

1

Lista de NOTAM inseridos*

ROTAER

Z4236/16

Z3852/16

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

02 FEB 17

26/16

DECEA-AIM

Intencionalmente em Branco

TEL: (21) 2101-6255 FAC-SÍMILE: (21) 2101-6247 AFS: SBRJZXIC E-MAIL: www.decea.gov.br/contato		ROTAER DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA AVENIDA GENERAL JUSTO, 160 20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ		26/16 02 FEB 17	
CORREÇÕES DO ROTAER					
DESTRUIR			INSERIR		
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 0		CAP 0			
0.2-3	05 JAN 2017	0.2-3	02 FEB 2017		
0.2-4	05 JAN 2017	0.2-4	02 FEB 2017		
0.2-5	05 JAN 2017	0.2-5	02 FEB 2017		
0.2-6	05 JAN 2017	0.2-6	02 FEB 2017		
0.2-7	05 JAN 2017	0.2-7	02 FEB 2017		
0.2-8	05 JAN 2017	0.2-8	02 FEB 2017		
0.2-9	05 JAN 2017	0.2-9	02 FEB 2017		
0.2-10	05 JAN 2017	0.2-10	02 FEB 2017		
0.2-11	05 JAN 2017	0.2-11	02 FEB 2017		
0.3-11	05 JAN 17	0.3-11	02 FEB 2017		
0.3-12	05 JAN 17	0.3-12	02 FEB 2017		
0.3-13	05 JAN 17	0.3-13	02 FEB 2017		
0.3-14	05 JAN 17	0.3-14	02 FEB 2017		
A		A			
3 -A-5	05 JAN 2017	3 -A-5	02 FEB 2017		
3 -A-6	05 JAN 2017	3 -A-6	02 FEB 2017		
3 -A-13	05 JAN 2017	3 -A-13	02 FEB 2017		
3 -A-14	05 JAN 2017	3 -A-14	02 FEB 2017		
3 -A-23	05 JAN 2017	3 -A-23	02 FEB 2017		
3 -A-24	05 JAN 2017	3 -A-24	02 FEB 2017		
3 -A-43	05 JAN 2017	3 -A-43	02 FEB 2017		
3 -A-44	05 JAN 2017	3 -A-44	02 FEB 2017		
B		B			
3 -B-41	05 JAN 2017	3 -B-41	02 FEB 2017		
3 -B-42	05 JAN 2017	3 -B-42	02 FEB 2017		
C		C			

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
C		C	
3 -C-1	15 SEP 2016	3 -C-1	02 FEB 2017
3 -C-2	15 SEP 2016	3 -C-2	02 FEB 2017
3 -C-3	05 JAN 2017	3 -C-3	02 FEB 2017
3 -C-4	05 JAN 2017	3 -C-4	02 FEB 2017
3 -C-57	05 JAN 2017	3 -C-57	02 FEB 2017
3 -C-58	05 JAN 2017	3 -C-58	02 FEB 2017
3 -C-59	05 JAN 2017	3 -C-59	02 FEB 2017
3 -C-60	05 JAN 2017	3 -C-60	02 FEB 2017
3 -C-73	05 JAN 2017	3 -C-73	02 FEB 2017
3 -C-74	05 JAN 2017	3 -C-74	02 FEB 2017
F		F	
3 -F-5	05 JAN 2017	3 -F-5	02 FEB 2017
3 -F-6	05 JAN 2017	3 -F-6	02 FEB 2017
3 -F-9	05 JAN 2017	3 -F-9	02 FEB 2017
3 -F-10	05 JAN 2017	3 -F-10	02 FEB 2017
3 -F-11	05 JAN 2017	3 -F-11	02 FEB 2017
3 -F-12	05 JAN 2017	3 -F-12	02 FEB 2017
3 -F-15	05 JAN 2017	3 -F-15	02 FEB 2017
3 -F-16	05 JAN 2017	3 -F-16	02 FEB 2017
G		G	
3 -G-5	13 OCT 2016	3 -G-5	02 FEB 2017
3 -G-6	13 OCT 2016	3 -G-6	02 FEB 2017
J		J	
3 -J-19	10 NOV 2016	3 -J-19	02 FEB 2017
3 -J-20	10 NOV 2016	3 -J-20	02 FEB 2017
M		M	
3 -M-3	10 NOV 2016	3 -M-3	02 FEB 2017
3 -M-4	10 NOV 2016	3 -M-4	02 FEB 2017
3 -M-5	05 JAN 2017	3 -M-5	02 FEB 2017
3 -M-6	05 JAN 2017	3 -M-6	02 FEB 2017
3 -M-7	05 JAN 2017	3 -M-7	02 FEB 2017
3 -M-8	05 JAN 2017	3 -M-8	02 FEB 2017
N		N	
3 -N-1	05 JAN 2017	3 -N-1	02 FEB 2017
3 -N-2	05 JAN 2017	3 -N-2	02 FEB 2017
P		P	
3 -P-5	05 JAN 2017	3 -P-5	02 FEB 2017
3 -P-6	05 JAN 2017	3 -P-6	02 FEB 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
P		P	
3 -P-21	05 JAN 2017	3 -P-21	02 FEB 2017
3 -P-22	05 JAN 2017	3 -P-22	02 FEB 2017
3 -P-27	05 JAN 2017	3 -P-27	02 FEB 2017
3 -P-28	05 JAN 2017	3 -P-28	02 FEB 2017
3 -P-39	10 NOV 2016	3 -P-39	02 FEB 2017
3 -P-40	10 NOV 2016	3 -P-40	02 FEB 2017
3 -P-47	05 JAN 2017	3 -P-47	02 FEB 2017
3 -P-48	05 JAN 2017	3 -P-48	02 FEB 2017
3 -P-49	05 JAN 2017	3 -P-49	02 FEB 2017
3 -P-50	05 JAN 2017	3 -P-50	02 FEB 2017
3 -P-51	05 JAN 2017	3 -P-51	02 FEB 2017
3 -P-52	05 JAN 2017	3 -P-52	02 FEB 2017
3 -P-53	05 JAN 2017	3 -P-53	02 FEB 2017
3 -P-54	05 JAN 2017	3 -P-54	02 FEB 2017
R		R	
3 -R-3	05 JAN 2017	3 -R-3	02 FEB 2017
3 -R-4	05 JAN 2017	3 -R-4	02 FEB 2017
3 -R-5	15 SEP 2016	3 -R-5	02 FEB 2017
3 -R-6	15 SEP 2016	3 -R-6	02 FEB 2017
3 -R-7	10 NOV 2016	3 -R-7	02 FEB 2017
3 -R-8	10 NOV 2016	3 -R-8	02 FEB 2017
3 -R-9	05 JAN 2017	3 -R-9	02 FEB 2017
3 -R-10	05 JAN 2017	3 -R-10	02 FEB 2017
3 -R-27	10 NOV 2016	3 -R-27	02 FEB 2017
3 -R-28	10 NOV 2016	3 -R-28	02 FEB 2017
S		S	
3 -S-9	05 JAN 2017	3 -S-9	02 FEB 2017
3 -S-10	05 JAN 2017	3 -S-10	02 FEB 2017
3 -S-23	10 NOV 2016	3 -S-23	02 FEB 2017
3 -S-24	10 NOV 2016	3 -S-24	02 FEB 2017
3 -S-31	05 JAN 2017	3 -S-31	02 FEB 2017
3 -S-32	05 JAN 2017	3 -S-32	02 FEB 2017
3 -S-49	05 JAN 2017	3 -S-49	02 FEB 2017
3 -S-50	05 JAN 2017	3 -S-50	02 FEB 2017
3 -S-55	10 NOV 2016	3 -S-55	02 FEB 2017
3 -S-56	10 NOV 2016	3 -S-56	02 FEB 2017
3 -S-69	13 OCT 2016	3 -S-69	02 FEB 2017
3 -S-70	13 OCT 2016	3 -S-70	02 FEB 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
S		S	
3 -S-71	05 JAN 2017	3 -S-71	02 FEB 2017
3 -S-72	05 JAN 2017	3 -S-72	02 FEB 2017
3 -S-73	10 NOV 2016	3 -S-73	02 FEB 2017
3 -S-74	10 NOV 2016	3 -S-74	02 FEB 2017
3 -S-75	10 NOV 2016	3 -S-75	02 FEB 2017
3 -S-76	10 NOV 2016	3 -S-76	02 FEB 2017
3 -S-77	05 JAN 2017	3 -S-77	02 FEB 2017
3 -S-78	05 JAN 2017	3 -S-78	02 FEB 2017
3 -S-79	21 JUL 2016	3 -S-79	02 FEB 2017
3 -S-80	21 JUL 2016	3 -S-80	02 FEB 2017
3 -S-81	05 JAN 2017	3 -S-81	02 FEB 2017
3 -S-82	05 JAN 2017	3 -S-82	02 FEB 2017
3 -S-83	21 JUL 2016	3 -S-83	02 FEB 2017
3 -S-84	21 JUL 2016	3 -S-84	02 FEB 2017
3 -S-85	05 JAN 2017	3 -S-85	02 FEB 2017
3 -S-86	05 JAN 2017	3 -S-86	02 FEB 2017
3 -S-87	21 JUL 2016	3 -S-87	02 FEB 2017
3 -S-88	21 JUL 2016	3 -S-88	02 FEB 2017
3 -S-89	05 JAN 2017	3 -S-89	02 FEB 2017
3 -S-90	05 JAN 2017	3 -S-90	02 FEB 2017
3 -S-91	15 SEP 2016	3 -S-91	02 FEB 2017
3 -S-92	15 SEP 2016	3 -S-92	02 FEB 2017
3 -S-93	10 NOV 2016	3 -S-93	02 FEB 2017
3 -S-94	10 NOV 2016	3 -S-94	02 FEB 2017
3 -S-95	21 JUL 2016	-----	-----
T		T	
3 -T-1	10 NOV 2016	3 -T-1	02 FEB 2017
3 -T-2	10 NOV 2016	3 -T-2	02 FEB 2017
3 -T-9	10 NOV 2016	3 -T-9	02 FEB 2017
3 -T-10	10 NOV 2016	3 -T-10	02 FEB 2017
3 -T-13	05 JAN 2017	3 -T-13	02 FEB 2017
3 -T-14	05 JAN 2017	3 -T-14	02 FEB 2017
3 -T-15	05 JAN 2017	3 -T-15	02 FEB 2017
3 -T-16	05 JAN 2017	3 -T-16	02 FEB 2017
3 -T-17	13 OCT 2016	3 -T-17	02 FEB 2017
3 -T-18	13 OCT 2016	3 -T-18	02 FEB 2017
V		V	
3 -V-9	05 JAN 2017	3 -V-9	02 FEB 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
V		V	
3 -V-10	05 JAN 2017	3 -V-10	02 FEB 2017

Intencionalmente em Branco

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
CAP 0		1-5	25 JUN 15	2-2	25 JUN 15
0.0-1	25 JUN 15	1-6	25 JUN 15	2-3	25 JUN 15
0.0-2	25 JUN 15	1-7	25 JUN 15	2-4	25 JUN 15
0.1-1	25 JUN 15	1-8	25 JUN 15	2-5	25 JUN 15
0.2-3	02 FEB 2017	1-9	25 JUN 15	2-6	25 JUN 15
0.2-4	02 FEB 2017	1-10	25 JUN 15	2-7	25 JUN 15
0.2-5	02 FEB 2017	1-11	25 JUN 15	2-8	25 JUN 15
0.2-6	02 FEB 2017	1-12	25 JUN 15	2-9	25 JUN 15
0.2-7	02 FEB 2017	1-13	25 JUN 15	2-10	25 JUN 15
0.2-8	02 FEB 2017	1-14	25 JUN 15	A	
0.2-9	02 FEB 2017	1-15	10 NOV 16	3 -A-1	15 SEP 2016
0.2-10	02 FEB 2017	1-16	10 NOV 16	3 -A-2	15 SEP 2016
0.2-11	02 FEB 2017	1-17	21 JUL 16	3 -A-3	05 JAN 2017
0.3-1	15 SEP 16	1-18	21 JUL 16	3 -A-4	05 JAN 2017
0.3-2	15 SEP 16	1-19	21 JUL 16	3 -A-5	02 FEB 2017
0.3-3	17 SEP 15	1-20	21 JUL 16	3 -A-6	02 FEB 2017
0.3-4	17 SEP 15	1-21	21 JUL 16	3 -A-7	10 NOV 2016
0.3-5	15 SEP 16	1-22	21 JUL 16	3 -A-8	10 NOV 2016
0.3-6	15 SEP 16	1-23	21 JUL 16	3 -A-9	21 JUL 2016
0.3-7	17 SEP 15	1-24	21 JUL 16	3 -A-10	21 JUL 2016
0.3-8	17 SEP 15	1-25	21 JUL 16	3 -A-11	10 NOV 2016
0.3-9	17 SEP 15	1-26	21 JUL 16	3 -A-12	10 NOV 2016
0.3-10	17 SEP 15	1-27	21 JUL 16	3 -A-13	02 FEB 2017
0.3-11	02 FEB 2017	1-28	21 JUL 16	3 -A-14	02 FEB 2017
0.3-12	02 FEB 2017	1-29	21 JUL 16	3 -A-15	05 JAN 2017
0.3-13	02 FEB 2017	1-30	21 JUL 16	3 -A-16	05 JAN 2017
0.3-14	02 FEB 2017	1-31	21 JUL 16	3 -A-17	05 JAN 2017
0.3-15	17 SEP 15	1-32	21 JUL 16	3 -A-18	05 JAN 2017
0.3-16	17 SEP 15	1-33	21 JUL 16	3 -A-19	05 JAN 2017
0.3-17	17 SEP 15	1-34	21 JUL 16	3 -A-20	05 JAN 2017
CAP 1		1-35	21 JUL 16	3 -A-21	05 JAN 2017
1-1	25 JUN 15	1-36	21 JUL 16	3 -A-22	05 JAN 2017
1-2	25 JUN 15	1-37	21 JUL 16	3 -A-23	02 FEB 2017
1-3	25 JUN 15	CAP 2		3 -A-24	02 FEB 2017
1-4	25 JUN 15	2-1	25 JUN 15	3 -A-25	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -A-26	05 JAN 2017	3 -B-16	10 NOV 2016	3 -C-5	05 JAN 2017
3 -A-27	05 JAN 2017	3 -B-17	05 JAN 2017	3 -C-6	05 JAN 2017
3 -A-28	05 JAN 2017	3 -B-18	05 JAN 2017	3 -C-7	05 JAN 2017
3 -A-29	05 JAN 2017	3 -B-19	05 JAN 2017	3 -C-8	05 JAN 2017
3 -A-30	05 JAN 2017	3 -B-20	05 JAN 2017	3 -C-9	05 JAN 2017
3 -A-31	05 JAN 2017	3 -B-21	05 JAN 2017	3 -C-10	05 JAN 2017
3 -A-32	05 JAN 2017	3 -B-22	05 JAN 2017	3 -C-11	05 JAN 2017
3 -A-33	05 JAN 2017	3 -B-23	05 JAN 2017	3 -C-12	05 JAN 2017
3 -A-34	05 JAN 2017	3 -B-24	05 JAN 2017	3 -C-13	10 NOV 2016
3 -A-35	05 JAN 2017	3 -B-25	05 JAN 2017	3 -C-14	10 NOV 2016
3 -A-36	05 JAN 2017	3 -B-26	05 JAN 2017	3 -C-15	05 JAN 2017
3 -A-37	05 JAN 2017	3 -B-27	05 JAN 2017	3 -C-16	05 JAN 2017
3 -A-38	05 JAN 2017	3 -B-28	05 JAN 2017	3 -C-17	05 JAN 2017
3 -A-39	05 JAN 2017	3 -B-29	05 JAN 2017	3 -C-18	05 JAN 2017
3 -A-40	05 JAN 2017	3 -B-30	05 JAN 2017	3 -C-19	05 JAN 2017
3 -A-41	05 JAN 2017	3 -B-31	05 JAN 2017	3 -C-20	05 JAN 2017
3 -A-42	05 JAN 2017	3 -B-32	05 JAN 2017	3 -C-21	05 JAN 2017
3 -A-43	02 FEB 2017	3 -B-33	05 JAN 2017	3 -C-22	05 JAN 2017
3 -A-44	02 FEB 2017	3 -B-34	05 JAN 2017	3 -C-23	05 JAN 2017
3 -A-45	05 JAN 2017	3 -B-35	05 JAN 2017	3 -C-24	05 JAN 2017
3 -A-46	05 JAN 2017	3 -B-36	05 JAN 2017	3 -C-25	05 JAN 2017
B		3 -B-37	05 JAN 2017	3 -C-26	05 JAN 2017
3 -B-1	15 SEP 2016	3 -B-38	05 JAN 2017	3 -C-27	05 JAN 2017
3 -B-2	15 SEP 2016	3 -B-39	05 JAN 2017	3 -C-28	05 JAN 2017
3 -B-3	21 JUL 2016	3 -B-40	05 JAN 2017	3 -C-29	05 JAN 2017
3 -B-4	21 JUL 2016	3 -B-41	02 FEB 2017	3 -C-30	05 JAN 2017
3 -B-5	05 JAN 2017	3 -B-42	02 FEB 2017	3 -C-31	05 JAN 2017
3 -B-6	05 JAN 2017	3 -B-43	05 JAN 2017	3 -C-32	05 JAN 2017
3 -B-7	05 JAN 2017	3 -B-44	05 JAN 2017	3 -C-33	05 JAN 2017
3 -B-8	05 JAN 2017	3 -B-45	05 JAN 2017	3 -C-34	05 JAN 2017
3 -B-9	21 JUL 2016	3 -B-46	05 JAN 2017	3 -C-35	05 JAN 2017
3 -B-10	21 JUL 2016	3 -B-47	05 JAN 2017	3 -C-36	05 JAN 2017
3 -B-11	05 JAN 2017	C		3 -C-37	05 JAN 2017
3 -B-12	05 JAN 2017	3 -C-1	02 FEB 2017	3 -C-38	05 JAN 2017
3 -B-13	15 SEP 2016	3 -C-2	02 FEB 2017	3 -C-39	05 JAN 2017
3 -B-14	15 SEP 2016	3 -C-3	02 FEB 2017	3 -C-40	05 JAN 2017
3 -B-15	10 NOV 2016	3 -C-4	02 FEB 2017	3 -C-41	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -C-42	05 JAN 2017	3 -D-1	05 JAN 2017	3 -G-7	05 JAN 2017
3 -C-43	05 JAN 2017	3 -D-2	05 JAN 2017	3 -G-8	05 JAN 2017
3 -C-44	05 JAN 2017	3 -D-3	05 JAN 2017	3 -G-9	05 JAN 2017
3 -C-45	05 JAN 2017	3 -D-4	05 JAN 2017	3 -G-10	05 JAN 2017
3 -C-46	05 JAN 2017	3 -D-5	05 JAN 2017	3 -G-11	05 JAN 2017
3 -C-47	05 JAN 2017	3 -D-6	05 JAN 2017	3 -G-12	05 JAN 2017
3 -C-48	05 JAN 2017	E		3 -G-13	05 JAN 2017
3 -C-49	05 JAN 2017	3 -E-1	05 JAN 2017	3 -G-14	05 JAN 2017
3 -C-50	05 JAN 2017	3 -E-2	05 JAN 2017	3 -G-15	10 NOV 2016
3 -C-51	05 JAN 2017	3 -E-3	10 NOV 2016	3 -G-16	10 NOV 2016
3 -C-52	05 JAN 2017	3 -E-4	10 NOV 2016	3 -G-17	05 JAN 2017
3 -C-53	05 JAN 2017	3 -E-5	10 NOV 2016	3 -G-18	05 JAN 2017
3 -C-54	05 JAN 2017	F		3 -G-19	05 JAN 2017
3 -C-55	05 JAN 2017	3 -F-1	05 JAN 2017	3 -G-20	05 JAN 2017
3 -C-56	05 JAN 2017	3 -F-2	05 JAN 2017	3 -G-21	05 JAN 2017
3 -C-57	02 FEB 2017	3 -F-3	21 JUL 2016	H	
3 -C-58	02 FEB 2017	3 -F-4	21 JUL 2016	3 -H-1	21 JUL 2016
3 -C-59	02 FEB 2017	3 -F-5	02 FEB 2017	I	
3 -C-60	02 FEB 2017	3 -F-6	02 FEB 2017	3 -I-1	05 JAN 2017
3 -C-61	05 JAN 2017	3 -F-7	10 NOV 2016	3 -I-2	05 JAN 2017
3 -C-62	05 JAN 2017	3 -F-8	10 NOV 2016	3 -I-3	21 JUL 2016
3 -C-63	05 JAN 2017	3 -F-9	02 FEB 2017	3 -I-4	21 JUL 2016
3 -C-64	05 JAN 2017	3 -F-10	02 FEB 2017	3 -I-5	15 SEP 2016
3 -C-65	05 JAN 2017	3 -F-11	02 FEB 2017	3 -I-6	15 SEP 2016
3 -C-66	05 JAN 2017	3 -F-12	02 FEB 2017	3 -I-7	10 NOV 2016
3 -C-67	05 JAN 2017	3 -F-13	05 JAN 2017	3 -I-8	10 NOV 2016
3 -C-68	05 JAN 2017	3 -F-14	05 JAN 2017	3 -I-9	10 NOV 2016
3 -C-69	05 JAN 2017	3 -F-15	02 FEB 2017	3 -I-10	10 NOV 2016
3 -C-70	05 JAN 2017	3 -F-16	02 FEB 2017	3 -I-11	10 NOV 2016
3 -C-71	05 JAN 2017	3 -F-17	05 JAN 2017	3 -I-12	10 NOV 2016
3 -C-72	05 JAN 2017	G		3 -I-13	10 NOV 2016
3 -C-73	02 FEB 2017	3 -G-1	13 OCT 2016	3 -I-14	10 NOV 2016
3 -C-74	02 FEB 2017	3 -G-2	13 OCT 2016	3 -I-15	10 NOV 2016
3 -C-75	05 JAN 2017	3 -G-3	10 NOV 2016	3 -I-16	10 NOV 2016
3 -C-76	05 JAN 2017	3 -G-4	10 NOV 2016	3 -I-17	10 NOV 2016
3 -C-77	05 JAN 2017	3 -G-5	02 FEB 2017	3 -I-18	10 NOV 2016
D		3 -G-6	02 FEB 2017	3 -I-19	10 NOV 2016

