22.12	UZ1, UZ9
NIDSI	S17 34.97	W048 16.23	W30
NIGMA	S21 11.16	W044 53.76	W32
NIGRA	S21 03.68	W049 05.64	Z10
NIGVA	S11 12.55	W065 18.30	A430, M653
NIGVI	S11 02.74	W036 42.77	UZ67
NIKDO	S22 40.25	W041 59.56	UZ44, W6
NIKNI	S22 38.13	W047 24.46	UL304, UM417, UM423, UM775, UZ21
NIKSU	S19 55.49	W040 54.61	UZ34, W13, Z3
NIKVU	S18 06.87	W045 56.16	Z12
NILBI	S22 30.64	W046 43.91	UZ30, W51, W57
NILNU	S04 10.35	W055 13.85	UZ11, UZ24
NILPA	S16 35.15	W047 12.98	UZ33, UZ38, W2, W21
NILPI	S22 04.70	W046 42.64	UZ2, UZ22
NILSU	S20 54.60	W048 56.11	W19
NIMKI	S17 23.29	W047 05.64	UZ38, UZ6, Z2, Z6
NIMPU	S21 19.80	W047 16.25	UZ26, W19, Z7
NIMRA	S03 43.57	W040 42.07	UZ12, UZ51
NIMRI	N00 57.38	W045 22.82	UM791, UZ55
NIMTI	S14 13.37	W047 31.90	UZ2, UZ38
NIMVA	S16 28.11	W049 53.51	W10
NINDI	S19 30.80	W045 46.10	UZ6, UZ8, W11, W31, Z2
NINSA	S19 00.59	W043 43.07	UZ61
NIPDA	S19 39.38	W043 07.02	UZ34, UZ36, W13
NIPKI	S21 09.46	W046 29.97	UZ38, W32, Z6
NIRDA	S26 56.99	W052 14.58	Z21
NIRKU	S27 48.88	W047 00.70	UM661
NISBO	S23 29.22	W043 28.53	UN857, Z4
NISBU	S04 21.65	W033 06.31	W40
NISNO	S02 30.40	W041 29.03	UM791, UZ5
NISRU	S03 24.53	W037 59.26	UZ18
NISTI	S19 03.74	W043 36.12	UZ21
NITBO	S13 16.77	W039 30.84	UZ17, UZ21
NITBU	S18 51.56	W047 11.87	G449, UZ2, Z5
NITGA	S22 33.64	W051 36.34	UM532

Fixo	Coordenadas		Rota ATS
NITGI	S17 24.14	W045 01.45	UN741, UZ32
NITGO	S26 16.55	W049 50.69	Z7
NITLU	S20 30.55	W044 03.84	UZ3, W2
NITMI	S17 09.24	W043 51.29	W8
NOBEL	S28 49.45	W052 05.09	R563, UL216, UN741, UZ83
NOISE	N01 23.67	W029 42.55	UL375, UL695, UN857
NOVOI	S09 48.44	W048 12.67	G449
NUPAR	S02 33.07	W055 28.32	A566
NUVUG	S02 15.97	W053 49.92	UL776, UZ81
NUXAL	S21 45.03	W052 14.83	Z14
NUXAN	S02 43.11	W040 11.94	UZ51
NUXIL	S12 49.05	W038 55.32	UZ14
NUXOD	S05 44.41	W049 10.72	UL540
NUXOR	S12 16.47	W047 28.20	UL576
NUXUG	S19 32.88	W053 19.01	W29, W48
NUXUS	S25 58.95	W048 05.54	UZ23
OBDAM	S21 14.26	W048 25.53	UL304, UM417, UM423, UM654
OBDEP	S03 09.70	W055 53.80	UZ12, UZ24
OBD0G	S15 12.90	W048 56.68	UZ33
OBDUD	S13 35.22	W039 20.75	UZ14, UZ19, Z9
OBEBBA	S06 56.47	W062 42.83	UL201, UZ74
OBGAP	N02 25.80	W043 25.68	UZ55
OBGAR	S18 30.82	W043 32.87	UZ22, UZ40, UZ61, Z3
OBGAS	S07 43.26	W037 40.39	UZ11, UZ44
OBGAT	S11 45.04	W055 12.96	UM417, UZ21
OBGEL	S06 23.10	W039 29.01	UZ61, UZ7
OBGEM	S17 07.78	W045 29.10	UL462, UZ32
OBGEP	S16 24.96	W044 50.91	UZ3
OBGER	S16 15.30	W043 45.80	W8
OBGES	S13 20.77	W052 28.04	UL304, UM423, UZ40
OBG0V	S09 43.43	W048 00.31	UZ38
OBGUX	N01 31.95	W055 37.12	UL306, UL776
OBKAV	S12 22.23	W055 02.17	UZ21, UZ40
OBKIK	S14 13.46	W058 03.84	W10
OBKOK	S23 46.30	W047 10.49	UM788, UZ73, Z5
OBKOL	S19 39.92	W035 10.13	UZ48
OBKUT	N03 25.83	W032 37.10	UL375, UL695, UN866
OBLAT	S19 59.82	W038 29.74	UZ49
OBLAV	S18 13.19	W048 20.51	UZ46
OBLEV	S03 01.80	W042 08.85	UZ81
OBL0M	S17 52.32	W046 22.12	UM654, UZ24
OBLUG	S22 36.58	W048 27.57	UZ42, Z22
OBMAV	S23 30.09	W047 36.43	A428, UZ10, UZ25, Z7
OBMET	S14 13.70	W052 43.87	UL795, UM799
OCELO	S15 13.09	W046 07.08	UL576, UZ17
OFITO	S13 38.67	W040 42.39	UZ1, UZ17, Z8
OGLAM	S08 19.82	W064 26.60	UL655
OGLOG	S14 11.38	W040 36.18	UZ30
OGLOL	S28 25.87	W050 06.24	UZ23

Fixo	Coordenadas		Rota ATS
OGMEN	S15 15.33	W047 50.02	UZ2
OGMUK	S21 34.39	W044 04.42	UL795, UZ24, UZ29, Z1
OGNAV	S20 27.65	W042 35.67	UZ10
OGNIS	S22 13.42	W040 21.32	KZ122
OGNON	S01 47.04	W044 50.04	UL540, UZ20
OGPER	S05 31.06	W034 42.32	W40
OGPEX	S18 50.94	W052 18.58	UM544
OGPUM	S03 05.72	W058 21.74	UL304, UZ12
OGREV	S25 13.99	W051 33.65	UZ28
OGRUN	S32 03.72	W053 50.57	UN857
OGTEM	S10 05.73	W054 06.37	UL304, UL540, UM423
OGTID	S08 23.56	W039 48.56	UZ27, UZ29
OGTIT	S11 12.43	W057 44.91	UM549, UZ40
ONSEK	S10 52.47	W028 54.52	UL327
OPABA	S06 39.51	W038 28.63	UZ19, UZ27
OPGUG	S03 16.98	W052 28.07	UL462, UZ12
OPKES	S20 41.33	W044 38.59	UZ23, UZ24, W45, Z1
OPKIR	S13 06.90	W045 48.82	W2
OPKUD	S01 02.23	W047 54.56	UZ56
OPKUM	S05 45.72	W065 05.03	UL306
OPLEM	S21 51.92	W050 47.48	UM782, UZ42, Z22
OPLEV	S19 45.48	W042 07.56	UZ1, UZ10, UZ34
OPLEX	S18 57.36	W044 03.35	UZ4
OPLIK	S15 28.64	W049 49.37	UM530
OPLIP	S02 35.93	W056 16.00	UZ24, UZ81
OPLOL	S11 57.23	W038 55.81	UZ20, UZ30
OPLOP	S08 59.41	W047 38.22	UZ25, UZ9
OPLOR	S13 52.05	W040 21.49	UZ19, UZ30, Z9
OPLOT	S03 26.92	W048 27.06	UZ12, UZ26
OPLOX	S19 51.64	W041 02.00	UN857, UZ34, UZ40, W13, Z3
OPLUK	S10 35.53	W044 09.15	UZ4, UZ51, UZ9
OPLUT	S18 51.64	W042 54.21	W45, Z3
OPMED	S23 39.94	W052 07.38	UM532
OPMIG	S07 40.85	W037 52.85	UZ11
OPNED	S07 13.70	W035 56.34	UM791, UZ14
OPNIP	S22 41.79	W047 34.18	Z10
OPNUP	S09 41.13	W048 39.17	UL576, W4
OPRAB	N03 08.32	W061 29.41	UM527, UZ24
OPRAP	S10 33.15	W037 53.96	UZ30
OPRAX	S16 44.53	W048 17.94	UZ25, W30
OPREG	S02 59.24	W059 39.23	UM417, UZ81
OPREM	N00 01.77	W046 10.09	UZ20, UZ56
OPREP	S19 20.18	W042 01.79	UZ1, UZ40
OPRET	S10 47.85	W043 41.55	UZ18, UZ9
OPRIS	S20 52.79	W044 01.10	UM409, UZ36
OPROR	S30 26.79	W051 44.99	UN857
OPROV	S19 01.03	W041 57.12	UZ1, UZ32
OPRUD	S02 02.89	W041 14.76	UZ5
OPRUT	S22 02.09	W046 21.35	UZ30, UZ38, W57, Z6