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -I-20	10 NOV 2016	3 -L-1	10 NOV 2016	3 -M-25	10 NOV 2016
3 -I-21	10 NOV 2016	3 -L-2	10 NOV 2016	3 -M-26	10 NOV 2016
3 -I-22	10 NOV 2016	3 -L-3	10 NOV 2016	3 -M-27	05 JAN 2017
3 -I-23	10 NOV 2016	3 -L-4	10 NOV 2016	3 -M-28	05 JAN 2017
3 -I-24	10 NOV 2016	3 -L-5	10 NOV 2016	3 -M-29	05 JAN 2017
3 -I-25	10 NOV 2016	3 -L-6	10 NOV 2016	3 -M-30	05 JAN 2017
3 -I-26	10 NOV 2016	3 -L-7	05 JAN 2017	3 -M-31	10 NOV 2016
3 -I-27	10 NOV 2016	3 -L-8	05 JAN 2017	3 -M-32	10 NOV 2016
3 -I-28	10 NOV 2016	3 -L-9	05 JAN 2017	N	
3 -I-29	05 JAN 2017	3 -L-10	05 JAN 2017	3 -N-1	02 FEB 2017
3 -I-30	05 JAN 2017	3 -L-11	05 JAN 2017	3 -N-2	02 FEB 2017
3 -I-31	10 NOV 2016	3 -L-12	05 JAN 2017	3 -N-3	05 JAN 2017
J		M		3 -N-4	05 JAN 2017
3 -J-1	10 NOV 2016	3 -M-1	12 NOV 2015	3 -N-5	05 JAN 2017
3 -J-2	10 NOV 2016	3 -M-2	12 NOV 2015	3 -N-6	05 JAN 2017
3 -J-3	10 NOV 2016	3 -M-3	02 FEB 2017	3 -N-7	05 JAN 2017
3 -J-4	10 NOV 2016	3 -M-4	02 FEB 2017	3 -N-8	05 JAN 2017
3 -J-5	05 JAN 2017	3 -M-5	02 FEB 2017	3 -N-9	05 JAN 2017
3 -J-6	05 JAN 2017	3 -M-6	02 FEB 2017	3 -N-10	05 JAN 2017
3 -J-7	05 JAN 2017	3 -M-7	02 FEB 2017	3 -N-11	05 JAN 2017
3 -J-8	05 JAN 2017	3 -M-8	02 FEB 2017	3 -N-12	05 JAN 2017
3 -J-9	05 JAN 2017	3 -M-9	05 JAN 2017	3 -N-13	05 JAN 2017
3 -J-10	05 JAN 2017	3 -M-10	05 JAN 2017	3 -N-14	05 JAN 2017
3 -J-11	05 JAN 2017	3 -M-11	05 JAN 2017	3 -N-15	05 JAN 2017
3 -J-12	05 JAN 2017	3 -M-12	05 JAN 2017	3 -N-16	05 JAN 2017
3 -J-13	05 JAN 2017	3 -M-13	10 NOV 2016	3 -N-17	05 JAN 2017
3 -J-14	05 JAN 2017	3 -M-14	10 NOV 2016	3 -N-18	05 JAN 2017
3 -J-15	05 JAN 2017	3 -M-15	10 NOV 2016	3 -N-19	05 JAN 2017
3 -J-16	05 JAN 2017	3 -M-16	10 NOV 2016	3 -N-20	05 JAN 2017
3 -J-17	10 NOV 2016	3 -M-17	10 NOV 2016	O	
3 -J-18	10 NOV 2016	3 -M-18	10 NOV 2016	3 -O-1	05 JAN 2017
3 -J-19	02 FEB 2017	3 -M-19	10 NOV 2016	3 -O-2	05 JAN 2017
3 -J-20	02 FEB 2017	3 -M-20	10 NOV 2016	3 -O-3	10 NOV 2016
3 -J-21	15 SEP 2016	3 -M-21	05 JAN 2017	3 -O-4	10 NOV 2016
3 -J-22	15 SEP 2016	3 -M-22	05 JAN 2017	3 -O-5	15 SEP 2016
K		3 -M-23	10 NOV 2016	P	
L		3 -M-24	10 NOV 2016	3 -P-1	26 MAY 2016

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-2	26 MAY 2016	3 -P-39	02 FEB 2017	3 -R-17	05 JAN 2017
3 -P-3	21 JUL 2016	3 -P-40	02 FEB 2017	3 -R-18	05 JAN 2017
3 -P-4	21 JUL 2016	3 -P-41	13 OCT 2016	3 -R-19	10 NOV 2016
3 -P-5	02 FEB 2017	3 -P-42	13 OCT 2016	3 -R-20	10 NOV 2016
3 -P-6	02 FEB 2017	3 -P-43	10 NOV 2016	3 -R-21	10 NOV 2016
3 -P-7	05 JAN 2017	3 -P-44	10 NOV 2016	3 -R-22	10 NOV 2016
3 -P-8	05 JAN 2017	3 -P-45	05 JAN 2017	3 -R-23	10 NOV 2016
3 -P-9	05 JAN 2017	3 -P-46	05 JAN 2017	3 -R-24	10 NOV 2016
3 -P-10	05 JAN 2017	3 -P-47	02 FEB 2017	3 -R-25	05 JAN 2017
3 -P-11	05 JAN 2017	3 -P-48	02 FEB 2017	3 -R-26	05 JAN 2017
3 -P-12	05 JAN 2017	3 -P-49	02 FEB 2017	3 -R-27	02 FEB 2017
3 -P-13	05 JAN 2017	3 -P-50	02 FEB 2017	3 -R-28	02 FEB 2017
3 -P-14	05 JAN 2017	3 -P-51	02 FEB 2017	3 -R-29	10 NOV 2016
3 -P-15	05 JAN 2017	3 -P-52	02 FEB 2017	3 -R-30	10 NOV 2016
3 -P-16	05 JAN 2017	3 -P-53	02 FEB 2017	3 -R-31	05 JAN 2017
3 -P-17	05 JAN 2017	3 -P-54	02 FEB 2017	3 -R-32	05 JAN 2017
3 -P-18	05 JAN 2017	Q		3 -R-33	05 JAN 2017
3 -P-19	05 JAN 2017	3 -Q-1	05 JAN 2017	3 -R-34	05 JAN 2017
3 -P-20	05 JAN 2017	3 -Q-2	05 JAN 2017	S	
3 -P-21	02 FEB 2017	3 -Q-3	21 JUL 2016	3 -S-1	10 NOV 2016
3 -P-22	02 FEB 2017	R		3 -S-2	10 NOV 2016
3 -P-23	05 JAN 2017	3 -R-1	10 NOV 2016	3 -S-3	05 JAN 2017
3 -P-24	05 JAN 2017	3 -R-2	10 NOV 2016	3 -S-4	05 JAN 2017
3 -P-25	05 JAN 2017	3 -R-3	02 FEB 2017	3 -S-5	05 JAN 2017
3 -P-26	05 JAN 2017	3 -R-4	02 FEB 2017	3 -S-6	05 JAN 2017
3 -P-27	02 FEB 2017	3 -R-5	02 FEB 2017	3 -S-7	05 JAN 2017
3 -P-28	02 FEB 2017	3 -R-6	02 FEB 2017	3 -S-8	05 JAN 2017
3 -P-29	05 JAN 2017	3 -R-7	02 FEB 2017	3 -S-9	02 FEB 2017
3 -P-30	05 JAN 2017	3 -R-8	02 FEB 2017	3 -S-10	02 FEB 2017
3 -P-31	05 JAN 2017	3 -R-9	02 FEB 2017	3 -S-11	05 JAN 2017
3 -P-32	05 JAN 2017	3 -R-10	02 FEB 2017	3 -S-12	05 JAN 2017
3 -P-33	05 JAN 2017	3 -R-11	21 JUL 2016	3 -S-13	05 JAN 2017
3 -P-34	05 JAN 2017	3 -R-12	21 JUL 2016	3 -S-14	05 JAN 2017
3 -P-35	05 JAN 2017	3 -R-13	10 NOV 2016	3 -S-15	05 JAN 2017
3 -P-36	05 JAN 2017	3 -R-14	10 NOV 2016	3 -S-16	05 JAN 2017
3 -P-37	05 JAN 2017	3 -R-15	10 NOV 2016	3 -S-17	05 JAN 2017
3 -P-38	05 JAN 2017	3 -R-16	10 NOV 2016	3 -S-18	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -S-19	10 NOV 2016	3 -S-56	02 FEB 2017	3 -S-93	02 FEB 2017
3 -S-20	10 NOV 2016	3 -S-57	05 JAN 2017	3 -S-94	02 FEB 2017
3 -S-21	10 NOV 2016	3 -S-58	05 JAN 2017	T	
3 -S-22	10 NOV 2016	3 -S-59	10 NOV 2016	3 -T-1	02 FEB 2017
3 -S-23	02 FEB 2017	3 -S-60	10 NOV 2016	3 -T-2	02 FEB 2017
3 -S-24	02 FEB 2017	3 -S-61	10 NOV 2016	3 -T-3	05 JAN 2017
3 -S-25	10 NOV 2016	3 -S-62	10 NOV 2016	3 -T-4	05 JAN 2017
3 -S-26	10 NOV 2016	3 -S-63	05 JAN 2017	3 -T-5	10 NOV 2016
3 -S-27	10 NOV 2016	3 -S-64	05 JAN 2017	3 -T-6	10 NOV 2016
3 -S-28	10 NOV 2016	3 -S-65	10 NOV 2016	3 -T-7	10 NOV 2016
3 -S-29	10 NOV 2016	3 -S-66	10 NOV 2016	3 -T-8	10 NOV 2016
3 -S-30	10 NOV 2016	3 -S-67	13 OCT 2016	3 -T-9	02 FEB 2017
3 -S-31	02 FEB 2017	3 -S-68	13 OCT 2016	3 -T-10	02 FEB 2017
3 -S-32	02 FEB 2017	3 -S-69	02 FEB 2017	3 -T-11	05 JAN 2017
3 -S-33	10 NOV 2016	3 -S-70	02 FEB 2017	3 -T-12	05 JAN 2017
3 -S-34	10 NOV 2016	3 -S-71	02 FEB 2017	3 -T-13	02 FEB 2017
3 -S-35	10 NOV 2016	3 -S-72	02 FEB 2017	3 -T-14	02 FEB 2017
3 -S-36	10 NOV 2016	3 -S-73	02 FEB 2017	3 -T-15	02 FEB 2017
3 -S-37	10 NOV 2016	3 -S-74	02 FEB 2017	3 -T-16	02 FEB 2017
3 -S-38	10 NOV 2016	3 -S-75	02 FEB 2017	3 -T-17	02 FEB 2017
3 -S-39	10 NOV 2016	3 -S-76	02 FEB 2017	3 -T-18	02 FEB 2017
3 -S-40	10 NOV 2016	3 -S-77	02 FEB 2017	U	
3 -S-41	10 NOV 2016	3 -S-78	02 FEB 2017	3 -U-1	05 JAN 2017
3 -S-42	10 NOV 2016	3 -S-79	02 FEB 2017	3 -U-2	05 JAN 2017
3 -S-43	10 NOV 2016	3 -S-80	02 FEB 2017	3 -U-3	10 NOV 2016
3 -S-44	10 NOV 2016	3 -S-81	02 FEB 2017	3 -U-4	10 NOV 2016
3 -S-45	05 JAN 2017	3 -S-82	02 FEB 2017	3 -U-5	21 JUL 2016
3 -S-46	05 JAN 2017	3 -S-83	02 FEB 2017	3 -U-6	21 JUL 2016
3 -S-47	10 NOV 2016	3 -S-84	02 FEB 2017	3 -U-7	10 NOV 2016
3 -S-48	10 NOV 2016	3 -S-85	02 FEB 2017	3 -U-8	10 NOV 2016
3 -S-49	02 FEB 2017	3 -S-86	02 FEB 2017	3 -U-9	10 NOV 2016
3 -S-50	02 FEB 2017	3 -S-87	02 FEB 2017	3 -U-10	10 NOV 2016
3 -S-51	10 NOV 2016	3 -S-88	02 FEB 2017	3 -U-11	10 NOV 2016
3 -S-52	10 NOV 2016	3 -S-89	02 FEB 2017	V	
3 -S-53	10 NOV 2016	3 -S-90	02 FEB 2017	3 -V-1	10 NOV 2016
3 -S-54	10 NOV 2016	3 -S-91	02 FEB 2017	3 -V-2	10 NOV 2016
3 -S-55	02 FEB 2017	3 -S-92	02 FEB 2017	3 -V-3	10 NOV 2016

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -V-4	10 NOV 2016	4-SD-13	05 JAN 2017	4-SJ-12	05 JAN 2017
3 -V-5	10 NOV 2016	4-SD-14	05 JAN 2017	4-SJ-13	05 JAN 2017
3 -V-6	10 NOV 2016	4-SD-15	05 JAN 2017	4-SJ-14	05 JAN 2017
3 -V-7	05 JAN 2017	4-SD-16	05 JAN 2017	4-SJ-15	05 JAN 2017
3 -V-8	05 JAN 2017	4-SD-17	05 JAN 2017	4-SJ-16	05 JAN 2017
3 -V-9	02 FEB 2017	4-SD-18	05 JAN 2017	4-SJ-17	05 JAN 2017
3 -V-10	02 FEB 2017	CAP 4 -SI		CAP 4 -SN	
3 -V-11	05 JAN 2017	4-SI-1	05 JAN 2017	4-SN-1	05 JAN 2017
3 -V-12	05 JAN 2017	4-SI-2	05 JAN 2017	4-SN-2	05 JAN 2017
3 -V-13	05 JAN 2017	4-SI-3	05 JAN 2017	4-SN-3	05 JAN 2017
W		4-SI-4	05 JAN 2017	4-SN-4	05 JAN 2017
3 -W-1	03 MAR 2016	4-SI-5	05 JAN 2017	4-SN-5	05 JAN 2017
X		4-SI-6	05 JAN 2017	4-SN-6	05 JAN 2017
3 -X-1	15 SEP 2016	4-SI-7	05 JAN 2017	4-SN-7	05 JAN 2017
Y		4-SI-8	05 JAN 2017	4-SN-8	05 JAN 2017
Z		4-SI-9	05 JAN 2017	4-SN-9	05 JAN 2017
3 -Z-1	12 NOV 2015	4-SI-10	05 JAN 2017	4-SN-10	05 JAN 2017
CAP 4 - SB		4-SI-11	05 JAN 2017	4-SN-11	05 JAN 2017
4-SB-1	10 NOV 2016	4-SI-12	05 JAN 2017	4-SN-12	05 JAN 2017
4-SB-2	10 NOV 2016	4-SI-13	05 JAN 2017	4-SN-13	05 JAN 2017
4-SB-3	15 SEP 2016	4-SI-14	05 JAN 2017	4-SN-14	05 JAN 2017
4-SB-4	15 SEP 2016	4-SI-15	05 JAN 2017	4-SN-15	05 JAN 2017
4-SB-5	13 OCT 2016	4-SI-16	05 JAN 2017	CAP 4 - SS	
4-SB-6	13 OCT 2016	4-SI-17	05 JAN 2017	4-SS-1	05 JAN 2017
CAP 4 -SD		4-SI-18	05 JAN 2017	4-SS-2	05 JAN 2017
4-SD-1	05 JAN 2017	CAP 4 -SJ		4-SS-3	10 NOV 2016
4-SD-2	05 JAN 2017	4-SJ-1	05 JAN 2017	4-SS-4	10 NOV 2016
4-SD-3	05 JAN 2017	4-SJ-2	05 JAN 2017	4-SS-5	05 JAN 2017
4-SD-4	05 JAN 2017	4-SJ-3	10 NOV 2016	4-SS-6	05 JAN 2017
4-SD-5	05 JAN 2017	4-SJ-4	10 NOV 2016	4-SS-7	05 JAN 2017
4-SD-6	05 JAN 2017	4-SJ-5	10 NOV 2016	4-SS-8	05 JAN 2017
4-SD-7	05 JAN 2017	4-SJ-6	10 NOV 2016	4-SS-9	05 JAN 2017
4-SD-8	05 JAN 2017	4-SJ-7	13 OCT 2016	4-SS-10	05 JAN 2017
4-SD-9	05 JAN 2017	4-SJ-8	13 OCT 2016	4-SS-11	05 JAN 2017
4-SD-10	05 JAN 2017	4-SJ-9	10 NOV 2016	4-SS-12	05 JAN 2017
4-SD-11	05 JAN 2017	4-SJ-10	10 NOV 2016	4-SS-13	05 JAN 2017
4-SD-12	05 JAN 2017	4-SJ-11	05 JAN 2017	4-SS-14	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
4-SS-15	05 JAN 2017	5-20	05 JAN 17	5-57	05 JAN 17
CAP 4 - SW		5-21	05 JAN 17	5-58	05 JAN 17
4-SW-1	10 NOV 2016	5-22	05 JAN 17	5-59	05 JAN 17
4-SW-2	10 NOV 2016	5-23	05 JAN 17	5-60	05 JAN 17
4-SW-3	05 JAN 2017	5-24	05 JAN 17	5-61	05 JAN 17
4-SW-4	05 JAN 2017	5-25	05 JAN 17	5-62	05 JAN 17
4-SW-5	10 NOV 2016	5-26	05 JAN 17	5-63	05 JAN 17
4-SW-6	10 NOV 2016	5-27	05 JAN 17	5-64	05 JAN 17
4-SW-7	05 JAN 2017	5-28	05 JAN 17	5-65	05 JAN 17
4-SW-8	05 JAN 2017	5-29	05 JAN 17	5-66	05 JAN 17
4-SW-9	05 JAN 2017	5-30	05 JAN 17	5-67	05 JAN 17
4-SW-10	05 JAN 2017	5-31	05 JAN 17	5-68	05 JAN 17
4-SW-11	05 JAN 2017	5-32	05 JAN 17	5-69	05 JAN 17
4-SW-12	05 JAN 2017	5-33	05 JAN 17	5-70	05 JAN 17
4-SW-13	05 JAN 2017	5-34	05 JAN 17	5-71	05 JAN 17
4-SW-14	05 JAN 2017	5-35	05 JAN 17	5-72	05 JAN 17
4-SW-15	05 JAN 2017	5-36	05 JAN 17	5-73	05 JAN 17
CAP 5		5-37	05 JAN 17	5-74	05 JAN 17
5-1	05 JAN 17	5-38	05 JAN 17	5-75	05 JAN 17
5-2	05 JAN 17	5-39	05 JAN 17	5-76	05 JAN 17
5-3	05 JAN 17	5-40	05 JAN 17	5-77	05 JAN 17
5-4	05 JAN 17	5-41	05 JAN 17	5-78	05 JAN 17
5-5	05 JAN 17	5-42	05 JAN 17	5-79	05 JAN 17
5-6	05 JAN 17	5-43	05 JAN 17	5-80	05 JAN 17
5-7	05 JAN 17	5-44	05 JAN 17	5-81	05 JAN 17
5-8	05 JAN 17	5-45	05 JAN 17	5-82	05 JAN 17
5-9	05 JAN 17	5-46	05 JAN 17	5-83	05 JAN 17
5-10	05 JAN 17	5-47	05 JAN 17	5-84	05 JAN 17
5-11	05 JAN 17	5-48	05 JAN 17	5-85	05 JAN 17
5-12	05 JAN 17	5-49	05 JAN 17	5-86	05 JAN 17
5-13	05 JAN 17	5-50	05 JAN 17	5-87	05 JAN 17
5-14	05 JAN 17	5-51	05 JAN 17	5-88	05 JAN 17
5-15	05 JAN 17	5-52	05 JAN 17	5-89	05 JAN 17
5-16	05 JAN 17	5-53	05 JAN 17	5-90	05 JAN 17
5-17	05 JAN 17	5-54	05 JAN 17	5-91	05 JAN 17
5-18	05 JAN 17	5-55	05 JAN 17	5-92	05 JAN 17
5-19	05 JAN 17	5-56	05 JAN 17	5-93	05 JAN 17

PÁGINAS	DATA
5-94	05 JAN 17

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

A Categoria de uma aeronave é obtida a partir da Avaliação do seu comprimento total e da largura máxima da sua fuselagem, e será determinada segundo o roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2.1:

a) enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (3) a categoria da mesma;

b) verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara-se ao correspondente na coluna (2) para categoria já selecionada; e

c) se a largura máxima da fuselagem for superior a encontrada na coluna (2), a categoria da aeronave será, uma acima da selecionada anteriormente

Tabela 2.1 - Determinação da Categoria de Aeronaves

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (m)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (m)	CATEGORIA DA AERONAVE
(1)	(2)	(3)
De 0 a 9 exclusive	2	1
De 9 a 12 exclusive	2	2
De 12 a 18 exclusive	3	3
De 18 a 24 exclusive	4	4
De 24 a 28 exclusive	4	5
De 28 a 39 exclusive	5	6
De 39 a 49 exclusive	5	7
De 49 a 61 exclusive	7	8
De 61 a 76 exclusive	7	9
De 76 a 90 exclusive	8	10

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE HELICÓPTEROS

A Categoria de um helicóptero é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinada com a utilização da Tabela 2.2, como indicado a seguir:

a) enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (2) a categoria do mesmo.

Tabela 2.2 - Determinação da Categoria de Helicópteros.

COMPRIMENTO TOTAL DO HELICÓPTERO (m)	CATEGORIA DO HELICÓPTERO
(1)	(2)
De 0 a 15 exclusive	H1
De 15 a 24 exclusive	H2
De 24 a 35 exclusive	H3

MOVIMENTO DE AERONAVE

É o termo genérico usado para caracterizar um pouso ou uma decolagem ou um toque e arremetida de aeronaves regulares, correspondente às operações de transporte aéreo da aviação regular, por fretamento e militar.

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERÓDROMOS

Para o efetivo de salvamento e extinção de incêndio, os aeródromos são divididos em categorias, segundo o número de movimentos das aeronaves regulares, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

- 1° - Grupam-se as aeronaves por categoria;
- 2° - Soma-se o número de movimentos das aeronaves por categoria;
- 3° - A categoria do aeródromo será:

a) igual à categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700 (ver exemplo 2.1); e

b) uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700 (ver exemplo 2.2).

Exemplo 2.1

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
DC10	55,55	6,02	8	512	
A310	46,66	5,64	8	346	858
B757-200	47,30	3,80	7	470	470
B737-700	33,40	3,76	6	182	182

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é maior que 700, a categoria requerida do aeródromo será igual a das maiores aeronaves, ou seja, **OITO**.

Exemplo 2.2

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
B727-200	46,68	3,76	7	182	
B720	41,50	3,76	7	240	422
B737-300	30,48	3,76	6	340	
F-100	35,53	3,30	6	256	596

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é menor que 700, a categoria requerida do aeródromo será uma a menos a das maiores aeronaves, ou seja, **SEIS**.

Desde que enquadradas como regulares, as aeronaves que atendem ao transporte aéreo por fretamento (vãos "charters") serão computadas para determinação da categoria do aeródromo.

Tabela 2.3 - Correspondência entre as Categorias de Helicópteros e de Aeronaves.

Nos aeródromos onde somente operem aeronaves regulares de categoria 1, mesmo que o número de movimentos destas aeronaves, seja inferior a 700, a categoria requerida para este aeródromo será igual a 1.

Nos aeródromos onde existirem, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas, a determinação da categoria requerida destes aeródromos será feita adotandose a correspondência constante da Tabela 2.3.

CATEGORIA DOS HELICÓPTEROS	CATEGORIA DAS AERONAVES
(1)	(2)
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria requerida do aeródromo na condição estabelecida anteriormente será a maior classificação encontrada, após efetuada a correspondência entre as categorias dos helicópteros e das aeronaves que operem no aeródromo, independente do número de movimentos dessas aeronaves (ver exemplo 2.3)

CATEGORIA DA MAIOR AERONAVE EM OPERAÇÃO	CATEGORIA DO MAIOR HELICÓPTERO EM OPERAÇÃO	CATEGORIA DO AERÓDROMO
2	H2	3
3	H3	4
4	H1	4

Durante os períodos onde haja previsão de redução da atividade aérea, a categoria do aeródromo poderá ser reduzida à categoria da maior aeronave que irá operar no aeródromo durante esse período, sem levar em conta o número de movimentos.

Para os aeródromos operados exclusivamente por aeronaves de asas rotativas (heliportos elevados ou de superfície) a categoria requerida do aeródromo será igual a do maior helicóptero em operação. (ver exemplo 2.4)

Exemplo 2.4

HELICÓPTERO	COMPRIMENTO (M)	CAT. HELICÓPTERO	CAT. HELIPONTO
BELL 47G	13,10	H1	H1
SIKORRSKY S-76	16,00	H2	H2
SIKORRSKY S-64E	26,97	H3	H3

Durante os períodos onde haja previsão de operação de helicópteros de menor porte, a categoria do heliponto poderá ser reduzida, sempre em função do maior equipamento em operação, durante esse período.

AÉRODROMOS EXCLUSIVAMENTE MILITARES

Nos aeródromos exclusivamente militares, a categoria requerida será determinada considerando, também, as peculiaridades da atividade aérea ali existente, dentre as quais: o emprego operacional das aeronaves militares, os centros de formação e adestramento, as atividades espaciais, etc..

AGENTES EXTINTORES

Os aeródromos devem ser dotados de agentes extintores principal e complementares.

O agente extintor principal é a espuma nível de eficácia B (**EENB**), solução a 6%, e o complementar, o pó químico (**PQ**) à base de bicarbonato de sódio.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, a serem transportados pelo CCI devem estar de acordo com a categoria requerida dos aeródromos, como caracterizado nas Tabelas 2.4 e 2.5.

As quantidades mínimas de EENB e PQ a serem transportadas nos carros contraincêndio em operação nos aeródromos são as constantes nas Tabelas 2.4 e 2.5.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, necessários para os helipontos elevados devem estar de acordo com a categoria requerida do heliponto elevado, como caracterizado na Tabela 2.6.

Tabela 2.4 - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de aeródromo.

CATEGORIA REQUERIDA	PRINCIPAL		COMPLEMENTAR	
	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	230	30	230	45
2	670	86	550	90
3	1.200	154	900	135
4	2.400	308	1.800	135
5	5400	692	3.000	180
6	7.900	1.018	4.000	255
7	12100	1.548	5.300	255
8	18.200	2.330	7.200	450
9	24.300	3.110	9.000	450

ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP SSZT 22 47 39S/049 20 28W
 PRIV UTC-3 654 (2146)
04 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - **22**

ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. Tabaroa, SP SILL 22 47 39S/049 16 13W
 PRIV UTC-3 655 (2149)
16 - (800x30 TER 5700Kg/0.50Pa) - **34**

ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP SJH 22 35 56S/047 52 52W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 491 (1611)
29 - (21x21 CONC 5t L30)

AGUDO, RS

RDODIF- AGUDO ZYK-336 1350

AGUDOS, SP

RDODIF- UNIVERSAL ZYK-713 930

AGUDOS / Domélia, SP SICI 22 44 43S/049 17 27W
 PRIV UTC-3 633 (2077)
08 - (608x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **26**

AIMORÉS, MG

RDODIF- AIMORÉS ZYL-202 810

ALAGOINHAS, BA

RDODIF- ALAGOINHAS ZYH-463 1240

ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA SIGL 12 10 31S/038 22 48W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 173 (568)
02 - L12- (1580x30 ASPH 27/F/A/Y/T L14) -L12 - **20**

ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW 02 22 18S/044 23 27W
 MIL UTC-3 VFR L21, L26 45 (148)
09 - L9(1), 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

HELPN MIL – (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W

HELPN MIL – (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W

RMK – (*) (*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA.
 b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.
 c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis.
 (1) MEHT: 72FT
 (2) Setor de Comando e Controle.
 (3) Setor de Preparação e Lançamento.
 (4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.

ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS SNMV 18 21 00S/053 45 00W
 PRIV UTC-3 381 **(1250)**
02 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20

ALCINÓPOLIS / Faz. Glória, MS SWHM 18 18 50S/053 39 39W
 PRIV UTC-4 410 **(1345)**
16 - (1200x18 ASPH 5700 Kg/0,50 MPa) - 34

ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS SIXV 18 08 44S/053 21 49W
 PRIV UTC-4 825 **(2707)**
18 - (1300x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 36

ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS SNRC 18 00 25S/054 00 41W
 PRIV UTC-4 333 **(1093)**
12 - (800x20 GRASS 5200Kg/0.50MPa) - 30

RMK - (*) a. As ACFT devem efetuar COOR através de CTC RDO APP-CURITIBA antes da DEP;
 b. As ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR CURITIBA.