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
ERECHIM/Erechim, RS 273936S/0521634W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
EUSÉBIO/Dias Branco, CE 035538S/0383002W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
FERNANDO DE NORONHA/Fernando de Noronha, PE 035125S/0322537W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
FORTALEZA/Pinto Martins 034621S/0383212W	ABN W 1800 G 450	S034621/W0383212, ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC	NIL	NIL
FRANCA/Tenente Lund Pressoto 203525S/0472257W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
FRANCISCO BELTRÃO/Francisco Beltrão, PR 260332S/0530348W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
FRONTEIRAS/João Pereira dos Santos Filho, PI 070553S/0403733W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W EV 10SEC	NIL	NIL
GARANHUNS/Garanhuns, PE 085122S/0363148W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GOIANA/Itapessoca, PE 073926S/0345125W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
GOIÂNIA/Santa Genoveva, GO 163803S/0491328W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GOVERNADOR VALADARES/ Governador Valadares, MG 185343S/0415856W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GUAJARÁ-MIRIM/Guarará-Mirim, RO 104722S/0651654W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
GUANAMBI/Guanambi, BA 140430S/0420001W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
GUARAPARI/Guarapari, ES 203902S/0545640W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
GUARAPUAVA/Tancredo Thomas de Faria, PR 252319S/0513120W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GUARATINGUETÁ/Guaratinguetá, SP 224744S/0451226W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2300 IMC	NIL
GUARUJÁ/Base Aérea, SP 235527S/0461820W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GUAXUPÉ/Guaxupé, MG 211929S/0464339W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
GURUPI/Gurupi, TO 114419S/0490812W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
IGUATU/Iguatu, CE 062118S/0391711W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ILHÉUS/Bahia - Jorge Amado, BA 144853S/0390201W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
IMPERATRIZ/Prefeito Renato Moreira, MA 053159S/0472728W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0815- SR SS-0300 IMC	NIL
IRECÊ/Irecê, BA 112022S/0415108W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ITAITUBA/Itaituba, PA 041432S/0560003W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915- SR SS-0300 IMC	NIL
ITATIBA/HELPN Faz. Santapazienza, SP 230406S/0464936W	ABN NIL	NIL	OTHER NIL	NIL
ITIRAPINA/Dr. Augusto de Arruda Botelho, SP 221141S/0475142W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ITUMBIARA/Hidroelétrica, GO 182615S/0491250W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
JOAÇABA/Joaçaba, SC 271022S/0513306W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
JOINVILLE/Lauro Carneiro de Loyola, SC 261326S/0484805W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0900-SR SS-0200 IMC	NIL
JUAZEIRO DO NORTE/Orlando Bezerra de Menezes, CE 071254S/0391623W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
JUIZ DE FORA/Francisco de Assis, MG 214736S/0432305W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0100 IMC	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
JUIZ DE FORA/Regional da Zona da Mata, MG 213036S/0430944W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
JUNDIAÍ/Jundiaí, SP 211054S/0465636W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
LAGES/Lages, SC 274654S/0501652W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LAGOA SANTA/Lagoa Santa, MG 193933S/0435351W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
LENÇÓIS PAULISTA/Lençóis Paulista, SP 223425S/0484626W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
LENÇÓIS/Chapada Diamantina, BA 122912S/0411630W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LINHARES/Aeroporto Antônio Edson Azevedo Lima, ES 192139S/0400409W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LINS/Lins, SP 213951S/0494400W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
LONDRINA/Governador José Richa, PR 231945S/0510813W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES/Luís Eduardo Magalhães, BA 120406S/0454241W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
MACAÉ/Macaé, RJ 222038S/0414553W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MACEIÓ/Zumbi dos Palmares, AL 093045S/0354755W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MACOCA/Comandante Vittorio Bonomi, SP 213144S/0470245W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MANAUS/Ponta Pelada, AM 030841S/0595934W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MANOEL RIBAS/Manoel Ribas, PR 243144S/0513850W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MARABÁ/Pará - João Corrêa da Rocha, PA 052150S/0490747W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MARINGÁ/Regional de Maringá, Sílvio Name Junior, PR 232846S/0520044W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MATÃO/Faz. Do Cambuhy, SP 213747S/0482838W	ABN W 1000 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MATÃO/Marchesan S/A, SP 213747S/0482350W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MINAÇU/Minaçu, GO 133241S/0481138W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLGW G EV 10 SEC	NIL	NIL
MOGI-MIRIM/HELPN Faz. São Francisco, SP 222256S/0470030W	ABN W 2000 G 250	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MONTES CLAROS/Mário Ribeiro, MG 164216S/0434908W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0800-SR SS-0400 IMC	NIL
NOVA XAVANTINA/Xavantina, MT 144126S/0522106W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
NOVO PROGRESSO/Cachimbo, PA 092017S/0545755W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2100 IMC	NIL
OIAPOQUE/Oiapoque, AP 035011N/0514950W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2130 IMC	NIL
ORIXIMINÁ/Trombetas, PA 012906S/0562327W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0000 IMC	NIL
PARANAVAÍ/Paranavaí, PR 230530S/0522904W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PARAUPEBAS/Carajás, PA 064801S/0500006W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2130 IMC	NIL
PARINTINS/Parintins, AM 024012S/0564613W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PARNAÍBA / Prefeito Dr. João Silva Filho, PI 025342S/0414346W	ABN ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0300 IMC	NIL
PASSO FUNDO/Lauro Kurtz, RS 281433S/0521945W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
PATO BRANCO/Pato Branco, PR 261304S/0524139W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PATOS DE MINAS/Patos de Minas, MG 184018S/0462927W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PATOS/Patos, PB 070216S/0371527W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PAULO AFONSO/Paulo Afonso, BA 092401S/0381457W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PETROLINA/Senador Nilo Coelho, PE 092153S/0403357W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PINDAMONHANGABA/Faz. Santa Helena, SP 225322S/0452930W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PIRACICABA/Piracicaba, SP 224238S/0473710W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PIRASSUNUNGA/Campo Fontenelle, SP 215906S/0472018W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0200 IMC	NIL
POÇOS DE CALDAS/Poços de Caldas, MG 215016S/0463358W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
PONTA GROSSA/Ponta Grossa, PR 251116S/0500840W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PORANGATU/Porangatu, GO 132416S/0490926W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PORTO ALEGRE/Canoas, RS 295642S/0510815W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PORTO NACIONAL/Porto Nacional, TO 104257S/0482407W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON TIL FRI 0915-SR SS-2100	NIL
PORTO SEGURO/Terra Vista, BA 163227S/0390628W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
POSSE/Oricanga de Abreu, GO 140726S/0492031W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
POUSO ALEGRE/Pouso Alegre, MG 221720S/0455510W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE/Presidente Prudente, SP 221042S/0512508W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
RIO DE JANEIRO/Campo Délio Jardim de Matos, RJ 225248S/0432301W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
RIO DE JANEIRO/Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ 225927S/0432214W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 20 SEC	SS-0100 IMC	NIL
RIO DE JANEIRO/Santa Cruz, RJ 225544S/0434252W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
RIO GRANDE/Regional de Rio Grande, RS 320504S/0520954W	ABN W 25 G 25	ALTN FLG W G EV 20 a 30 min	O/R	NIL
RIO VERDE/Rio Verde, GO 175003S/0505720W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SANTA MARIA/Santa Maria, RS 294223S/0534137W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0300 IMC	NIL
SANTA ROSA/Santa Rosa, RS 275432S/0543120W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SANTO ANTÔNIO DO AMPARO/Santo Antônio do Amparo, MG 205441S/0445340W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SANTOS/Base Área, SP 235547S/0461810W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SÃO FELIX DO XINGU/São Félix do Xingu, PA 063825S/0515924W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA/São Gabriel da Cachoeira, AM 000859S/0665923W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
SÃO JOÃO DEL REI/São João Del Rei, MG 210511S/0441344W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO/ São José do Rio Preto, SP 204858S/0492417W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
SÃO MATEUS/São Mateus, ES 184315S/0394959W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
SÃO PAULO/Campo de Marte, SP 233024S/0463804W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0200 ICM	NIL
SÃO PEDRO D'ALDEIA/São Pedro D'Aldeia, RJ 215017S/0463353W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
SÃO RAIMUNDO NONATO/Serra da Capivara/São Raimundo Nonato, PI 090453S/0423833W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO/ São Sebastião do Paraíso, MG 205701S/0465907W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SAPEZAL/Faz. Tucunaré, MT 132821S/0585103W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SERRA TALHADA/ Santa Magalhães, PE 080345S/0381932W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SINOP/Presidente João Batista Figueiredo, MT 115247S/0553456W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
SINOP/Tasi, MT 114659S/0553224W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
SOBRAL/Sobral, CE 034041S/0402011W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SORRISO/Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT 122847S/0554032W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
SOUZA/Souza, PB 064701S/0381401W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
TAUBATE/Base de Aviação de Taubate, SP 230220S/0453057W	ABN W 1800 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
TEFÉ/Tefé, AM 032246S/0644324W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2300 ICM	NIL
TEIXEIRA DE FREITAS/Teixeira de Freitas, BA 173126S/0394013W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
TELÊMACO BORBA/Telêmaco Borba, PR 241925S/0503916W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2000 ICM	NIL
TEÓFILO OTONI/Juscelino Kubitscheck, MG 175337S/0413053W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
TERESINA/Senador Petrônio Portela, PI 050338S/0424918W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
TOLEDO/Toledo, PR 244106S/0644330W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
TORRES/Torres, RS 292520S/0494824W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
TUCURUÍ/Tucuruí, PA 034656S/0494304W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2130 ICM	NIL
UBERABA/Mário de Almeida Franco, MG 194553S/0475758W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
UBERLÂNDIA/Tenente Coronel Aviador César Bombonato, MG 185305S/0481346W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
UMUARAMA/Umuarama, PR 234756S/0531848W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
VALENÇA/Valença, BA 131747S/0385933W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
VARGINHA/Major Brigadeiro Trompowsky, MG 213516S/0452834W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
VILHENA/Vilhena, RO 124119S/0600604W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON TIL SAT 0100-0700, SS-2200; SUN SS-2200 ICM	NIL
VITÓRIA DA CONQUISTA/Vitória da Conquista, BA 145158S/0405149W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0830-SR SS-0215 IMC	NIL
VITÓRIA/Eurico de Aguiar Salles, ES 201534S/0401728W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
XANXERÊ/Municipal João Winckler, SC 265231S/0522220W	ABN Nil	ALTN FLG W G EV 2 a 3 SEC	H24	NIL