ALEGRETE, RS

RDODIF- ALEGRETE ZYK-210 590 GAZETA ZYK-334 1370

ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT 29 48 45S/055 53 32W
 PUB 10W UTC-3 140 **(459)**
14 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 32

ALEGRETE / Chico Ledur, RS SSOR 29 49 05S/055 42 51W
 PRIV UTC-3 108 **(354)**
15 - (600x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 33

ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR SJNC 03 08 46N/062 13 49W
 PRIV UTC-4 242 **(794)**
07 - (600x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25

ALTO ALEGRE / Waphuta, RR SDZK 02 59 30N/063 42 35W
 PRIV UTC-4 208 **(682)**
13 - (350x14 TER 4000kg/0.50MPa) - 31

ALTO ALEGRE / Xidea, RR SJNG 02 36 25N/063 52 10W
 PRIV UTC-4 606 **(1988)**
01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO SWKL 12 33 28S/061 59 46W
 PRIV UTC-4 180 **(591)**
11 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29

ALTO ARAGUAIA, MT
RDODIF- CIDADE ZYN-403 740

ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT SDCJ 17 41 13S/053 35 28W
 PRIV UTC-4 568 **(1864)**
16 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoçu, RN SNJY 05 22 57S/036 49 19W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 22 **(72)**
04 - (27x27 CONC 6.0t L30, 33) - 13

ALTO GARÇAS / Faz. Adriana, MT SWYW 16 49 53S/053 50 00W
 PRIV UTC-4 750 **(2461)**
06 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

ALTO GARÇAS / Faz. Arco Íris, MT SIBA 16 56 18S/053 34 42W
 PRIV UTC-4 767 **(2516)**
04 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

ALTO GARÇAS / Faz. Renovo, MT SWRE 16 46 14S/053 31 37W
 PRIV UTC-4 740 **(2428)**
06 - (1200x18 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 24

ALTO GARÇAS / Faz. São Jerônimo, MT SJOM 16 54 09S/053 35 14W
 PRIV UTC-4 854 (2802)
05 - (1000x20 GRVL 4400KG/0,50MPa) - 23

ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF 14 17 57S/047 30 36W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1345 (4413)
09 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 27

ALTO PARNÁIBA / Alto Parnaíba, MA SNAI 09 05 01S/045 57 02W
 PUB 4NW UTC-3 295 (968)
14 - (1400x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 32

ALTO PARNÁIBA/Pequena Holanda I, MA SIWD 09 00 33S/046 08 11W
 PRIV UTC-3 1650 (5413)
10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT SSEH 17 57 10S/053 14 46W
 PRIV UTC-4 898 (2946)
08 - (1300x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

ALTO TAQUARI / Ipiranga, MT SDSG 17 44 47S/053 21 19W
 PRIV UTC-4 874 (2867)
05 - (1100x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 23

ALTÔNIA, PR

RDODIF- RAINHA DO OESTE ZYJ-317 1450

ALTOS, PI

RDODIF- SÃO JOSÉ ZYI-915 1250 JOÃO DE PAIVA ZYI-932 950

ALUMINIO / HELPN Cia. Brasileira de Alumínio, SP SIVX 23 31 00S/047 16 00W
 PRIV UTC-3 VFR L26, 30, 34 870 (2854)
02 - (27.9x27.9 CONC 6.0t) - 20

ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP SDEM 22 06 04S/051 27 06W
 PRIV 2SE UTC-3 423 (1388)
18 - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36

RMK - (*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.
 b. DEP e arremetida da RWY 18, efetuar curva imediata à esquerda rumo norte.

ANGRA DOS REIS / HELPN Goettems, RJ SDIQ 23 02 53S/044 11 42W
 PRIV UTC-3 2 (7)
24 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t) - **33**

ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ SJWR 23 02 03S/044 12 07W
 PRIV UTC-3 VFR L26 105 (**344**)
31 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Helimater, RJ SDNX 23 02 32S/044 11 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 26 (**85**)
08 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Iate Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ SJCG 22 58 41S/044 26 01W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 65 (**213**)
21 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassu, RJ SJXT 23 07 16S/044 11 34W
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 (**16**)
23 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ SIVA 23 00 53S/044 15 54W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 2 (7)
30 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ SSSL 22 59 03S/044 21 15W
 PRIV UTC-3 36 (**118**)
16 - (21x21 CONC 5.0t)

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ SJRD 23 02 27S/044 23 31W
 PRIV UTC-3 VFR L26 40 (**131**)
07 - (20.6x20.6 GRASS 5.0t L30) - **25**

ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ SIIO 23 00 17S/044 27 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 48 (**157**)
07 - (26.1x26.1 CONC 10.0t L30) - **27**

ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ SDMS 23 00 56S/044 16 50W
 PRIV 2NW UTC-3 VFR L23,26 54 (177)
 33 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

RMK - (*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.
 b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de voo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738.

ANGRA DOS REIS / HELPN Marina Verolme, RJ SDDW 22 59 53S/044 14 55W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 4 (13)
 11 - (21x21 GRASS 5,0t L30)

RMK - (*) a. A APCH pela rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 052 até 300M do HELPN.
 b. Av. Winston Maruca s/n - CEP 23914-345

ANGRA DOS REIS / HELPN My Way, RJ SJDP 23 00 53S/044 17 14W
 PRIV UTC-3 VFR L26 30 (98)
 27 - (24x24 CONC 5.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Pingo D'Água, RJ SWWN 22 59 55S/044 26 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 100 (328)
 33 - (21x21 CONC 6t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ SJXY 23 00 13S/044 17 57W
 PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)
 27 - (21.45x21.45 CONC 5.0t L30) - 36

ANGRA DOS REIS / HELPN Pontal de Itapirapuan, RJ SDWP 22 57 28S/044 20 17W
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)
 03 - (18x18 CONC 4.5t L30) - 18

ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ SNFD 22 58 12S/044 26 40W
 PRIV UTC-3 5 (16)
 17 - (20.52x20.52 GRASS 4.5t) - 27

RMK - (*) Endereço: Rodovia BR 101-Km 123,3- Frade- Angra dos Reis- RJ.
 a) APCH no HDG 172 alcançada após tomada de curva à direita oriundo do HDG de APCH 322.

ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Fazenda, RJ SDFN 23 02 51S/044 21 04W
 PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)
 29 - (24x24 CONC 5,3t L30)

RMK- (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a altitude pressão.

ARUJÁ / HELPN Ama, SP SNHL 23 23 00S/046 18 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 819 (2687)
24 - (18x18 CONC 3,0t L30, 34) - **33**

ARUJÁ / HELPN Arujá, SP SNIA 23 23 39S/046 21 16W
 PRIV UTC-3 797 (2615)
16 - (19.6x19.6 GRASS 4.0t)

ARUJÁ / HELPN Unify, SP SSUO 23 24 31S/046 19 50W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 805 (2641)
34 - (21x21 CONC 6.0t L30)

ARVOREZINHA, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-338 1450

ASSAÍ, PR

RDODIF- PEPITA DE OURO ZYJ-268 1360

ASSARÉ / Evanderto Almeida, CE SJEV 06 59 21S/039 50 39W
 PRIV UTC-3 679 (2228)
14 - (1000x23 TER 5600kg/0.50MPa) - **32**

ASSIS, SP

RDODIF- ASSIS ZYK-550 1140 CULTURA ZYK-515 1020

ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP SNAX 22 38 24S/050 27 11W
 PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 564 (1850)
12 - L12- (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **30**

RDONAV – NDB ASS (1) 275 2238.69S/05027.18W

RMK – (*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG.
 b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG.
 c. OBS TFC ultraleves no AD.
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.

ASSIS CHATEAUBRIAND, PR

RDODIF- JORNAL ZYJ-304 1470

ASTORGA, PR

RDODIF- ASTORGA ZYJ-230 1480

ATALAIA / Uruba, AL SNWZ	09 29 06S/035 57 32W
PRIV UTC-3	92 (302)
13 - (700x30 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 31	

ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE	04 31 43S/071 33 56W
PUB 6NW UTC-5	30 (98)
05 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - 23	

ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM SWJV	05 07 49S/072 48 20W
PUB UTC-5	120 (394)
05 - (1200x30 ASPH 29/F/C/X/U) - 23	

ATIBAIA, SP

RDODIF- ATIBAIA ZYK-551 1480

ATIBAIA / Atibaia, SP SDTB	23 07 40S/046 34 29W
PRIV 2WSW UTC-3	790 (2592)
02 - (800x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20	

COM - FCA 126.250 (1)

CMB - PF SER - S5

RMK - (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado:

- SECT E somente ACFT e HEL a 1000FT AGL;

- SECT W somente girocôptero, ultraleve e asa-delta motorizada (TRIKE) a 500FT AGL.

(1) Em:

Área RTO SBR 460 (ATIBAIA 3) - ALL ACFT deverão utilizar FCA 127.25MHZ.

Área RTO SBR 459 (ATIBAIA 2) - ALL ACFT deverão utilizar FCA 126.75MHZ.

ATIBAIA / HELPN Chendel, SP SSXL	23 09 55S/046 34 30W
PRIV UTC-3 L23, 26	743 (2438)
26 - (21x21 CONC 5t L30, 34)	

ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP SJUG	23 03 35S/046 39 11W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	800 (2625)
15 - (24x24 MTAL 4,5t L30, 34)	

ATLÂNTICO / FIR SBAO

BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF SNCN 15 47 44S/047 53 37W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1175 **(3855)**
03 - (24x24 CONC 6.0t L30) - **12**

RMK - (*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

BRASÍLIA / HELPN PCDF, DF SWSW 15 54 45S/047 46 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26 36 **(118)**
11 - (19.5x26 ASPH 6.0t L30) - **29**

CMB - TF

BRASÍLIA / HELPN Península, DF SDZA 15 49 50S/047 52 00W
 PRIV UTC-3 L26 1007 **(3304)**
23 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t)

BRASÍLIA / HELPN RPB, DF SDBX 15 47 55S/047 48 46W
 PRIV UTC-3 1001 **(3284)**
12 - (20x20 GRASS 3.0t)

BRASÍLIA / HELPN SENAI/SESI/CNI, DF SNAW 15 47 26S/047 52 46W
 PRIV UTC-3 1152 **(3780)**
04 - (19.5x19.5 CONC 4t L30, 34) - **22**

BRASÍLIA / HELPN Residência Oficial de Águas Claras II, DF SWDF 15 49 39S/048 01 23W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1122 **(3681)**
12 - (35x35 CONC 10t L30, 33) - **28**

RMK - (*) a. As OPR de TKOF e LDG do HELPN II ROAC deverão ser previamente COORD com os helicópteros em OPS no HELPN Águas Claras, DF (SIHQ) na frequência de COORD ar-ar; e
 b. Obrigatório CTC rádio-bilateral com APP ou TWR-Brasília.

BRASÍLIA / Piquet, DF SSGP 15 51 16S/047 48 34W
 PRIV UTC-3 1081 **(3547)**
10 - (590x18 ASPH 12/F/C/X/T) - **28**

BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR 15 52 16S/047 55 07W
 INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAMERICA 1066 **(3497)**
11R - L9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L9(1), 12A - **29L**
11 - (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - **29**
11L - L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) -L2A, 9(1), 12 - **29R**

- COM –** TORRE (15) 118.100 118.450 118.750 121.500 (3) SOLO 121.800 121.950
OPERAÇÕES (10) 122.500 TRÁFEGO (2) 121.000 ATIS (14) 127.800 RÁDIO Vide
BRASÍLIA/FIR
METEORO Vide BRASÍLIA/FIR
- RDONAV –** ILS/DME 29L IBS (12) 111.5 1552.85S/04756.55W
ILS/DME 11L IBS (4) 110.3 1551.68S/04753.70W
LOC/DME 11R IDF (11) 109.9 1552.71S/04754.41W
ILS/DME 29R IND (8) 109.3 1551.82S/04755.78W
VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.32W
VOR/DME KUB 113.8 1552.85S/04756.77W
NDB (LM) IR 280 1551.85S/04756.24W
- HELPN MIL-** (5)
- CMB –** (7) PF, TF **SER – S4 RFFS – CAT – 9**
- MET –** (61) 3364-8556 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724
CMM (1 a 12)
- AIS –** (6) (61) 3364-8550 e 3365-1855.
- AIS MIL –** (13) (61) 3364-8722.
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. TWY HOTEL CLR LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. PRB FLT LCA no circuito de TFC treinamento de PROC IFR de TGL ou demais tipos de treinamento que interferiram MOV AD de 1000-1430, 2000-0000.
d. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:
(d.1) Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;
(d.2) ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;
(d.3) TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
e. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.
f. Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
g. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
h. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
i. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
j. ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração de SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.
k. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.
l. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY LT da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
m. ACFT PCD de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
n. TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6, Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.
o. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400, 2100-0000.
p. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Papa e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.
q. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.
b. RWY 29R - 69FT.

CAARAPÓ, MS**RDODIF-** REDE SUL MATOGROSSENSE ZYI-409 1570**CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS SIQH**

22 39 32S/054 49 20W

PRIV UTC-3

460 **(1509)****04** - (900x18 TER 5600KG/0,50MPa) - **22****CABIXI / Cabixi, MT SWCX**

13 42 01S/060 42 02W

PUB 3SE UTC-4

380 **(1247)****04** - (800x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - **22****CABO DE SANTA MARTA, SC****RDONAV** - NDB SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W**RMK** - (1) OPR MAR**CABIXI / Faz. Centrino, RO SNCC**

13 34 34S/060 48 10W

PRIV UTC-3

196 **(643)****13** - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - **31****CABO DE SANTO AGOSTINHO / HELPN Office Park, PE SIPQ**

08 15 18S/034 56 52W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

34 **(112)****13** - (21x21 CONC 3t L30, 34) - **31****CABO DE SANTO AGOSTINHO / HEPLN Hospital Metropolitan Sul, PE SNLM**

08 15 01S/035 00 33W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

50 **(164)****14** - (18x18 3,0t L30,34) - **32****CABO FRIO, RJ****RDODIF-** CABO FRIO ZYJ-482 1530**CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB**

22 55 15S/042 04 17W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26

7 **(23)****10** - L9 (3), 12- (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) -L9 (6) ,12 - **28****COM** - RÁDIO (2) (5) 132.150**RDONAV** - NDB BFR (2) (4) 200 2255.40S/04204.29W**CMB** - (1) (2) PF, TF **RFFS** - CAT - 9**MET** - (2) (5) (22) 2647-2399 CMA (1 a 4)**AIS** - (22) 2647-9555

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY.
 b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC.
 c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR.
 d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem.
 e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA, sobre área marítima e próximo ao AD.
 f. PRB check ANAC e FLT treinamento, DLY 0900-1400 e 1500-1700.
 (1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463 e ID 55*126*11935.
 (2) OPR COSTA DO SOL.
 (3) MEHT: 61FT
 (4) DLY 1000-2100
 (5) 1000-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
 (6) MEHT: 62FT

CABO FRIO / Fly Lagos, RJ SNFL 22 43 09S/042 03 10W

PRIV UTC-3 4 (13)

07 - (600x23 GRASS 4000KG/0,50MPa) - 25

RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com o APP Aldeia.

CABO FRIO / HELPN Canal, RJ SJHC 22 52 19S/042 00 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 2 (7)

18 - (22x22 GRASS 5.0t L30, 33)

CABO FRIO/Faz. Tosana, RJ SSTY 22 35 49S/042 01 30W

PRIV UTC-3 3 (10)

08 - (640x30 GRASS 2500kg/0,5MPa) - 26

CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP SWKD 23 15 26S/047 02 28W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 857 (2812)

26 - (21x21 CONC 6 t L30)

CAÇADOR, SC

RDODIF- CACANJURÊ ZYJ-743 1110

CAÇADOR / Caçador, SC SBCE 26 47 23S/050 56 23W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 1029 (3376)

02 - L9 (1)(2), 12- (1625x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 20

COM - RÁDIO (1) (3) 130.050

RDONAV - NDB CAD (3) 400 2647.48S/05056.30W

CMB – (4) PF, TF **SER –** S1

MET – (1) (3) CMA (1 a 4)

AIS – (1) (49) 3563-6315.

RMK – (*) (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos
TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117.
(2) MEHT: 49FT
(3) OPR SETO.
(4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R.
TEL: (49) 3563-6315 e (49) 8817-8712.

CAÇAPAVA, SP

RDODIF- UNIVERSAL ZYK-702 1250

CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP SDIP 23 02 36S/045 46 32W
PRIV 10NNW UTC-3 583 (1913)

08 - (600x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

RMK – (*) a. OBS ACFT, ultraleves e planadores em vôo de instrução próximo ao AD;
b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor Sul, a 3200FT ALT.

CAÇAPAVA DO SUL, RS

RDODIF- CAÇAPAVA ZYK-218 1500

CAÇAPAVA/HELPN Fabiano Fernando Franciscate, SP SIKY 23 02 56S/045 41 01W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 585 (1919)

15 - (20x20 CONC 4,5 t L30) - 30

CACAULÂNDIA / Nova Vida, RO SJVD 10 10 41S/062 49 32W
PRIV UTC-4 125 (410)

12 - (950x50 GRASS 7/F/C/Y/U) - 30

CACEQUI, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-219 1470

CACEQUI / Saicã, RS SSCQ 29 53 59S/054 56 45W
MIL 10WSW UTC-3 VFR L21, 26 87 (285)

02 - L12- (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 20

RMK – (*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria.