Intencionalmente Em Branco

AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
ARACAJU / Santa Maria SBAR	03/01/2017	Nil	Portaria nº 13/ANAC/ 03.01.2017
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	Nil	Nil	Nil
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1870/ANAC/ 08.08.2014
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	Nil	Nil	Nil
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	10/11/2014	Nil	Portaria nº 2104/ANAC/ 10.11.2014
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	Nil	Nil	Nil
CAMPINAS / Viracopos SBKP	13/06/2014	Nil	Portaria nº 1388/ANAC/ 13.06.2014
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	Nil	Nil	Nil
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	Nil	Nil	Nil
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	Nil	Nil	Nil
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	Nil	Nil	Nil
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	Nil	Nil	Nil
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	Nil	Nil	Nil
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	Nil	Nil	Nil
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	Nil	Nil	Nil
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	Nil	Nil	Nil
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	Nil	Nil	Nil
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	Nil	Nil	Nil
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	19/12/2013	Nil	Portaria nº 3371/ANAC/ 19.12.2013
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	Nil	Nil	Nil
NATAL / Augusto Severo SBNT	Nil	Nil	Nil
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	Nil	Nil	Nil

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	Nil	Nil	Nil
PELOTAS / Pelotas SBPK	Nil	Nil	Nil
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo SSZW	13/10/2016	13/10/2017	Portaria nº 2763/ANAC/ 13.10.2016
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	Nil	Nil	Nil
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	Nil	Nil	Nil
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	Nil	Nil	Nil
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	Nil	Nil	Nil
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	Nil	Nil	Nil
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	Nil	Nil	Nil
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	Nil	Nil	Nil
RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1869/ANAC/ 08.08.2014
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	Nil	Nil	Nil
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	Nil	Nil	Nil
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	Nil	Nil	Nil
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	Nil	Nil	Nil
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	Nil	Nil	Nil
SÃO PAULO / Congonhas SBSP	Nil	Nil	Nil
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	14/11/2013	Nil	Portaria nº 2987/ANAC/ 14.11.2013
TABATINGA / Tabatinga SBTT	Nil	Nil	Nil
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	Nil	Nil	Nil
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	Nil	Nil	Nil

1. Na coluna 3, o travessão (-) indica que o certificado não expira sua validade; o certificado é permanente.

* Os indicadores de localidade marcados com um asterisco (*) não podem ser utilizados no componente de endereço das mensagens AFS.

AD 2. AERÓDROMOS**SBAR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBAR - ARACAJU / Santa Maria, SE

SBAR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	10°59'07"S / 37°04'24"W 102°/ a 800M da THR 11
2	Direção e distância da cidade ao AD	202° / 8KM (4.5NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	7M (23FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-11 M (036 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2012) /01'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Santa Maria - Av. Senador Júlio César Leite, s/n 49037-580 Aracaju - SE - Brasil TEL: (79) 3212-8500 FAX: (079) 3212-8540 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTLI: ADAEROAR AFS INTL: SBARYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	THR 11: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna THR 29: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna

SBAR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Receita Federal: O/R, com 24 horas de antecedência. Receita Estadual: H24
3	Vigilância sanitária	Fiscalização de ACFT: 1000/2200. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBAR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1) Lubrificantes: AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 caminhão de 18.000 L, 15,0 L/SEC e 1 caminhão de 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 150.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente

SBAR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente Caixas eletrônicas. Correios, no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBAR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 45 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: TWY A. Elevação: 22 FT. Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Somente no Pátio 1
6	Observações	Nil

3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE ARACAJU Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBAR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE ARACAJÚ	119.000 MHZ	H24	Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE ARACAJÚ	118.800 MHZ	1000-0000	Nil

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (23°W/2012)	ARU	115.40 MHz CH101X	H24	1058.92S 03704.64W	5.49 M	VOR NOT AVBL BTN sector 200/210 CH 101X

SBAR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a. ACFT WO EQPT RDO;
- b. GLD;
- c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

- Restrição aos serviços aéreos:

- a. Lançamento de objetos ou pulverização;
- b. Reboque de ACFT;
- c. Lançamento de paraquedas;
- d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Não aplicável

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 98102-2204 ou pelo email: aeroportodearacaju@infraero.gov.br fins COOR PRKG.

- Obrigatória a utilização de pushback, para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável.

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBAR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2.1 Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3.1 Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsão com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos de helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBAR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.
- Não confundir a RWY quando na APCH para a THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBAR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

Aceita planos de vôo e suas atualizações por telefone: /FAX /PLN(79) 3243-1473.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

SBAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

AD 2. AERÓDROMOS**SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBE - BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro - INTL, PA

SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	1°23'05"S / 48°28'44"W 081° / 750M da THR 06
2	Direção e distância da cidade ao AD	Norte / 12KM
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (56FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-25 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2012) /02°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Val de Cans 66115-970 - Belém - PA - Brasil TEL: (91) 3210-6000 FAX: (91) 3257-1577 E-MAIL: adaerobe@infraero.gov.br AFS:AFS INTL: SBBEYDYX AFS NTL: ADAEROB
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (91) 3075-6513, MON TIL FRI 0900/1600 EXC HOL. PRB apresentação de PLN e NTV via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT partindo de SBBE. RWY 02- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno. RWY 20- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno. RWY 06- VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT I RWY 24- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno.

SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Prestado pelo serviço de Autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do centro meteorológico de vigilância amazônico TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.

SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100; 120; AD 120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 100.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L).
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim.
7	Observações	Nil

SBBE AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e carros de aluguel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Caixas eletrônicos e correios.
6	Agências de turismo	Sim, no aeroporto e na cidade.
7	Observações	Nil

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc... Ambulâncias e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (30 passageiros).
4	Observações	Nil

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBE AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 65/R/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 65/R/A/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/Y/T
		Pátio 4 (ASPH) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T
		Pátio 4 (CONC) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 65/R/A/X/T
		Pátio 5 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T. Largura: Ver ADC
		TWY B Largura: 59 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY C Largura: 17 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY H Largura: 14 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY I Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Pátio 3: 01°23'14"S - 048°28'48"W / elevação: 52FT
4	Pontos de verificação de VOR	TWY B e D
5	Pontos INS	Ver ADC
6	Observações	TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.

SBBE AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, I e H. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBE AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Belém
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMV-AZ H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar Meteorológico Terminal de acesso à REDEMET e Impressora
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Belém, APP Belém e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Serviço de Autoatendimento.