CÁCERES, MT

RDODIF- DIFUSORA ZYI-400 820 JORNAL ZYI-410 730

CÁCERES / Cáceres, MT SWKC 16 02 34S/057 37 47W
PUB 4E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 150 (492)

17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - 35

CMB – (1) PF, TF **SER – S3**

RMK - (*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT.
b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT.
(1) 0930-2000.

CÁCERES / Faz. Florida, MT SSNY	17 11 01S/058 13 00W
PRIV UTC-4	165 (541)
04 - (1200x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22	
CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT SWZS	16 39 30S/057 40 15W
PRIV UTC-4	113 (371)
01 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19	
CÁCERES / Faz. Primavera, MT SUWH	16 14 17S/057 37 12W
PRIV UTC-4	396 (1299)
03 - (1000x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 21	
CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT SNVH	16 10 07S/058 08 18W
PRIV UTC-4	150 (492)
18 - (1430x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 36	
CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT SWSM	15 21 30S/057 41 40W
PRIV 80N UTC-4	160 (525)
15 - (1200x30 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 33	
CÁCERES / Faz. Santa Rosa, MT SINR	17 03 52S/057 45 51W
PRIV UTC-4	109 (358)
01 - (950x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19	
CÁCERES / Faz. São José, MT SIDF	16 04 03S/058 28 47W
PRIV UTC-4	206 (676)
03 - (900x18 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 21	
CÁCERES / Faz. Uberaba, MT SIUB	17 16 31S/057 53 48W
PRIV UTC-4	112 (367)
15 - (1000x18 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 33	
CÁCERES / Faz. Várzea Funda, MT SJVF	16 35 23S/057 43 39W
PRIV UTC-4	201 (659)
03 - (900x25 GRVL 5600Kg/0,50Mpa) - 21	

CORRENTINA / Faz. Tucumã, BA SJWT 13 37 57S/045 47 57W
 PRIV UTC-3 851 (2792)
 10 - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 28

CORUMBÁ, MS

RDODIF- MATOGROSSENSE ZYI-383 1360 CLUB ZYI-382 1410

CORUMBÁ/TMA SBWC

COM - CONTROLE: 119.500(1)

RMK - (*) Será aceito pelo APP Corumbá PLN AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA Corumbá.
 (1) DLY 1000-0000

CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR 19 00 43S/057 40 17W

INTL PUB 2ENE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 141 (463)

09 - L12- (1499x30 ASPH 42/F/C/X/T) -L9 (2,97)(1),12 - 27

COM - RÁDIO (2) 119.500

RDONAV - NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W

CMB - (3) PF,TF **RFFS -** CAT - 5 (5)

MET - (2) (4) CMA (1 a 9)

AIS - (2) (67) 3231-5842

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. OBS concentração de pássaros na RWY, HJ e HN.
 c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na FNA da THR 27.
 d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.
 f. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.
 g. RWY 09 FST 160M CLSD.
 h. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 50FT

(2) DLY 1000-0000.

(3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência MNM de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842.

(4) Autoatendimento Help-Met.

(5) 1100-2300.

CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS SJEG 20 09 38S/057 09 29W

PRIV UTC-4 160 (525)

03 - (1000x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 21

CORUMBÁ / Faz. Angico, MS SSJO 19 22 35S/057 27 10W

PRIV UTC-4 156 (512)

02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS SJZD	17 51 43S/056 42 11W
PRIV UTC-4	110 (361)
08 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS SIBP	19 49 31S/057 13 05W
PRIV UTC-4	91 (299)
14 - (1000x50 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 32	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Bela Vista do Caronal, MS SINI	18 12 19S/055 58 24W
UTC-4	142 (466)
09 - (1000x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS SJZO	18 27 56S/056 45 48W
PRIV UTC-4	120 (394)
06 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Califórnia, MS SDSA	18 02 08S/055 42 59W
PRIV UTC-4	151 (495)
09 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Cambará, MS SILO	17 55 30S/055 13 43W
PRIV UTC-4	160 (525)
08 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 26	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS SSKA	18 54 20S/056 21 35W
PRIV 139W UTC-4	100 (328)
01 - (600x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS SIWY	17 30 46S/055 46 23W
PRIV UTC-4	135 (443)
17 - (700x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS SNQO	17 34 04S/056 28 58W
PRIV UTC-4	125 (410)
14 - (800x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32	

CORUMBÁ / Faz. Cristal, MS SJEQ	17 51 47S/055 42 28W
UTC-4	145 (476)
18 - (700x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Dois de Maio, MS SIMQ	18 12 32S/055 45 11W
PRIV UTC-4	150 (492)
18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Eldorado da Formosa, MS SSFI	17 54 26S/056 33 48W
PRIV UTC-3	121 (397)
06 - (800x18 GRASS 5000KG/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Guanabara, MS SSFG	18 13 52S/055 45 04W
PRIV UTC-3	152 (499)
12 - (1200x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Ilha Verde, MS SIVK	17 17 17S/055 53 43W
PRIV UTC-4	128 (420)
09 - (850x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 27	
RMK –	(*) Compulsório, durante OPS de LDG/TKOF, a COOR do piloto em comando com o TFC OPR em SJDL na FREQ VHF designada para uso A/A, devido à proximidade com a área de proteção do circuito de TFC daquele AD, localizado a 3,12NM no AZM 115DEG.
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS SIJE	20 00 25S/057 23 30W
PRIV UTC-4	145 (476)
02 - (700x30 GRVL 4600kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS SSLD	18 38 36S/056 45 32W
PRIV 116NE UTC-4	100 (328)
02 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS SDNV	18 30 37S/056 25 47W
PRIV UTC-4	120 (394)
18 - (900x22 GRASS 5.600KG/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS SIWU	18 31 07S/057 35 54W
PRIV UTC-4	96 (315)
15 - (600x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33	

CORUMBÁ / Faz. Nazaré, MS SSFN	18 40 25S/057 07 24W
PRIV UTC-4	106 (348)
17 - (800x18 GRASS 2700Kg/ 0,50MPa) - 35	
CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS SSNV	19 13 59S/057 01 47W
PRIV UTC-4	87 (285)
03 - (550x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 21	
CORUMBÁ / Faz. Ouro Verde, MS SINF	18 04 46S/055 18 56W
PRIV UTC-4	168 (551)
12 - (1000x30 GRASS 5.700KG/0,50MPa) - 30	
CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MS SJDL	17 18 28S/055 50 43W
PRIV UTC-4	400 (1312)
05 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23	
CORUMBÁ / Faz. Pensamento, MS SJFP	20 07 40S/057 39 05W
PRIV UTC-4	83 (272)
04 - (980x18 GRASS 1800KG/0,50MPa) - 22	
CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS SSGJ	17 14 59S/056 16 32W
PRIV UTC-4	101 (331)
11 - (1050x50 TER 3000kg/0.50MPa) - 29	
CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS SJZX	20 01 35S/057 55 08W
PRIV UTC-4	121 (397)
16 - (800x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34	
CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS SSZF	18 28 40S/056 01 18W
PRIV UTC-4	46 (151)
08 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26	
CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS SDTZ	20 07 09S/057 06 43W
PRIV UTC-4	150 (492)
18 - (900x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36	

CUNHA PORÃ, SC**RDODIF-** IRACEMA ZYJ-810 1240**CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF**

09 09 19S/040 05 30W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

392 (1286)

18 - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - 36

CURITIBA / FIR SBCW

COM - CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 126.750 127.400 SETOR - 2: 128.450 135.850
 SETOR - 3: 126.100 127.500 SETOR - 4: 127.050 128.400
 SETOR - 5: 124.400 125.400 SETOR - 6: 126.500 132.800
 SETOR - 7: 125.800 127.200 SETOR - 8: 124.850 128.150
 SETOR - 9: 123.700 129.250 SETOR - 10: 126.500 126.950
 SETOR - 11: 133.400 133.600 SETOR - 12: 124.000 125.350
 128.250

EMERG: - 121.500

RDONAV - NDB MLZ (2) 1645 2516.01S/04515.16W
 NDB SW (1) 310 2836.23S/04848.83W

RMK- (*) a. Todos setores são FIR/UTA.
 b. D-VOLMET.
 c. VOLMET:

SETOR 1 - 132.050
 SETOR 2 - 132.050 132.450
 SETOR 3 - 132.050 132.450
 SETOR 4 - 132.050 132.450
 SETOR 5 - 132.050 132.450
 SETOR 6 - 132.450
 SETOR 7 - 132.450
 SETOR 8 - 132.450
 SETOR 9 - 132.450
 SETOR 10 - 132.450
 SETOR 11 - 132.450
 SETOR 12 - 132.450

(1) OPR MAR

(2) 0900-2200. OPR PETROBRAS

CURITIBA, PR

RDODIF- CLUBE PARANAENSE ZYJ-200 1430 RÁDIO PARANÁ ZYJ-246 1060
 OURO VERDE ZYJ-234 590 GOVERNO ESTADUAL ZYJ-284 630

CURITIBA/TMA SBWT

COM - CONTROLE (RADAR): 119.950 120.650 120.950 129.550 133.150
 EMERG: 121.500

RMK - (*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.

CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT

25 31 54S/049 10 34W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

911 (2989)

11 - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - 29

15 - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19) -L6(1), 12A - 33

COM – TORRE (8) 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (9) 127.800

RDONAV– ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W
 LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W
 ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W
 VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W
 NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W
 IM ICT 75 2531.21S/04911.10W
 OM ICT 75 2527.76S/04914.89W
 MM ICT 75 2530.88S/04911.49W

CMB – (2) TF **SER – S3 RFFS – CAT – 8**

MET – (10) CMA (1 a 9)

AIS – (4) (41) 3222-1140 R. 430

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/049 21.03W.
 b. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.
 c. Cartas ver AIP MAP.
 d. PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
 e. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.
 (1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT
 b. RWY 33 - 40FT
 c. RWY 11 - 37FT
 (2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.
 b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.
 (3) EMERG.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: PLN (41)3381-1195 e FAX: (41)3381-1198; TEL CMA: (41)3381-1196.
 (5) Grooving.
 (6) Categoria II
 (7) Categoria I
 (8) DCL.
 (9) D-ATIS.
 (10) Autoatendimento Help-Met.

CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 (3058)

18 - L12- (1390x30 ASPH 21/F/B/X/T L14 (6), 15) -L9(2.99) (1), 12 - **36**

COM – TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800 ATIS (3) 132.325 (3)

RDONAV– NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W

CMB – (2) PF, TF **SER – S3**

MET – (3) (7) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (41) 3251-5494

FLORIANÓPOLIS / HELPN Academia Nacional da Polícia Rodoviária Federal, SC SJTA 27 27 21S/048 27 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 9 (30)

10 - (25.8x25.8 CONC 6t L30) - 28

FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC SINL 27 27 49S/048 22 57W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 42 (138)

14 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 32

FLORIANÓPOLIS / HELPN FIESC, SC SIFL 27 35 31S/048 29 37W

PRIV UTC-3 21 (69)

33 - (24x24 CONC 3.0t)

FLORIANÓPOLIS / HELPN Polícia Federal Florianópolis, SC SDSF 27 34 23S/048 31 54W

PRIV UTC-3 27 (89)

22 - (21x21 CONC 4,5t)

FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL 27 40 13S/048 33 09W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 (16)

14 - L4,L9(1), 12A- (2300x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) -L9(1),12A - 32

03 - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - 21

COM - TORRE 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES (9) 122.500
ATIS Vide FLORIANÓPOLIS/TMA

RDONAV- ILS/DME 14 IFL (5) 110.3 2740.64S/04831.77W
VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W

CMB- (2) PF, TF **RFFS -** CAT - 7

MET- (10) CMA (1 a 9) CMM (8) (1 a 9).

AIS- (6) (48) 3235-2732.

AIS MIL- (7) (48) 3229-5012.

RMK-

- (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.
 d. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.
 e. Cartas ver AIP MAP.
 f. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
 g. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.
 h. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012, (48) 3331-4074 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG.
- (1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT
 b. RWY 32 - 34FT
- (2) Reabastecimento CMB
 (2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983; abastecimento com querosene somente no pátio civil.
 (2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8835-6655, 8402-2310. No pátio civil e pátio MIL, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.
- (3) Somente ACFT MIL.
 (4) EMERG.
 (5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.
 (7) MON TIL FRI 1000-1800, EXC HOL.
 (8) O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.
 (9) 1000-2200 (0900-2100 horário brasileiro de verão).
 (10) Autoatendimento Help-Met.

FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB

02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4

63 (207)

18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36**FORMIGA, MG****RDODIF-** FORMIGUENSE ZYL-233 850**FORMIGA / Formiga, MG SNFO**

20 23 43S/045 29 01W

PUB UTC-3

1017 (3337)

02 - (1030x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20**FORMIGA/Faz.Capão Seco, MG SDIC**

20 42 43S/045 41 22W

PRIV UTC-3

810 (2657)

01 - (700x20 ASPH 4/F/B/Z/T) - 19

FORQUILHA, CE**RDODIF-** PIONEIRA ZYH-659 830**FORTALEZA, CE****RDODIF-** ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-590 620 CEARÁ ZYH-585 1200
IRACEMA ZYH-586 1300 VERDES MARES ZYH-589 810**FORTALEZA/TMA SBWZ****COM –** CONTROLE (RADAR): 122.500CONTROLE: 120.500 133.000 134.550
EMERG: 121.500
ATIS(1): 127.700**RDONAV–** NDB URT 235 0335.13S/03925.60W**RMK–** (*) a. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu BDRY
LT será compulsório:
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.
c. CTC APP-Fortaleza BFR iniciar TAX/deslocamento; e
d. Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.
(1) D-ATIS.**FORTALEZA / Feijó, CE SNFF** 03 48 34S/038 37 01W

PRIV UTC-3 25 (82)

13 - (550x18 ASPH 1338kg/0.20MPa) - 31

RMK– (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP - Fortaleza antes de iniciar táxi;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.**FORTALEZA / HELPN Central Park Business, CE SWKZ** 03 44 50S/038 29 24W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 100 (328)

13 - L33- (20x20 CONC 3,0 t L30)

RMK – (*) a. CTC compulsório TWR-Fortaleza BRF iniciar TKOF.
b. Compulsório apresentar PLN via FAX/TEL à Sala AIS Fortaleza.**FORTALEZA / HELPN Condomínio do Edifício Solar Volta da Jurema, CE SWJE** 03 43 27S/038 29 22W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 97 (318)

12 - (20x20 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
b. CTC compulsório com a TWR Fortaleza BFR TKOF.
c. Compulsória a apresentação de PLN e MSG correlatas à Sala AIS Fortaleza.**FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE SJVH** 03 43 46S/038 30 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 84 (276)

(x CONC 6.0t L30)

RMK– (*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro.
b. PRB OPS ACFT sem RDO;
c. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE SWHV 03 49 16S/038 32 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 33 (108)
 13 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 31

RMK - (*) a. PRB OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório com a TWR Fortaleza BFR DEP;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE SWGH 03 44 06S/038 30 11W
 PRIV UTC-3 VFR L26 117 (384)
 13 - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30)

FORTALEZA / HELPN Dias Branco, CE SSDJ 03 44 43S/038 29 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 51 (167)
 10 - (20x20 CONC 4,0t L30,33)

RMK - (*) a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio.
 b. Contato compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar decolagens.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE SIHM 03 48 06S/038 26 01W
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
 11 - (20x20 CONC 6.0t L30, 33)

RMK- (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Duets, CE SDDU 03 44 29S/038 29 15W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 72 (236)
 13 - (20x20 CONC 3t L30)

RMK- (*) a. PRB OPS HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com a TWR/APP Fortaleza BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de FAX/TEL à sala AIS credenciada.

FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE SNZN 03 44 56S/038 27 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)
 14 - (20x20 GRASS 3.0t L30) - 35

FORTALEZA / HELPN FIEC, CE SJWK 03 44 22S/038 30 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)
 16 - (18x18 CONC 3.0t L33, 34) - 31

RMK- (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR Fortaleza antes de iniciar decolagem;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE 03 43 09S/038 28 27W
SIYG

PRIV UTC-3 VFR L26 24 (79)

13 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

RMK-

- (*) a. PRB OPS HEL WO RDO;
- b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
- c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Hospital Geral de Fortaleza (HGF), CE SJJC 03 44 22S/038 28 37W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 36 (118)

13 - L33- (21x21 CONC 0,6t L30) -L33 - 29

FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE SDBQ 03 44 30S/038 28 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 126 (413)

13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

RMK-

- (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO
- b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
- c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE SNUR 03 45 14S/038 29 27W

PRIV UTC-3 55 (180)

13 - (18x18 CONC 3.0t) - 31

RMK -

- (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
- b. CTC compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar TKOF;
- c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Instituto Dr. José Frota, CE SJFS 03 44 05S/038 31 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 70 (230)

13 - L33- (21x21 CONC 6t L30)

RMK-

- (*) a. PRB a OPS de HEL sem RDO;
- b. CTC compulsório com a TWR/APP Fortaleza antes de iniciar a DEP;
- c. Compulsória a apresentação de FPL e suas atualizações por meio de FAX/TEL à Sala AIS credenciada.

FORTALEZA / HELPN Lagoa Redonda, CE SNDO 03 49 05S/038 27 38W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 14 (46)

28 - (19,5x19,5 CONC 4t L30)

RMK -

- (*) a. PRB OPS de HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com TWR/APP Fortaleza BFR iniciar TKOF.
- c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

FORTALEZA / HELPN LC Corporate Green Tower, CE SSGI 03 43 36S/038 30 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 92 (302)

13 - (21x21 CONC 4.0t L30)

RMK – (*) a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio.
b. Contato compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar decolagens.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE SIBE 03 43 07S/038 31 54W
PRIV UTC-3 5 (16)
13 - (18x18 CONC 4.0t)

RMK– (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Miguel Dias I, CE SNMG 03 45 59S/038 29 10W
PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)
12 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 27

RMK - (*) a. PRB OPS HEL WO RDO;
b. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza

FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE SNYG 03 49 55S/038 28 25W
PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)
10 - L35- (20.2x20.2 CONC 3.0t L30) -L35 - 22

RMK - (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Riomar Fortaleza, CE SDFR 03 44 28S/038 28 25W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 91 (299)
04 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 25

RMK – (*) a. PRB a OPS de HEL WO RDO.
b. CTC compulsório com a APP/TWR Fortaleza BFR TKOF.
c. Compulsória a apresentação do FPL e suas atualizações por meio de FAX/Telefone à Sala AIS credenciada.

FORTALEZA / HELPN Vega, CE SISH 03 43 12S/038 32 32W
PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
13 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK– (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ 03 46 33S/038 31 56W
INTL PUB/MIL 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 25 (82)
13 - L9(1),10,12A- (2545x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A,15) -L10,12A - 31

COM – TORRE (6) 121.500 (2) 129.000 SOLO 121.950 OPERAÇÕES 122.500
ATIS Vide FORTALEZA/TMA

RDONAV– LOC 13 IFZ 109.3 0346.84S/03831.02W
VOR FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR SSFY	25 28 24S/054 32 31W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	229 (751)
12 - (26.1x26.1 CONC 10.0t L30)	
RMK - (*) R. Tarquinio Joslin dos Santos, 3555.	
<hr/>	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR SJAB	25 41 34S/054 25 57W
PRIV UTC-3	190 (623)
33 - (19.5x19.5 CONC 3.0t)	
<hr/>	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR SSHH	25 36 32S/054 29 37W
PRIV UTC-3 VFR L26	223 (732)
12 - (18x18 ASPH 3,0t L30) - 32	
RMK - (*) a. OPS deste HELPN deverão cumprir procedimentos do Acordo OPR entre a Helisul Táxi Aéreo e o DTCEA-FI, para que não haja interferência com o AD de Foz do Iguaçu. b. Rodovia das Cataratas, Km 16,5 .	
<hr/>	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR SSHS	25 36 47S/054 23 53W
PRIV UTC-3	206 (676)
01 - (18x18 CONC 3.0t)	
RMK - (*) Rodovia das Cataratas, Km 16,5 - Foz do Iguaçu - PR.	
<hr/>	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR SSHY	25 25 14S/054 35 35W
PRIV UTC-3	175 (574)
01 - (30x30 CONC 6.0t) - 22	
<hr/>	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal-Foz do Iguaçu, PR SJPF	25 31 00S/054 34 26W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	233 (764)
06 - (26x26 CONC 5.0t L30) - 23	
RMK- (*) a. OPS LDG/TKOF compulsório prévia COOR via RDO com controle FOZ (FREQ 119.15 MHz) b. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações, antes da decolagem, preferencialmente à Sala AIS-FI.	
<hr/>	
FRAIBURGO, SC	
RDODIF- RURAL ZYJ-793 710	
<hr/>	
FRANCA, SP	
RDODIF- IMPERADOR ZYK 584-920 DIFUSORA ZYK-525 1030 HERTZ ZYK-684 970	
<hr/>	
FRANCA / Franca, SP SIMK	20 35 25S/047 22 57W
PUB 5SE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	1003 (3291)
05 - L12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23	
CMB - (1) PF SER - S1	

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. RWY 23 FST 210M CLSD devido OBST (via pública) APRX THR 23.
 c. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304.
 (1) HO.

FRANCA / HELPN Edifício Prime Business Center, SP SDPB 20 32 10S/047 23 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1018 (3340)
06 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34) - 26

RMK - (*) OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidades do piloto em comando em frequência designada para uso ar-ar.

FRANCISCO BELTRÃO, PR

RDODIF- PRINCESA ZYJ-235 930 EDUCADORA ZYJ-306 1060

FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB 26 03 34S/053 03 50W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 640 (2100)
07 - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25

CMB - (1) PF

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) 0900-2200.

FRANCISCO DUMONT / Faz. Serra do Cabral, MG SSVU 17 41 53S/044 20 53W
 PRIV UTC-3 1181 (3875)
09 - (1279x18 PIÇ 5670Kg/0.62MPa) - 27

FREDERICO WESTPHALEN, RS

RDODIF- LUZ E ALEGRIA ZYK-245 1160

FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS SSWF 27 20 52S/053 24 09W
 PUB UTC-3 566 (1857)
14 - (740x60 SAI 2000Kg/0.50MPa) - 32

SER - S1

RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

FREI PAULO, SE

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-930 1440

FRONTEIRA, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-234 1170

FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL 07 06 00S/040 37 37W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 (1467)
11 - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 29

RMK - (1) MEHT: 50,57FT
 (2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221,
 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

FRUTAL, MG

GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA SNIL 03 54 00S/048 52 53W
 PRIV UTC-3 74 **(243)**
 12 - (930x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 30

GOIÂNIA, GO

RDDIF- CLUBE ZYH-759 1320 DIFUSORA ZYH-757 640
 JORNAL DE GOIÁS ZYH-752 820 BRASIL CENTRAL ZYH-753 1270

GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV 16 37 41S/049 20 44W
 PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 825 **(2707)**
 13 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 31

COM - FCA 122.550

CMB - PF

RMK - (*) a. OBS VAC SBGO para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.
 d. PVS e suas MSG de atualização de ACFT TKOF de SWNV deverão ser apresentados à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.

GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO SIKV 16 36 29S/049 11 31W
 PRIV UTC-3 759 **(2490)**
 02 - (20x20 CONC 6.0t) - 11

RMK - (*) OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.

GOIÂNIA / HELPN Business Style, GO SSYT 16 41 46S/049 15 24W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 902 **(2959)**
 01 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34) - 28

GOIÂNIA / HELPN Cifarma, GO SISF 16 37 52S/049 12 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 783 **(2569)**
 16 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)

RMK - (*) Compulsória COOR via RDO com a TWR de SBGO DRG OPS LDG/TKOF.

GOIÂNIA / HELPN do Crer, GO SNHQ 16 39 18S/049 14 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 731 **(2398)**
 32 - (20x20 CONC 4t L30)

RMK- (*) a. BFR TKOF os HEL deverão apresentar FPL e suas atualizações à Sala AIS de SBGO.
 b. Acionamento TKOF e LDG de acordo com AUTH da TWR SBGO.
 c. Para OPS LDG, os HEL deverão adequar-se ao circuito de TFC de SBGO.

GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO SIKL 16 42 35S/049 14 19W
 PRIV UTC-3 VFR L26 818 (2684)
 12 - (20x20 CONC 6.0t L30)

GOIÂNIA / HELPN Flamboyant II, GO SIHF 16 42 34S/049 14 09W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 834 (2736)
 25 - (20x20 CONC 3t L30)

RMK- (*) a. HEL deverão apresentar PLN e suas atualizações à Sala AIS SBGO BFR TKOF.
 b. HEL deverão estabelecer CTC bilateral com a TWR Goiânia BFR acionamento para TKOF
 c. TKOF OPS somente com AUTH da TWR Goiânia.
 d. Para LDG OPS, HEL deverão adequar-se ao circuito de TFC de SBGO e somente aproximar-se para pouso AFT AUTH da TWR Goiânia.

GOIÂNIA / HELPN Gabinete Militar, GO SWGB 16 40 54S/049 15 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26 769 (2523)
 06 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30,34) - 24

GOIÂNIA / HELPN Planalto Indústria Mecânica, GO SJPI 16 39 12S/049 20 43W
 PRIV UTC-3 VFR L26 652 (2139)
 17 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 26

GOIÂNIA / HELPN Polícia Militar do Estado de Goiás, GO SJPG 16 42 13S/049 15 29W
 PRIV UTC-3 823 (2700)
 24 - (24x24 ASPH 4,0t) - 30

GOIÂNIA / HELPN Agetop, GO SJOS 16 38 52S/049 12 32W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 721 (2365)
 22 - (21x21 ASPH 5t L30)

GOIÂNIA / Santa Geneveva, GO SBGO 16 37 47S/049 13 36W
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 (2451)
 14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9 (1), 12 - 32

COM - TORRE (4)(6) 118.700 121.050 (5) 121.500 (2) SOLO (5)(6) 121.700
 ATIS Vide ANÁPOLIS TMA

RDONAV - VOR/DME GNV 115.9 1638.45S/04912.67W

CMB - PF, TF **SER -** S1 **RFFS -** CAT - 7

MET - (6) (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (6) (62) 3265-1616

JUIZ DE FORA / Doutor Saulo Villela, MG SIDV 21 46 49S/043 16 49W
 PRIV UTC-3 648 (2126)
14 - (570x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 32

RMK - (*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT S a uma ALT MNM de 1500FT.
 b. LDG somente THR 14 e TKOF somente THR 32.

JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF 21 47 35S/043 23 08W
 PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 SINART 911 (2989)
03 - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 21

COM - RÁDIO (1) (4) 128.100

CMB - (2) PF, TF **SER - S1**

MET - (1) (4) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407

RMK - (*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento eixo RWY
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
 c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:
 RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR
 RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03.
 e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por radiotelefonia.
 f. Cartas ver AIP MAP.
 g. Aceita pedidos de antecipação e/ou prorrogação do horário de funcionamento AIS/MET/AFIS com no mínimo noventa minutos de antecedência do término do horário de funcionamento, através dos telefones: TEL/FAX (32) 3233-2224, (32) 99123-4407.
 h. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD.
 (1) DLY 1100-1500 1600-2100.
 (2) SUN TIL FRI 1100-2200, SAT 1100-2100. Demais HR O/R mínimo de 2 horas de antecedência. TEL: (32) 3017-1400, (32) 99912-9999 e (32) 98427-5867.
 (3) MEHT: 38FT
 (4) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG SNJX 21 46 53S/043 21 53W
 PRIV UTC-3 VFR L26 846 (2776)
15 - (18x18 CONC 3.0t L30,34) - 33

JÚLIO DE CASTILHOS, RS

RDODIF- 14 DE JULHO ZYK-258 1420

JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSJK 29 09 11S/053 44 36W
 PUB UTC-3 498 (1634)
12 - (1190x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 30

JUNDIAÍ, SP

RDODIF- SANTOS DUMONT ZYK-523 730 JUNDIAIENSE ZYK-604 810

JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD 23 10 54S/046 56 37W
 PUB 8W UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 757 (2484)
18 - L12- (1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 36

COM – TORRE (1) 118.750 121.050 (Alternativa) SOLO (1) 121.650

CMB – PF, TF **RFFS - CAT - 3**

MET – (1) CMA (1 a 9)

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL
 c. APCH perida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.
 d. Compulsório CTC via fonia e COOR APP SP.
 e. TEL do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4531-0082 e 4531-0086.
 f. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.
 g. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.
 h. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4531-0082 e (11) 4531-0086 (DAESP).
 i. Concentração de pássaros no circuito TFC.
 j. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4582-6145.
 k. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (Serra do Japi).
 l. Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (11) 4531-0082.
 m. RWY 36 FST 110M CLSD para LDG e RWY 18 últimos 110M CLSD para TKOF.
 (1) 1000-2200.

JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP SDOK 23 14 15S/046 51 53W
 PRIV 6SSE UTC-3 767 (2516)
12 - (19.5x19.5 CONC 5.0t) - 35

RMK – Rodovia Anhanguera, Km 52,3.

JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP SNRF 23 10 32S/046 56 18W
 PRIV UTC-3 VFR L26 724 (2375)
18 - (21x21 CONC 4.0t L30)

JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP SDJT 23 10 30S/046 54 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 697 (2287)
21 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.
 b. HR SER diariamente 1000-0100.
 c. Proibição de vôos pairados sobre área de influência HELPN.
 d. Proibição da utilização sistemática de testes de motores no local.
 e. Av. Prefeito Luis Latorre, S/Nº.

JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiaí, SP SJPJ 23 10 17S/046 54 01W
 PRIV UTC-3 748 (2454)
08 - (21x21 CONC 6.0t)

RMK – (1) 0900-2100 OPR PETROBRAS

MACAÉ, RJ

RDODIF- JORNAL ZYJ-477 820

MACAÉ/TMA SBWE

COM – CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 119.200(5) 129.300 (6)
 SETOR - 2: 119.200(5) 120.000 (6)
 EMERG: 121.500
 ATIS(3) (4): 127.775

RMK – (*) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR
 TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo.
 (1) PLATAFORMA P-18. OPR PETROBRAS
 (2) PLATAFORMA PPM-1. OPR PETROBRAS
 (3) OPR INFRAERO.
 (4) 0900-0100.
 (5) ALTN.
 (6) Vigilância ATS SER.

MAÇAMBARÁ / São João, RS SJIV

29 05 09S/056 12 53W

PRIV UTC-3

82 (269)

06 - (680x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ

00 03 03N/051 04 13W

INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

17 (56)

08 - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - 26

COM – TORRE (3) 118.000

RDONAV – VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W

CMB – PF, TF **SER – S2** **RFFS –** CAT – 6

MET – (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (3) (96) 3223-5799.

RMK – (*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.
 b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.
 d. Cartas ver AIP-MAP.
 e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.
 (1) MEHT: 59FT.
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799.
 (3) OPR INFRAERO.

MACAPÁ / Alegria Alcolumbre, AP SSDY

00 50 27S/050 39 07W

PRIV UTC-3

23 (75)

14 - (900x18 PIÇ 2500KG/0,50MPa) - 32

MACAPÁ / Faz. Parabúfalos, AP SJOR 01 01 10N/050 12 50W
 PRIV UTC-3 9 (30)
 09 - (550x18 CONC 1500kg/0.50MPa) - 27

MACAPÁ / Hangar Comandante Salomão Alcolumbre, AP SJKI 00 12 32N/051 00 46W
 PRIV UTC-3 20 (66)
 11 - (1100x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29
 RMK – (*) Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBMQ.

MACAPÁ, AP

RDODIF- EQUATORIAL ZYH-420 NACIONAL ZYH-442 630

MACAPÁ/TMA SBXK

COM – CONTROLE(1): 119.000

RMK – (1) OPR INFRAERO.

MACAU, RN

RDODIF- ALAGAMAR ZYJ-610 1520

MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC 13 01 30S/042 40 20W
 PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 641 (2103)
 12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30
 RMK – (*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL SNGS 09 35 15S/035 45 28W
 PRIV 8NE UTC-3 90 (295)
 14 - (800x21 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32
CMB – PF
RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 c. Proibido OPS ACFT sem rádio.
 d. CTC Compulsório TWR/APP Maceió antes iniciar táxi.
 e. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Maceió

MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL SJVG 09 36 17S/035 40 47W
 PRIV UTC-3 VFR L26 0 (0)
 15 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 21

MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL SJEZ 09 39 35S/035 44 26W
 PRIV UTC-3 VFR L26 21 (69)
 12 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 30
RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
 b. CTC compulsório APP-Maceió BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Maceió.

MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO 09 31 02S/035 47 01W
 PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO 118 (387)
 12 - L6 (1) (2), 9 (5), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 30

COM - TORRE 118.000 118.250

RDONAV - ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W
 ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W
 VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W

CMB - (3) PF, TF **RFFS -** CAT - 7

MET - (82) 3322-1773 R: 323 CMA (4) (1 a 9)

AIS - (4) (82) 3322-1773 R. 320

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km).
 c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12.
 d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
 e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
 f. Cartas ver AIP MAP.
 (1) Pontos de toque ILS IMO e VASIS, não coincidentes e afastados (51M).
 (2) MEHT: 45FT.
 (3) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000.
 (5) MEHT: 61FT.