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
02	004.88	1830 x 45	50/F/A/X/T ASPH /Nil	012325.98S 0482837.76W -24.17 m	THR 8.1 m (27 ft) Nil
20	184.88	1830 x 45	50/F/A/X/T ASPH /Nil	012226.63S 0482832.69W -24.17 m	THR 16.4 m (54 ft) Nil
06	045.63	2800 x 45	65/F/A/X/T ASPH /Nil	012316.86S 0482906.03W -24.17 m	THR 11.2 m (37 ft) Nil
24	225.63	2800 x 45	65/F/A/X/T ASPH /Nil	012212.90S 0482801.48W -24.17 m	THR 16.0 m (52 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1950 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1950 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2920 x 300	Nil	GROOVING entre os 430M e 1550M a partir desta THR.
Nil	Nil	Nil	2920 x 300	Nil	Nil

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
02	1830	1830	1830	1830	Nil
20	1830	1830	1830	1830	Nil
06	2800	2800	2800	2800	Nil
24	2800	2800	2800	2800	Nil

SBBE AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verde	PAPI Esquerdo (3,00)° (44.0FT)	Nil	Nil	1189m 60m Branca LIM 641m 60m Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
20	Nil	Verde	Nil	Nil	Nil	1241m 60m Branca LIM 589m 60m Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
06	CAT I com flash 900 LIM	Verde	PAPI Esquerdo (3,00)° (66.0FT)	Nil	Nil	2154m 60m Branca LIH 646m 60m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil	Nil	2190m 60m Branca LIH 610m 60m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBBE AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S012318/W0482848, ALTN FLG W G EV 2,5 SEC/HN IMC IBN: Nil
---	--	---

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - 2° Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 02 e a 100M do eixo das RWY 02/20. - 3° Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 20 e a 100M do eixo das RWY 06/24, e a 105M do eixo das RWY 02/20.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	15 SEC
5	Observações	Nil

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELÉM Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0122.99S/ 04828.99W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belém Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBBE AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELÉM	119.050 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
ATIS	ATIS BELÉM	127.600 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO BELÉM	121.900 MHZ	MON TIL FRI 0900-0130	Nil
TWR	TORRE BELÉM	118.700 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IBE 06	332.00 MHz	H24	0123.12S 04829.01W	Nil	Nil
ILS/DME	IBE 06	109.30 MHz CH30X	H24	0122.13S 04827.94W	16.46 M	CH 30X
VOR/DME (20°W/2012)	BEL	117.30 MHz CH120X	H24	0123.06S 04828.71W	15.85 M	107° MAG/ 0,02NM CH 120X

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto. ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBE AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

SBBE AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS presença de urubus nas vizinhanças, principalmente nos setores de APCH para as RWY 02, 06 e 24.

Observações locais

- OBS OBST (antena) DIST 188m da THR 02, AZM 204DEG ELEV 67FT.
- OBS não confundir o farol aeronáutico COORD 0127.92S / 04830.32W com o ABN de SBBE.
- OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M e 620M direita do eixo da RWY.
- OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
- OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192.

SBBE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBG - BAGÉ/Comandante Gustavo Kraemer, RS

SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	31°23'27"S / 54°06'35"W 058° / a 895 M da THR 06
2	Direção e distância da cidade ao AD	180° / 6 KM de Bagé
3	Elevação/Temperatura de referência	186M (611FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	013 M (043 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2017) /10°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto de Bagé – Comandante Gustavo Kraemer Rua 14 BIS, S/N 96400-970 Bagé – RS TEL: (53) 3342-7702 FAX: (53) 3342-7702 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROBGAFS INTL: SBBGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD habilitado para tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração com 24HR de antecedência.

SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100/1500 1700/2100
2	Alfândega e imigração	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	MON TIL FRI 1615-2200.
5	Sala ARO	MON TIL FRI 1615-2200.
6	Centro Meteorológico	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900) EXC HOL
7	ATS	MON TIL FRI 1615-2200.
8	Abastecimento de combustível	Nil
9	Serviços de embarque/desembarque	1000-2200
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Nil
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Nil
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBBG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Táxi a pedido.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade.

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD existem equipamentos hidráulicos e mecânicos para remoção de até 3t. Na cidade, guincho com giro de 360°, com capacidade para 18t; guincho do tipo pescoço de ganso para 12t; guindaste MUK para 8t e prancha, para transporte, com capacidade de 18t.
4	Observações	Nil

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 18/R/A/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 18/R/A/Y/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Na TWY Elevação: 183 M (599 FT). Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na THR 06. Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Somente no pátio. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBBG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas-guia de rolagem ninterseção da TWY com a RWY no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Sinais de identificação de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Ponto de espera na TWY. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. RWY 14/32: Não TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Bagé
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900) EXC HOL. Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (53) 3242-9055
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS BAGÉ
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	045.97	1500 x 30	18/R/A/Y/T CONC /Nil	312342.70S 0540703.88W -13.12 m	THR 179.2 m (588 ft) Nil
24	225.97	1500 x 30	18/R/A/Y/T CONC /Nil	312309.00S 0540622.87W -13.11 m	THR 181.0 m (594 ft) Nil
14	125.47	1149 x 45	5700Kg/0.62MPa GRASS /Nil	312313.07S 0540704.59W -13.12 m	THR 186.0 m (610 ft) Nil
32	305.46	1149 x 45	5700Kg/0.62MPa GRASS /Nil	312335.44S 0540630.06W -13.11 m	THR 179.0 m (587 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
+0,5%/-0,2% (807M) (693,41M)	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
+0,5%/-0,2% (693,41M) (807M)	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1269 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1269 x 150	Nil	Nil

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	Nil
24	1500	1500	1500	1500	Nil
14	1149	1149	1149	1149	Nil
32	1149	1149	1149	1149	Nil

SBBG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
14	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil		Nil
32	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil		Nil

SBBG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 032° a 1037 M da THR 06; ALTN FLG W G EV 10 SEC; MON TIL FRI SS-2200 IMC IBN: Nil
---	--	---

AD 2. AERÓDROMOS**SBBR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBR - BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek - INTL, DF

SBBR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	15°52'16"S / 47°55'07"W Pátio 1 (TWY L6)
2	Direção e distância da cidade ao AD	355° / 8 KM de Brasília
3	Elevação/Temperatura de referência	1066M (3497FT) / 30 °
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-13 M (043 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2017) /06°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAMERICA Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek – Brasília – DF -Brasil 71608-900 TEL: (61) 3214-6585 FAX: (61) 3214-6580 AFS:AFS NTL: ADAEROBR AFS INTL: SBBRYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (61) 3365-1855, TEL PLN (61) 3365-1896. Não AUTH a apresentação de PVS por radiotelefonia. THR 11L: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. THR 29R: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. THR 11R: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. THR 29L: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna.

SBBR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBBR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	<p>a) Terminal de Cargas: área: 10.961,00m² sendo 6.047,00 m² de área edificada permanente e 72,00m² para carga restrita.</p> <p>b) Serviços recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias, e outras atividades voltadas às atividades de logística de carga e lançonete, caixa eletrônico bancário, SAC/TECA.</p> <p>c) Comunicações: telefone, fax, internet, rádio transmissor e mala direta.</p> <p>d) Sistema de Operação: Uso de equipamentos</p> <p>e) Equipamentos Existentes: plataforma hidráulica, hack fixo, hack móvel, hack (luvas), empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira GLP de 7T, empilhadeira óleo diesel de 15T, empilhadeira elétrica de 1.500 kg, dollys, carrinho de elevador, extrator, trator, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvente semi-automática.</p> <p>f) Outras Instalações ou Áreas Existentes: Cofre com 20m², câmaras frias com 142m².</p>
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, querosene para turbina e JET A1 / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	BR - QAV: 2.036m ³ . Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m ³ e GAV: 40m ³ , 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m ³ ; GAV: 50m ³ . Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV: 792m ³ e GAV: 50m ³ . 2 CTA de 20m ³ cada. 1 CTA de 13m ³ .
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte.
7	Observações	Nil

SBBR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD com capacidade para 500 pessoas e outros na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: no AD e na cidade. Correios: no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	3 CCI tipo 5 1 CCI tipo 4 1 CACE 2 Ambulâncias do tipo B
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no Aeródromo: (5) Cinco Push Back, (11) Onze Tratores para reboque, (1) Um Conjunto de Almofadas Pneumáticas com capacidade para 67T, 65 paletes de madeira. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 75T, 60T, 43T e 27T. Considerando uma pane de média complexidade a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 fokker 100 com 25 Mil KG.