MACEIÓ, AL

RDODIF- DIFUSORA ZYH-241 960 GAZETA ZYH-242 1260
 PALMARES ZYH-240 710 PROGRESSO ZYH-243 1320

MACEIÓ/TMA SBXM

COM - CONTROLE (RADAR): 128.900

MACHADINHO D'OESTE / Faz. Sucuri, RO SDUS 09 11 26S/061 46 14W

PRIV UTC-4 153 (502)

03 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 21

MACHADO, MG

RDODIF- DIFUSORA ZYL-257 1370

MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA SIAT 12 44 19S/038 36 05W

PRIV UTC-3 5 (16)

08 - (33x33 CONC 9.0t) - 31

RMK - (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
 b. CTC compulsório com os órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

MAFRA, SC

RDODIF- NOVA ERA ZYJ-774 1240

MAGDA / Faz. São Francisco, SP SNQP 20 34 03S/050 13 49W

PRIV UTC-3 438 **(1437)**

02 - (900x23 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - **20**

MAGÉ / HELPN Convem, RJ SJCE 22 39 37S/043 09 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 17 **(56)**

26 - (24x24 CONC 6.0t L30)

MAIRINQUE / HELPN Estrada do late Clube, SP SSUJ 23 36 26S/047 15 47W

PRIV UTC-3 VFR L26 883 **(2897)**

13 - (20x20 CONC 4.5t L30)

MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP SJHY 23 33 33S/047 11 59W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 832 **(2730)**

21 - (21x21 CONC 6.0t L30)

MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP SICR 23 22 39S/046 37 31W

PRIV UTC-3 810 **(2657)**

(19.5x19.5 GRASS 3.0t)

MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP SIKC 23 17 57S/046 35 49W

PRIV 4N UTC-3 1130 **(3707)**

08 - (13x13 GRASS 3.0t) - **17**

RMK - (*) Av. Águas de São Pedro, 1 - Parque Dinamarca.

MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP SJAM 23 14 54S/046 34 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 970 **(3182)**

26 - (21.25x21.25 GRVL 6.0t L30)

MAIRIPORÃ/HELPN Aeroandrés, SP SIAA 23 23 43S/046 38 20W

PRIV UTC-3 1015 **(3330)**

12 - (19.5x19.5 GRASS 3.0 t)

MAJOR VIEIRA, SC

RDODIF- PLANALTO ZYJ-817 1190

MALLET, PR

RDODIF- MALLETENSE ZYJ-212 1560

MAMANGUAPE, PB

RDODIF- POTIGUARA ZYI-695 560

MANACAPURU, AM

RDODIF- TV DO AMAZONAS ZYH-294 820 JUTANÓPOLIS ZYH-322 870

MANAGUARI, PR

RDODIF- GUAIRACÁ ZYJ-222 1270

MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG

03 02 20S/060 02 46W

INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

80 **(262)**

10 - L3, 9, (3.05) (1), 12A- (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15, 18) -L9 (2)
12A - **28**

COM - TORRE EDUARDO GOMES (5) 118.300 SOLO EDUARDO GOMES 121.900
OPERAÇÕES 122.500

ATIS vide MANAUS/TMA
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV - ILS/DME 10 IEG 110.3 0302.32S/06002.05W
VOR/DME MNS (4) 115.8 0302.40S/06003.28W
NDB (LM) IG 75 0302.31S/06004.22W

CMB - PF, TF **RFFS -** CAT-9

MET - (92) 3652-5374 e 3652-5375 CMA* (3) (6) (1 a 11)

AIS - (3) - (92) 3652-5955

RMK - (*) a. OBS urubus lado direito THR 28.
b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 28, AZM 020DEG.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MEHT: 62.41FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL/FAX PLN: (92) 3652-5955 e
(92) 3652-5965.
(4) DME U/S BTN RDL 105/245.
(5) D-CL.
(6) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada
à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de
Vigilância Amazônico.

MANAUS / Flores, AM SWFN

03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 AERoclUBE

62 **(203)**

11 - (799x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **29**

CMB - PF (1)

- RMK –** (*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.
 b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.
 c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores
 d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus
 e. Para entrada e saída no circuito de tráfego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.
 f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade máxima: Flores 110KT
 g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem
 h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.
 i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.
 j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclube do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-levés e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.
 (1) 1000-2200.
 (2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS SBEG. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM para ACFT BFR TKOF do AD de Flores, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente a sala AIS SBEG ou a outra sala AIS credenciada da FIR Amazônica.

MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM SIFI 03 05 33S/060 01 14W
 PRIV UTC-4 VFR L26 100 (328)
 08 - (18x18 CONC 3.0t L30)

MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM SJMY 02 58 53S/060 02 47W
 PRIV UTC-4 40 (131)
 (x CONC 4,5t)

MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM SWRN 03 08 34S/059 57 00W
 MIL UTC-4 40 (131)
 (19.5x19.5 CONC 2.0t)

RMK – (*) Estação Naval do Rio Negro.

MANAUS / HELPN Francisca Mendes, AM SIAM 03 01 57S/059 57 51W
 PRIV UTC-4 VFR L23,26 113 (371)
 32 - (18.24x18.24 CONC 3.0t L30)

RMK – (*) a. Compulsório CTT RDO com APP MANAUS para AUTH BFR TKOF.
 b. Compulsória apresentação de plano de voo completo ou simplificado à Sala AIS de SBEG.

MANAUS / HELPN Hospital Zona Norte, AM SDEH 02 59 53S/060 01 48W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 110 (361)
 27 - (20.52x20.52 CONC 5t L30)

RMK – (*) Compulsória a apresentação de FPL e o CTC com APP-MN BFR TKOF.

NANUQUE, MG**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-265 1480**NANUQUE / Nanuque, MG SNUU**

17 49 02S/040 20 02W

PUB 3E UTC-3

180 (591)

10 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **28****NÃO ME TOQUE, RS****RDODIF-** CERES ZYK-221 1440**NÃO-ME-TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS SISE**

28 26 36S/052 48 50W

PRIV UTC-3 VFR L26

525 (1722)

02 - (23x23 CONC 5t L30 ,34) - **20****NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP SDND**

22 28 56S/051 31 47W

PRIV UTC-3

430 (1411)

05 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - **23****NATAL, RN****RDODIF-** NORDESTE ZYJ-591 900 POTI ZYJ-593 1270
CABUGI ZYJ-590 640 PAZ NA TERRA ZYJ-592 1090**NATAL/TMA SBXT****COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500
ATIS(3): 127.600 132.650**RDONAV-** NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W**RMK -** (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).
(2) OPR MAR.
(3) D-ATIS.**NATAL / Augusto Severo, RN SBNT**

05 54 30S/035 14 57W

MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

52 (171)

16L - L9(1), 10, 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) -L12 - **34R****16R** - L9(3.01) (3), 12- (1800x45 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L12 - **34L****12** - L9(2.98) (2), 12- (1825x45 ASPH 44/F/A/X/T L14) -L12 - **30****COM -** TORRE 118.700 (4) 122.800 (5) SOLO 121.900
ATIS VIDE NATAL/TMA**RDONAV-** ILS/DME 16L INT 109.3 0555.29S/03514.14W
VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W
NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W**CMB -** PF, TF **SER - S1** **RFFS - CAT - 8****MET -** CMM* (5) (1 a 12) (84) 3644-7634

AIS MIL – (5) (84) 3644-7234

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R.
 c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:
 OPS de APCH simultâneas:
 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;
 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e
 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 e. ACFT OPR TFC INTL/Doméstico com peso acima 12,0t ficam COND a OPR "pushback" no saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
 f. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respectivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT.
 g. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50.
 h. RWY 16L/34R ASPH flexível.
 i. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
 j. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.
 k. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1.
 l. PRB pernoite de ACFT do grupo 2 com envergadura a partir de 20 metros sem AUTH do operador do AD. TEL para solicitação de AUTH: (84) 9189-0494 ou (84) 3087-1214.
 m. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal.
 n. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 73FT
 (2) MEHT: 48FT
 (3) MEHT: 55FT
 (4) RWY 16L/34R e 12/30.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, no seguinte horário de funcionamento: DLY 0900-0100.

NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG SNTD 16 35 06S/046 30 34W
 PRIV 44NW UTC-3 568 (1864)
09 - (1330x23 ASPH 4/F/C/Y/U) - 27

NATIVIDADE/Santa Mônica, TO SWMN 12 03 56S/047 43 19W
 PRIV UTC-3 372 (1220)
12 - (1190x30 GRVL 5670 Kg/0,50 MPa) - 30

NAVEGANTES/TMA SBWO

COM – CONTROLE(1): 119.500
 ATIS(1): 127.625

AIS – (2) (4) (63) 3219-3750

RMK – (*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento.
 b. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824
 c. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 52.90FT
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754.
 (3) MEHT: 72FT
 (4) OPR INFRAERO.

PALMAS / HELPN JK Business Center, TO SIJB 10 11 06S/048 20 15W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 335 (1099)
 11 - (18x19 CONC 3t L30, 34) - 29

PALMAS / São Sebastião, PR SSPS 26 28 20S/051 58 32W
 PUB UTC-3 1100 (3609)
 03 - (990x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - 21

PALMAS / Sítio Flyer, TO SDNB 10 06 29S/048 19 35W
 PRIV UTC-3 292 (958)
 13 - (655x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 31

PALMEIRA, PR
 RDODIF- IPIRANGA ZYJ-213 1550

PALMEIRA DAS MISSÕES, RS
 RDODIF- PALMEIRA ZYK-265 740

PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL 27 54 06S/053 19 44W
 PUB UTC-3 635 (2083)
 05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - 23

CMB – PF SER – S1
RMK – – (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

PALMEIRA DO PIAUI / Faz. Vista Verde, PI SWOQ 08 29 30S/044 23 22W
 PRIV UTC-3 593 (1946)
 02 - (1100x18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) - 20

PALMEIRA DOS ÍNDIOS, AL
 RDODIF- SAMPAIO ZYH-245 870

PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO SWGP 16 49 37S/049 52 46W
 PRIV UTC-3 608 (1995)
 03 - (1140x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21

PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO SJEA 12 51 00S/048 13 31W
 PRIV UTC-3 300 (984)
 08 - (1100x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 26

PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO SDJX 13 06 16S/048 22 55W
 PRIV UTC-3 483 (1585)
 03 - (1000x19 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

PALMITAL, PR

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-355 1550

PALMITAL,SP, SP

RDODIF- REGIONAL ZYK-724 580

PALMITOS, SC

RDODIF- ENTRE RIOS ZYJ-775 1400

PALOTINA, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-292 1520 CONTINENTAL ZYJ-349 570

PALOTINA / Copacel, PR SSKP

24 18 32S/053 50 32W
 PRIV UTC-3 320 (1050)
 02 - (772x19 TER 2500kg/0.50MPa) - 20

PANAMBI, RS

RDODIF- PANAMBI ZYK-266 1320

PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS SJGF

30 12 46S/052 26 29W
 PRIV UTC-3 40 (131)
 17 - (382x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

PAPANDUVA / HELPN Igarashi, SC SIGH

26 23 35S/050 09 45W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 815 (2674)
 20 - (18x18 CONC 3t L30)

PARÁ DE MINAS, MG

RDODIF- SANTA CRUZ ZYL-272 640

RDODIF- GRANDE BELO HORIZONTE ZYL-278 1060

PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG SIPS 19 39 32S/044 08 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 836 (2743)

05 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK - (*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do APP Belo Horizonte, bem como SUBJ
eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse
órgão de CTL.
b. Rua Professor Magalhães Drumond, nº 15, 8º andar - CEP 30350-000.

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jarinã, MT SIRC 10 19 31S/053 35 07W

PRIV UTC-4 330 (1083)

17 - (1200x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **35**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Juruna, MT SJUJ 10 24 28S/053 30 51W

PRIV UTC-4 359 (1178)

16 - (1000x20 GRVL 5700KG/0,5MPa) - **34**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT SIUF 10 09 24S/053 42 06W

PRIV UTC-4 355 (1165)

03 - (1050x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **21**

PELOTAS, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-271 1320 RIO GRANDENSE ZYK-272 1250
UNIVERSIDADE CATÓLICA ZYK-273 1160 PELOTENSE ZYK-270 620

PELOTAS / Pelotas, RS SBPK 31 42 58S/052 19 52W

INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 18 (59)

15 - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - **33**

06 - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - **24**

COM - RÁDIO (3) 125.900

RDONAV - VOR/DME PTS (3) 113.3 3143.13S/05219.65W

CMB - (1) PF, TF **SER - S3 RFFS - CAT - 1**

MET - (2) (3) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (53) 3223-3733

RMK - (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.
c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de
91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.
d. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura,
no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência
de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.
e. Concentração de pássaros próximo a área de MOV e proximidades do AD.
f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.

(2) MON TIL FRI 0000-0200, 0915-0000 SAT 0000-0200, 0915-1115, SUN 2330-0000.

(3) OPR INFRAERO.

PENALVA / HELPN Sierra Whiskey Victor Romeu, MA SSSX 03 15 57S/045 10 54W
 PRIV UTC-3 15 (49)
 18 - (18x18 CONC 2.0t)

PENÁPOLIS, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-624 820

PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP SNAF 21 29 53S/050 06 04W
 PRIV UTC-3 460 (1509)
 03 - (1300x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 21

PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN 21 24 37S/050 01 55W
 PUB 4ENE UTC-3 VFR DAESP 418 (1371)
 15 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 33

CMB - PF

RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

PENEDO, AL

RDODIF- RIO SÃO FRANCISCO ZYH-246 1490

PENHA / HELPN Balitt, SC SJET 26 47 35S/048 40 16W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 20 (66)
 04 - (21x21 CONC 5.0t L30)

PENHA / HELPN BCW, SC SJYA 26 47 58S/048 36 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 10 (33)
 29 - (21x21 GRASS 5,0t L30)

RMK - (*) Obrigatório uso de transponder e EQPT RDO para comunicação bilateral com o APP Navegantes.

PENTECOSTE, CE

RDODIF- VALE DO CURU ZYH-622 1560

PERDIZES / Faz. Água Santa, MG SSKZ 19 21 54S/047 21 32W
 PRIV UTC-3 1060 (3478)
 17 - (1500x20 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 35

PERDIZES / Faz. Cachoeirinha, MG SIOK 19 21 32S/047 07 43W
 PRIV UTC-3 923 (3028)
 08 - (900x30 GRVL 3600KG/0,50MPa) - 26

RMK- (*) a. OPS LDG/TKOF compulsória COOR prévia com a RDO Araxá na FREQ da RDO ou na fonia.

PEREIRA BARRETO, SP

PIRACICABA / HELPN Cosan, SP SIER	22 37 57S/047 41 11W
PRIV UTC-3	508 (1667)
20 - (21.45x21.45 CONC 6.0t) - 29	
PIRACICABA / HELPN Hyundai Piracicaba, SP SWHB	22 40 58S/047 36 10W
PRIV UTC-3	592 (1942)
11 - (39x39 CONC 10t) - 32	
PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW	22 42 38S/047 37 10W
PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 PREFEITURA MUNICIPAL	575 (1886)
17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 35	
CMB -	PF, TF SER - S4
RMK -	(*) a. OBS ACFT em vô de instrução próximo ao AD. b. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434-7401. c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP. d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. e. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35. f. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17.
PIRACICABA/Faz.Redenção, SP SSPZ	22 43 00S/048 02 56W
PRIV UTC-3	556 (1824)
06 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 24	
PIRACURUCA, PI	
RDODIF-	SETE CIDADES ZYI-911 1480
PIRAÍ DO SUL, PR	
RDODIF-	BROTAS ZYJ-221 1480
PIRAJU, SP	
RDODIF-	PIRATININGA ZYK-628 680 PARANAPANEMA ZYK-726 1300
PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG SWAU	19 56 47S/048 34 44W
PRIV UTC-3	790 (2592)
08 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26	
PIRAJUÍ, SP	
RDODIF-	PIRAJUÍ ZYK-629 1520
PIRANHAS / Xingó, AL SJPO	09 35 16S/037 46 42W
PRIV UTC-3	241 (791)
16 - (935x28 TER 5600kg/0.50MPa) - 34	

PIRAPETINGA, MG**RDODIF-** PIRAPETINGA ZYL-353 1490**PIRAPORA, MG****RDODIF-** PIRAPORA ZYL-317 1240**PIRAPORA / Faz. Viveiros, MG SSFV**

17 29 12S/044 57 32W

PRIV UTC-3

500 (1640)

05 - (1000x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - **23****PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX**

17 19 01S/044 51 37W

PUB UTC-3

551 (1808)

10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **28****PIRAQUARA, PR****RDODIF-** CAPITAL ZYJ-236 1270**PIRAQUARA / Graciosa, PR SWYG**

25 24 23S/049 03 09W

PRIV UTC-3 VFR L26

914 (2999)

17 - L12- (1190x30 GRVL 5700Kg/1.00MPa L14) -L12 - **35****PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR SJJ5**

25 27 41S/049 06 10W

PRIV UTC-3 VFR L26

910 (2986)

04 - (26x26 CONC 6.0t L30, 33, 34)**RMK -** (*) As OPS de LDG/TKOF deverão ser coor previamente VIA rdo com APP CURITIBA 119.95**PIRAQUARA / Piraquara, PR SISY**

25 27 05S/049 08 38W

PRIV UTC-3

881 (2890)

09 - (450x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - **27****PIRASSUNUNGA, SP****RDODIF-** PIRASSUNUNGA ZYK-630 1320**PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS**

21 59 04S/047 20 39W

MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26

600 (1969)

02R - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - **20L****02L** - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **20R****02C** - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 - **20C****COM -** TORRE ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800 SOLO ACADEMIA (4) 121.900 ATIS 127.700**RDONAV -** VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W
NDB PSN 310 2159.16S/04720.25W

PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS SSAL 30 01 40S/051 12 14W
 PRIV UTC-3 VFR L26 111 (364)
01 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - **19**

RMK – (*) Compulsoria COOR das OPS com o APP - Porto Alegre.