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BRASÍLIA	119.200 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
		119.700 MHZ	H24	Nil
		120.000 MHZ	H24	Nil
		120.650 MHZ		Nil
		129.150 MHZ		Nil
		129.600 MHZ	H24	Nil
ATIS	SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFORMAÇÃO TERMINAL BRASÍLIA	127.800 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO BRASÍLIA	121.000 MHZ	0900-0100	Nil
OPS	OPERAÇÕES BRASÍLIA	122.500 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO BRASÍLIA	121.800 MHZ	H24	Nil
GNDC		121.950 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE BRASÍLIA	118.100 MHZ	H24	D-CL
		118.450 MHZ	H24	Nil
		118.750 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
VOLMET	METEORO BRASÍLIA	132.250 MHZ	H24	Nil
		132.400 MHZ	H24	Nil
		132.600 MHZ	H24	Nil

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IND 29R	332.00 MHz	H24	1551.77S 04754.05W	Nil	Nil
GP	IBR 11L	335.00 MHz	H24	1551.73S 04755.43W	Nil	NO AVBL acima do FL070. EQPT NOMNT por parte dos órgãos ATC
GP	IBS 29L	332.90 MHz	H24	1552.76S 04754.72W	Nil	Nil
ILS/DME	IND 29R	109.30 MHz CH30X	H24	1551.82S 04755.78W	Nil	Nil
LOC/DME CAT II	IDF 11R	109.90 MHz CH36X	H24	1552.71S 04754.41W	Nil	Nil
ILS/DME	IBR 11L	110.30 MHz CH40X	H24	1551.68S 04753.70W	1057.05 M	110° MAG/0,81NM COBERTURA DO DME: 18NM
ILS/DME CAT I	IBS 29L	111.50 MHz CH52X	H24	1552.85S 04756.55W	Nil	Nil
VOR/DME (21°W/2017)	BSI	116.30 MHz CH110X	H24	1552.31S 04801.32W	1230.46 M	CH 110X NO AVBL RDL 351DEG ALÉM DE 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG E 085DEG BLW FL060.

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

As ACFT da Aviação Geral (inclusive táxi aéreo) deverão coordenar previamente sua operação através dos telefones (61) 3214-6041 (H24) / 3214-6585 (H24) ou ainda através do e-mail:cco_sbbbr@inframerica.aero

- ACFT com envergadura de até 24m - 6 (seis) horas de antecedência;
- ACFT com envergadura de até 65m - 24 (vinte e quatro) horas de antecedência;
- Tempo máximo de permanência no solo, voo INTL 03 horas e voo doméstico 02 horas;

- Obrigatório informar:
 - a. Empresa de HANDLING credenciada no aeroporto responsável pelo atendimento da ACFT;
 - b. Recursos disponíveis para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente;
- Obrigatório uso de garfo.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700KG (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;
- ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 e B727, entrada e saída do pátio será utilizado TWY Juliet.
- TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
- Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
- ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
- BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBRR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

- Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

- Somente serão autorizadas operações de decolagem da RWY 11L de aeronaves cujos limites de ruídos atendam aos requisitos estabelecidos no item 36.103 letra "c" do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente ao capítulo 4 do Anexo 16, volume 1, à Convenção de Aviação Civil Internacional, exceto quando a RWY 11R estiver indisponível para operações de decolagem. Os pilotos em comando das aeronaves que não atendam aos mencionados limites de ruído deverão informar ao TRÁFEGO-BRASÍLIA, a partir de 15MIN antes da EOBT.
- A operação de decolagem das aeronaves que não atendam aos limites de ruído em questão estará sujeita ao fluxo de aproximações para a pista 11R.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/A/X/U.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/A/X/U.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/A/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 1. Ver ADC
6	Observações	- TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. - Via de acesso aos hangares: 290 x 17M (comprimento x largura), com luzes de borda, piso ASPH, PCN 43F/B/X/T. Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos.

SBCG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	- Sinalização horizontal de eixo de pista de TWY, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: - Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: - Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. - Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E. - Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA Campo Grande
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Serviço de Autoatendimento
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Campo Grande, APP Campo Grande e ACC Curitiba.
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15/33: 01 SEC
5	Observações	Nil

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CURITIBA Desde 2517.53S/04913.36W; 2518.85S/04911.14W; 2529.46S/04909.96W; 2529.71S/04900.82W; 2534.47S/04900.97W; 2536.01S/04901.78W; 2539.58S/04905.65W; 2534.18S/04911.71W; 2534.05S/04916.41W; 2530.10S/04916.27W; 2528.54S/04918.03W; 2526.19S/04915.18W; 2519.47S/04918.33W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 4500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Curitiba Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBCT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CURITIBA	119.950 MHZ	H24	Nil
		120.650 MHZ	H24	Nil
		120.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.550 MHZ	H24	Nil
		133.150 MHZ	H24	EMERG
ATIS	CURITIBA	127.800 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO CURITIBA	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CURITIBA	118.150 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICT 15	332.00 MHz	H24	2531.39S 04910.81W	Nil	Nil
GP	ITA 33	335.00 MHz	H24	2531.98S 04910.11W	Nil	TCH 52.5FT
LOC (19°W/2017) CAT II	ICT 15	109.30 MHz	H24	2532.22S 04909.97W	910.74 M	ILS CAT II

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
ILS/DME CAT I	ITA 33	110.30 MHz CH40X	H24	2531.20S 04911.11W	908.83 M	Nil
IM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2531.21S 04911.10W	Nil	NIL
MM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2530.88S 04911.49W	Nil	NIL
OM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2527.76S 04914.89W	Nil	NIL
VOR/DME (19°W/2017)	CTB	116.50 MHz CH112X	H24	2531.92S 04910.06W	910.13 M	CH 112X
NDB (LO)	IC 15	370.00 kHz	H24	2527.76S 04914.90W	Nil	Nil

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a. ACFT WO EQPT RDO;
- b. GLD;
- c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- a. Lançamento de objetos ou pulverização;
- b. Reboque de ACFT;
- c. Lançamento de paraquedas;
- d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	090.00	2700 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	030218.83S 0600342.66W	THR 74.2 m (244 ft) Nil
29	269.99	2700 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	030219.02S 0600215.19W	THR 77.9 m (256 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2820 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m) THR 11: 90 x 90
Nil	Nil	Nil	2820 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m) THR 29: 90 x 90

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	Nil
29	2700	2700	2700	2700	Nil

SBEG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALS s/ flash 720 LIH	Verde	PAPI lado direito/esquerdo (3.05)° (40.0FT)	Nil		2130 M 60 M BRANCA LIH 570 M 60 M ÂMBAR LIH	Vermelha	Nil	Nil
29		Verde	PAPI lado esquerdo (3.00)° (62.4FT)	Nil		2070M 60 M BRANCA LIH 630 M 60 M ÂMBAR LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBEG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: ABN: 03° 02' 22" S / 060° 02' 51" W; ALTN FLG W G EV 2,5 SEC/HN IMC; H24 IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W 1° Anemômetro do lado esquerdo, a 580 m da THR 29 e a 125 m do eixo das RWY 11/29. 2° Anemômetro do lado esquerdo, a 310 m da THR 11 e a 120 m do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim. Disponível para as RWY e TWY Tempo máximo de conexão 5 segundos
5	Observações	Nil

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MANAUS Desde 0250.44S/05958.12W; 0256.60S/05950.45W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0308.45S/05959.72W 0320.29S/06008.99W; 0313.96S/06016.86W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.20S/06007.49W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Manaus Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBEG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ	H24	Nil
		119.700 MHZ	H24	Nil
		120.400 MHZ	H24	Nil
ATIS		127.650 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES MANAUS	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO EDUARDO GOMES	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE EDUARDO GOMES	118.300 MHZ	H24	PRESTA SERVIÇO DE APP NA CTR DCL
VOLMET	METEORO MANAUS	132.400 MHZ	H24	Nil

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IEG 11	335.00 MHz	H24	0302.40S 06003.51W	Nil	Nil
ILS/DME	IEG 11	110.30 MHz CH40X	H24	0302.32S 06002.05W	Nil	Nil
VOR/DME (15°W/2012)	MNS	115.80 MHz CH105X	H24	0302.40S 06003.28W	79.13 M	116° MAG/0,4NM CH 105X NO AVBL BTN RDL 105/245
NDB (LM)	IG 10	75.00 kHz	H24	0302.31S 06004.22W	Nil	281° MAG/1,25NM Cobertura 50NM

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

SBGL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves, linhas de segurança, posição intermediária de espera, sinalização horizontal de eixo de TWY nas cores azul, amarela e laranja, indicação de envergadura máxima e vias de veículos nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	<p>RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de toque.</p> <p>RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 e Y6. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, com instrução obrigatória e de sinalização melhorada de eixo de pista de táxi P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na: TWY K, L1, M, L4 e L5. Sinalização horizontal de informação de localização nas TWY B, K e N. Luzes de borda em todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4 e Y5. Luzes de eixo nas TWY AA, BB, CC, DD.</p>
3	Barras de parada	Não há
4	Observações	Nil

SBGL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Edificação	22°48'55,20"S/ 043°11'35,60"W	161FT/19,5M	Nil	OBST Iluminado

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBGL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Galeão
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Órgão responsável pela preparação TAF Tempo de validade	CMA-1 Galeão H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND Sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de voo Idiomas	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Galeão, APP Rio e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (21) 3398-3057, 3398-3615; Fax: (21) 3398-4371 OPR INFRAERO

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	GALEÃO	127.600 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO GALEÃO	121.000 MHZ	0900-0200	Nil
OPS	OPERAÇÕES GALEÃO	122.500 MHZ	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO GALEÃO	121.650 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle Rio	119.000 MHZ	H24	SETOR 2
		119.350 MHZ	H24	SETOR 6
		120.550 MHZ	H24	SETOR 2
		120.750 MHZ	H24	SETOR 7
		121.250 MHZ	H24	SETOR 1
		124.950 MHZ	H24	SETOR 3
		125.950 MHZ	H24	SETOR 4
		126.200 MHZ	H24	SETOR 5
		128.900 MHZ	H24	SETOR 6
		129.200 MHZ	H24	SETOR 7
		129.800 MHZ	H24	SETOR 4
		133.300 MHZ	H24	SETOR 5
		134.400 MHZ	H24	SETOR 1
		134.950 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE GALEÃO	118.000 MHZ	H24	DCL
		118.200 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ITB 10	332.00 MHz	H24	2247.98S 04315.14W	Nil	Nil
GP	ILM 28	332.90 MHz	H24	2247.52S 04313.26W	Nil	2,94DEG
GP	IGL 15	335.00 MHz	H24	2248.89S 04315.66W	Nil	Nil
LOC ILS CAT II	ITB 10	109.30 MHz	H24	2247.48S 04312.86W	2.81 M	CH 30X
ILS/DME	ILM 28	111.50 MHz CH52X	H24	2248.16S 04315.51W	3.41 M	CH 52X
ILS/DME	IGL 15	110.30 MHz CH40X	H24	2249.77S 04314.20W	9.14 M	72° MAG/0,29NM CH 40X
OM	IGL 15	75.00 MHz	H24	2245.83S 04320.27W	55.23M	NIL
IM	ITB 10	75.00 MHz	H24	2248.14S 04315.44W	4.80M	NIL
OM	ITB 10	75.00 MHz	H24	2249.75S 04321.72W	7.26M	NIL
VOR/DME (22°W/2012)	PCX	114.60 MHz CH93X	H24	2242.92S 04251.45W	38.71 M	CH 93X
NDB	YLA	330.00 kHz	H24	2247.22S 04310.06W	Nil	COBERTURA 60NM

SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;
 - c. Lançamento de paraquedas;
 - d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

O pátio nº 2 é destinado às ACFT: em vôo internacional, comerciais em vôo doméstico, executivos, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros e para voos comerciais.

Nos Horários de alta densidade de tráfego, será requerido que as aeronaves efetuem suas operações de pouso e decolagem com o mínimo possível de tempo de ocupação da pista em uso.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBGL AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsor com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBGL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

SBGL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

← **Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto**

Pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738; TEL/FAX PLN (AIS MILITAR) : (21) 3398-4631.

SBGL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

		TWY O Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.
		TWY P Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 80/F/B/W/T.
		TWY Q Largura: 31.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY S entreG e T Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/B/W/T.
		TWY S entreT e U Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/B/W/T.
		TWY T Largura: 15.3 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/W/T.
		TWY U Largura: 15.3 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	NIL
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY G e T ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	NIL
6	Observações	<p>Pátio MIL NR 07:</p> <p>Pátio MIL - Oeste (ETA 4/CAN) Resistência: PCN 32/R/B/W/T Dimensões: 55x115M</p> <p>Pátio MIL - Leste (Seção de Lavagem) Resistência: PCN 65/R/B/W/T Dimensões: 77x115M</p> <p>TOTAL: 132 X 115M</p> <p>TWY Alfa BTN TWY Juliet e TWY Hotel PCN 100/F/A/X/T. TWY Hotel BTN TWY Alfa e TWY Bravo PCN 100/F/B/X/T WID 41M. TWY Alfa BTN TWY Golf e pátio 1 LTD para ACFT envergadura máxima 65m.</p>

SBGR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sinalização luminosa de eixo nos pátios J(5) e K(6).
---	--------	--

2	Sinais e luzes de RWY e TWY	<p>RWY 09R/27L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RWY 09L/27R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E, G, O, T, U, BB, CC, DD e FF. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, N, O, P, Q, S, BB, CC, DD e FF.</p>
3	Barras de parada	Luzes de barra de parada nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC.
4	Observações	Nil

SBGR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBGR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Guarulhos CMA-1
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND Sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Guarulhos, APP São Paulo e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Tel: (11) 2445-2179 ou 2445-3205. OPR INFRAERO

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		119.600 MHz	H24	SETOR 2
		119.800 MHz	H24	SETOR 4
		120.050 MHz	H24	SETOR 3
		120.250 MHz	H24	SETOR 5
		120.450 MHz	H24	SETOR 7
		120.850 MHz	H24	SETOR 6
		121.350 MHz	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHz	H24	SETOR 11
		122.750 MHz	H24	SETOR 2
		123.250 MHz	H24	SETOR 6
		123.900 MHz	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHz	H24	SETOR 12
		124.700 MHz	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHz	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHz	H24	SETOR 1 SETOR 4
		129.050 MHz	H24	SETOR 7
		129.750 MHz	H24	SETOR 9
		132.100 MHz	H24	SETOR 5
		133.850 MHz	H24	SETOR 10
		134.150 MHz	H24	SETOR 12
		134.900 MHz	H24	SETOR 1
		135.750 MHz	H24	SETOR 3
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO GUARULHOS	127.750 MHz	H24	PT/EN D-ATIS (0900/0300)
CLRD	TRÁFEGO GUARULHOS	127.750 MHz	H24	Nil
		121.000 MHz		Nil
	OPERAÇÕES GUARULHOS	122.500 MHz	H24	Nil
GNDC	SOLO GUARULHOS	121.700 MHz	H24	Nil
GNDC		126.900 MHz	H24	Nil
TWR	TORRE GUARULHOS	118.400 MHz	H24	DCL
		121.500 MHz	H24	EMERG
		132.750 MHz	H24	Nil
		135.200 MHz	H24	Nil

SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IGS 27R	333.20 MHz	H24	2325.62S 04627.12W	Nil	Nil
GP	IGR 09R	332.90 MHz	H24	2326.35S 04629.02W	Nil	2,92°
GP	IUC 09L	330.20 MHz	H24	2326.06S 04628.74W	Nil	2,97°
GP	IBC 27L	331.70 MHz	H24	2325.99S 04627.69W	Nil	Nil
LOC CAT I	IGS 27R	111.90 MHz	H24	2326.09S 04629.12W	743.10 M	Nil

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC CAT IIIA	IGR 09R	111.50 MHz	H24	2325.82S 04627.37W	743.10 M	Nil
LOC CAT II	IUC 09L	110.70 MHz	H24	2325.45S 04626.79W	749.50 M	Nil
LOC CAT I	IBC 27L	111.10 MHz	H24	2326.38S 04629.41W	744.93 M	Nil
MM	IUC 09L		H24	2326.10S 04629.17W	Nil	Nil
IM	IGR 09R		H24	2326.38S 04629.41W	Nil	Nil
MM	IGR 09R		H24	2326.50S 04629.72W	Nil	Nil
MM	IBC 27L		H24	2325.70S 04627.04W	Nil	Nil
OM	IBC 27L		H24	2324.43S 04623.10W	Nil	Nil
NDB (LO)	IG	410.00 kHz	H24	2327.73S 04634.40W	Nil	OPR INFRAERO
VOR/DME (21°W/2012)	BCO 09R 27L 09L 27R	116.00 MHz CH107X	H24	2324.39S 04623.13W	816.25 M	CH 107X

SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.

ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3400M.

ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3460M.

ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT MIL com destino à BASP (Pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 FIM COOR apoio GND.

Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.

PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do Centro de Controle Operacional através dos TEL: (11) 2445-4313/4438 ou E-MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.

RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.

RWY 09R/27L CLSD devido medição FCT e serviços de manutenção.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Proibido vôo de treinamento, exceto nos seguintes casos:

- ACFT MIL sediadas na BASP.

- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.