PORTO ALEGRE / HELPN Santa Casa de Misericórdia de Porto Alegre, RS SIAK 30 01 48S/051 13 14W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 56 (184)

31 - L34- (24x24 CONC 6t L30)

PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA 29 59 38S/051 10 16W

INTL PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)

11 - L4,9(2),12A- (2280x45 ASPH (5) 74/F/A/X/T L14A(6),15,18) -L9(1),12A
 - **29**

COM – TORRE PALEGRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO PALEGRE 121.900
 ATIS Vide PORTO ALEGRE/TMA

RDONAV – ILS/DME 11 IPA 110.3 2959.70S/05109.34W
 VOR/DME POR 114 2959.76S/05109.91W
 VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 8

MET – (8) CMA (1 a 9)

AIS – (4) (51) 3371-1530

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
 c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
 d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
 e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.
 f. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.
 g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.
 h. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.
 i. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR.
 j. OPS na TWY HOTEL com CTN, devido a falta de VIS pela TWR-PA.
 k. PRB FLT local no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL e demais tipos de treinamento que interferiram no MOV do AD, MON TIL FRI 0900-1700, MON/TUE TIL FRI/SAT 2000-0400, SAT 1200-1400, SUN 1200-1530 1930-2330. OPS dentro do horário da proibição poderão ser realizadas mediante COOR com o CGNA com 24 HR de antecedência pelo TEL: (21) 2101-6390 ou email: gr2@cgna.gov.br.
 l Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239.
 m. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 45FT
 (2) MEHT: 68FT
 (3) EMERG.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (51) 3371-1530 e TEL/FAX (51) 3371-1481.
 (5) Grooving.
 (6) OPR com lâmpadas LED.
 (7) DCL.
 (8) Autoatendimento Help-Met.

PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Ouro Verde, MT SIRQ 10 36 56S/051 58 50W
 PRIV UTC-4 231 (758)
09 - (900x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 27

PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT SWPQ 10 51 40S/051 51 40W
 PRIV 4NNW UTC-4 215 (705)
13 - (1015x19 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 31

PORTO ALEGRE 1/TMA SBWP

COM – CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 120.550 128.900
 ATIS(2): 127.850

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados WI da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os EAC de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.
 (1) OPR MAR
 (2) D-ATIS.

PORTO ALEGRE/ HELPN Iguatemi Corporate, RS SWSE 30 01 42S/051 09 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 100 (328)
06 - (19.5x19.5 CONC 4,5t L30,34) - 31

PORTO BELO / Aeroportobelo, SC SDYS 27 10 25S/048 37 52W
 PRIV UTC-3 10 (33)
06 - (550x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24

RMK – (*) Compulsória COOR prévia BTN as ACFT fins evitar DEP simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDYS e o AD SDEN, HELPN SJVI e HELPN SJRU.

PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC SDEN 27 09 59S/048 37 21W
 PRIV UTC-3 5 (16)
14 - (1195x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 32

RMK– (*) a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SJVI e HELPN SJRU.
 b. As ACFT que operem acima de 6000FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Florianópolis.
 c. Para voos na TMA Florianópolis efetuar PLN BFR da TKOF.

PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA SWQY 02 41 04S/052 22 03W
 PRIV UTC-3 117 (384)
05 - (965x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23

PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA SJFE 16 42 11S/039 06 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)

36 - (21x21 CONC 4.0t L30)

PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA SJPY 16 29 07S/039 04 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)

30 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t L30)

RMK - (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório com TWR / APP Porto Seguro BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA SNEC 16 42 45S/039 08 33W

PRIV UTC-3 38 (125)

16 - (950x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

RMK - (*) Utilização do AD mediante prévia COOR pelos TEL: (73) 8822 -8019, 9985-2436 3288-1635.

PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 51 (167)

10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28

COM - TORRE (5) 118.200
ATIS (6)

RDONAV - NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W

CMB - (2) TF (3) PF **RFFS -** CAT- 8

MET - (73) 3288-3853 CMA (1 a 9)

AIS - (4) (73) 3288-3853

RMK - (*) a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.
c. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR 'Push Back' na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
d. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28.
e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio.
g. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.
h. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 51FT
(2) BR Aviation TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.
(3) Porto Seguro Aviation PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.
(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.
(5) D-CL.
(6) Somente D-ATIS.

PORTO SEGURO / São Pedro, BA SSSO 16 45 14S/039 18 59W
 PRIV UTC-3 80 (262)
 13 - (650x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 31
CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 2
RMK - (*) a. OBS no APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.
 b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV 16 32 29S/039 06 29W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 50 (164)
 15 - L9 (2.99) (2), 12- (1500x30 ASPH 23/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33
COM – RÁDIO TERRAVISTA 131.400 (1)
MET – (1) CMA (1 a 4)
AIS – (1) (73) 9198-0763
RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC Compulsório Rádio Terravista antes de iniciar TKOF.
 c. Compulsório o circuito TFC pelo setor SW.
 d. Chegada padrão VFR, APCH SECT S/SW para RWY 15 deverão executar o circuito de TFC pela direita.
 (1) FRI 1500-2100. Demais HR O/R. TEL: (73) 9198-0533, (73) 9198-0763.
 OPR Terravista Empreendimentos Ltda.
 (2) MEHT : 47FT

PORTO SEGURO/ Fly Club, BA SWFH 16 21 30S/039 00 54W
 PRIV UTC-3 5 (16)
 04 - (650x18 TER 2500Kg/0,50MPa) - 22
RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC Compulsório TWR/APP Porto Seguro BFR iniciar TKOF; e
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS Porto Seguro.

PORTO SEGURO/ HELPN Passargada, BA SNSD 16 29 16S/039 04 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26,L30 4 (13)
 29 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

PORTO UNIÃO, SC
RDODIF- COLMÉIA ZYJ-776 1160

PORTO UNIÃO / Maria Magalhães, SC SDXU 26 15 11S/051 00 14W
 PRIV UTC-3 766 (2513)
 13 - (1000x20 ASPH 8/F/B/X/U) - 31

PORTO VELHO, RO
RDODIF- CULTURA ZYJ-671 1430 ELDORADO ZYJ-673 1080
 NACIONAL ZYJ-679 840 SANMORI ZYJ-684 1310

PORTO VELHO/TMA SBWW

COM – CONTROLE: 120.250
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK – (1) HJ

PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO SWRO 08 47 37S/063 51 29W
PUB 6NE UTC-4 95 **(312)**

01 - (1300x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 19

CMB – PF **SER –** S3

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.
c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.

PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV 08 42 49S/063 54 10W
INTL PUB/MIL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 **(289)**

01 - L9 (2), 12- (2400x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) -L12 - 19

COM – TORRE 118.200 121.500 (3)
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.34S/06354.10W
VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W
NDB PVH 385 0842.47S/06353.90W

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 7

MET – (69) 3225-3176 e 3211-9961 CMA (1 a 9) CMM (1 a 12)

AIS – (4) (96) 3222-4065 e 3211-9952

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros
c. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.
d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.
e. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).
f. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)
g. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).
h. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.
i. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 52FT
(2) MEHT: 57,06FT
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e sua atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (96) 3222-4065.

PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO SWGF 09 17 22S/064 37 30W
PRIV UTC-4 110 **(361)**

17 - (800x18 GRVL 5670Kg/0.62MPa) - 35

PORTO VELHO / Zirondi, RO SSZD 08 46 37S/063 44 07W
PRIV UTC-4 86 **(282)**

04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

PORTO WALTER / Porto Walter, AC SIRW 08 16 18S/072 44 43W
 PRIV UTC-5 242 (794)
17 - (900x18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - 35

POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ 14 07 26S/046 20 31W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 827 (2713)
10 - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 28
RMK - (*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) minutos pelo TEL: (61) 9971-9624.

POUSO ALEGRE, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-280 1530 DIFUSORA ZYL-333 710

POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG SIMP 22 13 07S/045 54 59W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 826 (2710)
20 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30) - 29
RMK - (*) a. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF
 b. HR de funcionamento LTD ao período BTN 0700-2200
 c. Proibido Check de motores no local
 d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

POUSO ALEGRE / HEPLN Stelita, MG SWTA 22 13 44S/045 58 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 863 (2831)
33 - (18x18 CONC 3t L30,34)

POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA 22 17 20S/045 55 10W
 PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 (2904)
01 - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 19
CMB - (1) PF, TF
RMK - (*) a. OPR diariamente 1100-2100.
 b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas coordenadas 22 18 24S/ 045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente.
 c. As OPS de pouso no período noturno serão realizadas pela RWY 19 e as OPS de decolagem pela RWY 01.
 d. OPR noturna mediante solicitação prévia de MON TIL FRI 1100-2100. Através pelos TEL. 55 (35) 3449-4216 e 55 (35) 3422-4894; EMERG 55 (35) 9952-5363 (H24).
 (1) DLY 1200-2100. O/R TEL: (35) 9946-9030.

POXORÉO, MT

RDODIF- CULTURA ZYI-461 1490

POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT SJPX 15 24 55S/054 22 20W
 PRIV UTC-3 618 (2028)
03 - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 21

POXORÉO / Faz. São José, MT SWJO	15 26 01S/054 26 27W
PRIV UTC-4	639 (2096)
08 - (900x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 26	
<hr/>	
PRADO / Faz. Tauá, BA SIAJ	16 59 05S/039 09 32W
PRIV UTC-3	13 (43)
12 - (1100x23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
PRADO / HELPN Tauana, BA SWAT	16 57 26S/039 09 40W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26	7 (23)
34 - (30x30 CONC 10t L30)	
<hr/>	
PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP SDTY	21 23 24S/048 06 50W
PRIV 6NW UTC-3 VFR L21, 26	532 (1745)
13 - L9(1),12- (1600x30 ASPH 9F/B/X/T L14, 15) -L9(1),12 - 31	
RMK – (*) (1) MEHT 29,53FT.	
<hr/>	
PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Viño, SP SJXR	24 00 36S/046 25 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	52 (171)
27 - (20x20 CONC 4.0t L30)	
RMK – (*) Av. Brasil, 600 - Boqueirão. CEP: 11701-090.	
<hr/>	
PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP SJRX	24 02 00S/046 29 36W
PRIV UTC-3	2 (7)
32 - (19.5x19.5 CONC 10t)	
<hr/>	
PRAINHA / Castanhal, PA SNCB	02 31 25S/053 56 23W
PRIV UTC-3	153 (502)
07 - (970x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25	
RMK – (*) Trav. 15 de Novembro, 183 (centro) – Santarém, PA.	
<hr/>	
PRATINHA / Faz. Santo André, MG SNUK	19 44 11S/046 22 40W
PRIV UTC-3	1250 (4101)
09 - (958x21 TER 3500KG/0,50MPa) - 27	
RMK – (*) As operações de pouso e decolagem deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso ar-ar.	
<hr/>	
PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR SSSXO	23 17 20S/052 07 45W
PRIV UTC-3	589 (1932)
12 - (1000x18 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 30	

RMK – (*) a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do APP Londrina ou na falta deste, FREQ de COOR AR-AR.
b. Efetuar FPL BFR TKOF, preferencialmente nas Salas AIS Londrina ou Maringá.

PRESIDENTE DUTRA / Presidente José Sarney, MA SJKE 05 18 35S/044 28 52W
PRIV UTC-3 112 (367)
14 - (790x30 ASPH 5.700kg/0.50MPa) - 32

PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP SWHR 21 51 25S/052 11 10W
PRIV UTC-3 280 (919)
04 - (800x25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 22

RMK – (*) ACFT OPS TKOF/LDG neste AD deverão transmitir INFO PSN na FCA devido proximidade com AD SDFU e SDEP.

PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP SIEC 22 02 33S/052 17 29W
PRIV UTC-3 291 (955)
11 - (980x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP SDFU 21 52 14S/052 09 47W
PRIV 10S UTC-3 300 (984)
03 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP SDEP 21 46 32S/052 09 47W
PUB 4W UTC-3 DAESP 297 (974)
05 - (1010x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 23

PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM SJVP 00 47 57S/060 05 02W
PRIV UTC-4 267 (876)
09 - (1600x40 GRVL 7/F/C/Y/U) - 27

PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG SSWZ 18 30 34S/046 16 26W
PRIV UTC-3 1054 (3458)
02 - (830x20 TER 5400kg/0.50MPa) - 20

PRESIDENTE PRUDENTE, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-511 900 PRESIDENTE PRUDENTE ZYK-633 1070
COMERCIAL ZYK-634 1440

PRESIDENTE PRUDENTE/TMA SBXG

COM – CONTROLE(1): 118.450

RMK – (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN 22 10 42S/051 25 08W
 PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 450 (1476)
 12 - L9(2), 12- (2110x35 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L8(3,5)(1)(2), 12 - 30

COM – TORRE PRUDENTE (5)(7) 118.450 RÁDIO PRUDENTE (4)(7) 125.450

RDONAV – VOR/DME PRR (7) 113.5 2210.38S/05125.58W

CMB – (3) PF, TF **SER – S2 RFFS – CAT – 7**

MET – (7) (18) 3222-9855 CMA (1 a 9)

AIS – (6) (7) (18) 3222-0524

RMK – (*) a. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT.
 b. Cartas ver AIP MAP.
 c. Concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC e SECT APCH RWY 12/30.
 (1) Cobertura angular 7,0DEG
 (2) MEHT: a. RWY 12 – 48FT
 b. RWY 30 – 47FT
 (3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência.
 (4) 2100-0900
 (5) 0900-0300
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (18) 3222-0524.
 (7) OPR INFRAERO.

PRESIDENTE VENCESLAU, SP

RDODIF- PRESIDENTE VENCESLAU ZYK-502 1160

PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP SDPV 21 53 36S/051 53 04W
 PUB 6ENE UTC-3 445 (1460)
 14 - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT SIDW 15 14 42S/054 29 25W
 PRIV UTC-4 600 (1969)
 18 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 36

PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., MT SWEM 14 37 08S/054 00 12W
 PRIV 110NE UTC-4 560 (1837)
 08 - (900x20 GRVL 3800kg/0.50MPa) - 26

PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT SDQX 15 23 58S/054 10 52W
 PRIV UTC-4 602 (1975)
 05 - (840x20 TER 5700kg/0,50MPa) - 23

PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT SDNK 14 57 54S/054 03 03W
 PRIV UTC-4 766 (2513)
 11 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

RMK – (*) OPS LDG/TKOF somente pela THR 29.

PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY 15 33 56S/054 20 16W
PUB UTC-4 655 (2149)
01 - (1100x23 GRVL 5000kg/0.5Mpa) - 19
CMB - PF

PRINCESA ISABEL, PB
RDODIF- PRINCESA ISABEL ZYI-684 1550

PROMISSÃO, SP
RDODIF- CULTURA ZYR-636 1570

PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta, SP SIJV 21 34 37S/049 52 20W
PRIV UTC-3 425 (1394)
03 - (1100x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

PRUDENTE DE MORAIS / Faz. das Perobas, MG SWPS 19 30 08S/044 09 28W
PRIV UTC-3 850 (2789)
02 - (500x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 20

PRUDENTÓPOLIS, PR
RDODIF- ESPERANÇA ZYJ-336 810

- RMK –**
- (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 - b. ACFT à jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.
 - c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
 - d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
 - e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação "Push-Back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
 - f. TWY Golf e Kilo, OPR de TFC de ACFT até 36m de envergadura.
 - g. TWY November e Oscar OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.
 - h. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.
 - i. PRB apresentação de PVS e respectivas MSG de atualização por RTF.
 - j. TWY Delta na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido RTO CTC visual com a TWR/GNDC - Recife.
 - k. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.
 - l. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.
 - m. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY Mike entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY Alfa, das 0900-0000, em COOR com a administração do AP.
 - n. OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou ABV 52M não poderão utilizar SIMUL a TWY Mike e a RWY 18/36.
 - o. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (Jet Blast) ascendente na VER da TWY Hotel. HR MON TIL FRI 1000-2100.
 - p. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.
 - q. DEP RWY 18, PROC de atenuação de ruído BTW 0100/0900 UTC:
 - 1. Executar o PROC específico do EQPT;
 - 2. Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, AFT TKOF, ASC 1000FT HGT, MNTN V2 + 10KT TIL X 3000FT HGT.
 - r. TWY Delta, Echo, Foxtrot, Golf e Juliet CLSD para ACFT civis.
 - s. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 64FT
 (2) Somente ACFT MIL
 (3) EMERG
 (4) VOR/DME NO AVBL: BTN RDL 009/019, e;
 VOR/DME RTO a 36NM: BTN RDL 048/058 e RDL 266/276.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (81) 3322-4191.
 TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.
 (6) DCL.
 (7) HR SER 