AD 2. AERÓDROMOS**SBKP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBKP - CAMPINAS/Viracopos - INTL, SP

SBKP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°00'25"S / 47°08'04"W 126° / a 1620 M da THR 15
2	Direção e distância da cidade ao AD	213° , 18KM de Campinas
3	Elevação/Temperatura de referência	661M (2170FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-04 M (013 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	Aeroporto Brasil Viracopos S/A Aeroporto Internacional Viracopos/ Campinas Rodovia Santos Dummont, Km 66 13052-900 - Campinas -SP - Brasil TEL: (19) 3725-5000, 3725-5001 FAX: (19) 3725-5003 E-MAIL: marcelo.mota@viracopos.com AFS:AFS NTL: ADAEROKP AFS INTL: SBKPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC sala AIS TEL: (19) 3725-5050 - Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422. - Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (19) 3725-5049; FAX PLN: (19) 3725-6620. - Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia. - RWY 15/33 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno /Noturno -CATI - RWY 33/15 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-Precisão Diurno / Noturno

SBKP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBKP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Dispondo de equipamentos para o manejo de carga aéreas em geral
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina. JET-A1 / ASTO500 e ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PAA, 1.500.000 litros através de carros tanques com capacidade de 11.500 a 65.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBKP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBKP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 10
2	Equipamento de salvamento	04 CCI tipo 5 02 ambulâncias UTI Suporte avançado-D 01 CACE 01 CRS
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recovery Kit para aeronaves até código E, torres auxiliares para iluminação de emergência, empilhadeiras com capacidade de 10 toneladas.
4	Observações	Responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Samuel C.Silva - Fone: (19) 3725-6778 / (19) 99936-0784

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBKP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/C/X/U
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 56/R/B/X/U
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 56/R/B/X/U
		Pátio 4(N) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T
		Pátio 5(P) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T

3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Eixo: k1 Eixo: K2 Eixo: L1 Eixo: M Eixo: N1 Eixo: N2 Eixo: P1 Eixo: P2 Eixo: P3 Eixo: Q1 Eixo: Q2 Eixo: Q3
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Servindo as pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação.
5	Observações	Nil

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO 3 Desde 2309.38S/04703.49W; 2301.83S/04657.19W; 2249.65S/ 04714.21W; 2259.08S/04722.09W; 2308.58S/04708.86W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBKP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12
		134.900 MHZ	H24	SETOR 1
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS CAMPINAS	127.825 MHZ	H24	Português/Inglês OPR INFRAÉRO D-ATIS (0900/0300)
CLRD	TRÁFEGO CAMPINAS	121.100 MHZ	0900-0300	Nil
GNDG	SOLO CAMPINAS	121.900 MHZ	H24	OPR INFRAÉRO
TWR	TORRE CAMPINAS	118.250 MHZ	H24	OPR INFRAÉRO
		121.100 MHZ	0900/0300	TRÁFEGO

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IKP 15	335.00 MHz	H24	2259.95S 04708.64W	Nil	OPR INFRAÉRO CAT I
LOC	IKP 15	110.30 MHz	H24	2301.10S 04707.10W	665.68 M	144DEG MAG OPR INFRAÉRO
MM	IKP 15	75.00 MHz	H24	2259.56S 04709.31W	Nil	NIL
VOR/DME (20°W/2012)	CPN 15/33	112.00 MHz CH57X	H24	2300.52S 04707.74W	667.51 M	VOR NO AVBL RDL 155/ 250DEG OPR INFRAÉRO
NDB (LO)	IK 15	370.00 kHz	H24	2257.45S 04712.25W	Nil	OPR INFRAÉRO
NDB	CPN 33	515.00 kHz	H24	2303.60S 04703.66W	Nil	OPR INFRAÉRO

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

- Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios.
- ACFT crítica: B 747-400.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;
 - c. Lançamento de paraquedas;
 - d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

AD 2. AERÓDROMOS**SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPK - PELOTAS /Pelotas - INTL, RS

SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	31°42'58"S / 52°19'52"W Sobre a edificação da Sala da AIS/MET.
2	Direção e distância da cidade ao AD	7 KM, ao Norte
3	Elevação/Temperatura de referência	18M (59FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	009 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Pelotas Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 Pelotas-RS TEL: (53) 3223-1227 FAX: (53) 3223-3733 E-MAIL: sbpk@infraero.gov.br AFS:AFS NTL: ADAEROPK AFS INTL: SBKPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	

SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1000/2200
2	Alfândega e imigração	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
3	Serviço de saúde	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	1015-2145 (0915-2045 HORARIO BRASILEIRO DE VERA0)
5	Sala ARO	1015-2145 (0915-2045) HORARIO BRASILEIRO DE VERA0
6	Sala MET	1015-2145 (0915-2045) HORARIO BRASILEIRO DE VERA0
7	ATS	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000
8	Abastecimento de combustível	HR SER 1000/2100. Demais HR O/R pelo TEL (53) 3273-1883.
9	Serviços de escala	1000/2200
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina (QAV 1) LUBRIFICANTES: AD50, AD60 e MP50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros tanque. AVGAS: . 5,83 l/sec; QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACIDADE: AVGAS: 30.000 l; QAV 1: 30.000 l.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de ACFT visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBPK AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Táxis e ônibus
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância.
3	Capacidade para retirada de aeronaves	Somente na cidade. Guincho com capacidade para 15 toneladas, guindaste MUK, 360 graus de giro, lança de 11 metros e caminhão para transporte.
4	Observações	Nil

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPK AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 24/R/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 24/R/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na THR 06, RDL 052 e na THR 24, RDL 257
5	Pontos de verificação de INS	No pátio (ver ADC)
6	Observações	Nil

AD 2. AERÓDROMOS**SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBRJ - RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT, RJ

SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°54'36"S / 43°09'45"W 422M BRG 262DEG a partir da TWR
2	Direção e distância da cidade ao AD	124° / 2KM do Rio de Janeiro
3	Elevação/Temperatura de referência	3M (10FT) / Nil
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Santos Dumont - 20.021-340 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil TEL: (21) 3814-7070 FAX: (21) 2533-2218 TELEX: Nil AFS:AFS INTERNATIONAL: SBRJYDYX AFS NATIONAL: ADAERORJ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	RWY 02R/20L - VFR diurno/ noturno e IFR não precisão diurno/ noturno. RWY 02L/20R - VFR diurno/ noturno. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.

SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0800-1700
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Serviço de saúde	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobrás H24. TEL: (21)3814-7781 ou 3814-7437 Shell 0800/0200. Demais horários O/R através dos TEL: (21)2262-0013 ou 3814-7301.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS: 100/130, Querosene para turbina / 100, AD100; 120, AD120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA): - BR (Petrobrás)= 270.000L QAv + 45.000L AvGás; - Raizen (Shell) = 248.000L QAv + 20.000L AvGás. (Obs:Reabastecimento por caminhões tanque)
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e locadoras de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicas: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco / Correio: Sim.
6	Agências de turismo	No Aeroporto e na Cidade
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração.
4	Observações	Nil

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Pátio 1B (R14-R19) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 39/R/B/X/U
		Pátio Pátio 2 Aviação Geral : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 20/F/B/X/U
		Pátio 1A (1-8, R9-R13 e R20-R21) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 57/R/B/X/
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/U. Largura: Ver ADC Tipo de piso: CONC. CPA em toda extensão das RWY 02R/20L e 02L/20R.

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /ASPH	054603.48S 0352247.80W	THR 83.2 m (273 ft) Nil
30	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /ASPH	054619.14S 0352111.59W	THR 80.5 m (264 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC / See ADC	Nil	Nil	3240 x 300	Nil	RESA 360 x150
Ver ADC / See ADC	Nil	Nil	3240 x 300	Nil	RESA 360 x150

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	RESA 360 x 150
30	3000	3000	3000	3000	RESA 360 x 150

SBSG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I Com flash 700 LIH	Verde	PAPI (3,00)° (62.0FT)	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM	Vermelha	Nil	Nil
30		Verde	PAPI (3,00)° (47.0FT)	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: localização ver ADC. Iluminados. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: NIL
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT da RWY 12/30: 10 s. No-break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30: 2 milisec.

5	Observações	Nil
---	-------------	-----

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

NÃO APLICÁVEL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	Nil
6	Observações	Nil

SBSG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS		127.600 MHZ		Nil
CLRD	TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE	121.000 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE	121.700 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE	118.200 MHZ	H24	Nil
		118.850 MHZ	H24	Nil

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (22°W/2014)	SGA	115.90 MHz CH106X	H24	0546.31S 03522.12W	90.04 M	U/S BTN RDL 175/185

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;
 - c. Lançamento de paraquedas;
 - d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO JOSÉ Desde 2309.64S/04608.33W; 2320.93S/04557.66W; 2323.18S/ 04541.91W; 2315.28S/04533.60W; 2304.78S/04545.15W; 2303.43S/ 04537.20W; 2258.84S/04538.56W; 2256.98S/04553.76W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL055
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS.

SBSJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12
		134.900 MHZ	H24	SETOR 1
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
OPS	OPERAÇÕES SÃO JOSÉ	122.500 MHZ	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GND. Caso CTC NEG, reportar TWR SÃO JOSÉ
GND	SOLO SÃO JOSÉ	121.950 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE SÃO JOSÉ	118.500 MHZ	H24	D-CL
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISJ 15	335.00 MHz	H24	2313.37S 04552.24W	Nil	Nil
ILS/DME	ISJ 15	110.30 MHz CH40X	H24	2314.34S 04551.00W	650.14 M	CH 40X
MM	ISJ 15	75.00 MHz	H24	2312.78S 04552.75W	Nil	NIL
VOR/DME (21°W/2014)	SCP	115.40 MHz CH101X	H24	2313.99S 04551.60W	636.73 M	CH 101X

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300-0730 mediante COORD prévia com o operador do AD.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Vôos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSJ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUIDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	TWY A, B, I e J instaladas. Grooved nas RWY 17R/35L e 17L/35R.

SBSP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: RWY 17R/35L e RWY 17L/35R: Designadores de RWY de THR, de distância fixa. Laterais de RWY, de THR e final de RWY. Placas refletoras nas RWY 17R/35L e 17L/35R. TWY: Ponto de teste VOR localizado próximo à TWY F. Laterais de TWY - TWY C, D, E, F.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Edificação	23° 37' 33,36"S/046° 38' 24,20"W	2640FT/45,52M	Nil	OBST iluminado

SBSP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 São Paulo
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 EMS
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São Paulo, APP São Paulo e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (11) 2112-3461, Fax: (11) 5090-9022

SBSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
17L	147.50	1435 x 45	38 F/B/X ASPH /Nil	233714.85S 0463928.78W -2.22 m	THR 789.3 m (2589 ft) Nil
35R	327.50	1435 x 45	38 F/B/X ASPH /NIL	233754.22S 0463901.55W -2.23 m	THR 801.2 m (2629 ft) Nil
17R	147.50	1940 x 45	50/F/B/X/T ASPH /NIL	233715.43S 0463937.52W -2.22 m	THR 789.0 m (2589 ft) 2615 ft
35L	327.50	1940 x 45	50/F/B/X/T ASPH /NIL	233803.51S 0463904.26W -2.23 m	THR 801.3 m (2629 ft) 2633 ft

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1615 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1615 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2060 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2060 x 300	Nil	Nil

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17L	1345	1345	1345	1195	Nil
35R	1345	1345	1345	1195	Nil
17R	1790	1940	1790	1660	Nil
35L	1790	1940	1790	1660	Nil

SBSP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17L			Nil						Nil
35R			Nil						Nil
17R			Nil						Nil
35L			Nil						Nil

SBSP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S233741/W0463926 / ALTN FLG W G EV 10 SEC / 0800-SR SS-0200 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 330M da THR 17R e 175M do eixo das RWY 17R/35L - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 422M da THR 35L e 305M do eixo das RWY 17R/35L.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim Nil
5	Observações	Nil

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Em Construção

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO Desde 2333.15S/04645.63W; 2331.53S/04642.88W; 2331.66S/ 04640.21W; 2342.10S/04633.01W; 2344.78S/04637.60W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBSP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12
		134.900 MHZ	H24	SETOR 1
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
ATIS	SÃO PAULO INFORMAÇÃO	127.650 MHZ	0900-0300	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO SÃO PAULO	120.600 MHZ	0900-0200	Nil
		120.600 MHZ		Nil
GNDC	SOLO SÃO PAULO	121.900 MHZ	0900-0200	Nil
TWR	TORRE SÃO PAULO	118.050 MHZ	0900-0200	DCL

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		118.350 MHZ	0900-0200	FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.
		127.150 MHZ	0900-0200	Nil

SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISP 17R	332.00 MHz	H24	2337.36S 04639.46W	Nil	Nil
GP	ICO 35L	334.40 MHz	H24	2337.90S 04639.11W	Nil	ÂNGULO DA RAMP A 3.00 DEG TCH 54FT
ILS/DME CAT I	ISP 17R	109.30 MHz CH30X	H24	2338.26S 04638.93W	801.62 M	Ângulo da Rampa 2.88 DEG TCH 55FT CH 30X
LOC CAT I	ICO 35L	110.10 MHz	H24	2337.16S 04639.69W	788.67 M	Nil
VOR/DME (21°W/2017)	CGO 17R/ 35L 17L/ 35R	116.90 MHz CH116X	H24	2337.65S 04639.28W	797.36 M	VOR/DME NO AVBL ALÉM 25NM: SECT 230/240 BLW FL050.
NDB (LO)	IS	290.00 kHz	H24	2332.68S 04642.76W	Nil	Nil
NDB (LO)	DAD	200.00 kHz	H24	2342.34S 04636.08W	Nil	Nil

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL. Área PRKG HELPN SECT W hangar LÍDER, dimensões 26x26M, resistência 6,0 toneladas. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Trânsito de helicópteros - limitações

HEL no Setor W OPR CTN devido falta de CTC visual da TWR.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUIDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e Sequenciamento Radar

Sim

Aproximação Radar de Vigilância

Não.

Aproximação Radar de Precisão

Não.

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

OBS OBTS listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita plano de vôo por telefone e notificação por telefone

Somente para ACFT/HEL partindo de SBSP E HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA: (11) 2112-3461; TEL/FAX FPL: (11) 5090-9022 e TEL/FPL: (11) 5531-7602, (11) 2112-3450.

SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

AD 2. AERÓDROMOS**SBSV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSV - SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães - INTL, BA

SBSV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	12°54'31"S / 38°19'21"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	060° / 22 KM de Salvador
3	Elevação/Temperatura de referência	20M (66FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-11 M (036 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2017) /01'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Deputado Luis Eduardo Magalhães – Pr. Gago Coutinho, s/nº – São Cristovão – 41520-970 TEL: (71) 3204-1010 FAX: (71) 3204-1269 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTL: Nil AFS INTL: SBSVYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	THR 10: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 28: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 17: VFR – diurna/noturna; THR 35: VFR – diurna/noturna - Aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMA/PLN (71) 3204-1349, (71) 3377-8248 e FAX (71) 3204-1339.

SBSV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBSV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	1 empilhadeira com capacidade de 7 ton, 1 empilhadeira com capacidade de 4 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton., paleteiras manuais com capacidade de 2 ton, Balanças de piso tipo plataforma com capacidade de 5 ton, Rack's fixos e móveis para movimentação de pallet's, Plataforma Hidráulica Fixa com capacidade de elevação de cargas com até 7 ton.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: W100, AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Shell: Jet A1: Caminhões – 1 de 10.000L, 1 de 12000L, 1 de 18000L e 1 de 42000L e 5 caminhões servidores. Capacidade JET A1: 1.200.000L. Mactra AVGAS: 2 caminhões de 3.500L. Capacidade AVGAS 2X50.000L. BR: AVGAS: 2 caminhões de 3.000L e 5.000L 1,66/SEC. Jet A1: Caminhões: 1 de 18.000L, 3 de 12.000L e 3 de 20.000L 20L/SEC. Hidrante: 6 caminhões servidores 33,33L/SEC. Capacidade: AVGAS 50.000L e Jet A1:3.000.000L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Nil

SBSV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na Cidade. Correios, no AD e na cidade .
6	Agências de turismo	No AD e na cidade
7	Observações	Nil

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	5 caminhões de combate a incêndio, 1 caminhão de resgate, motosserra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Existe Empresa/Órgão responsável , fora da área do aeroporto: 2º Distrito Naval – Comércio : Navio de socorro distrital, Navio de Salvamento, Lancha ; Transpinheiro - Campinas de Pirajá: Caminhão muck até 15 T Prancha, cavalo; Vertical – Mata escura – Caminhão Muck até 15 T , guindaste até 150T; Mundial Transporte – Muck até 35 T, Guindaste até 18T,Guindaste até 30 T, prancha e cavalo.
4	Observações	Nil

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSV AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 129/R/B/W/T
---	-------------------------------------	--

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	Nil	Verde	Nil	Nil		962 m 60 m Branca LIH 556 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBSV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 125420S/0382019W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W - 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 3° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Não há
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SALVADOR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1254.00S/ 03819.00W com raio de 21NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE SALVADOR Português - Inglês
5	Altitude de transição	7000 FT
6	Observações	Nil

SBSV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE SALVADOR	119.350 MHZ	H24	Nil
		119.800 MHZ	H24	Nil
		120.800 MHZ	H24	Nil
		129.450 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE SALVADOR INFORMAÇÃO	127.750 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO SALVADOR	121.100 MHZ	H24	Nil
		122.500 MHZ	H24	ACFT MIL
	OPERAÇÕES SALVADOR	122.500 MHZ		Nil
GNDC	SOLO SALVADOR	121.900 MHZ	H24	Nil

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
TWR	TORRE SALVADOR	118.300 MHZ	H24	DCL AUTH de TFC via datalink HR SER H24
		118.600 MHZ	H24	Nil
		118.950 MHZ	H24	Nil
		121.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco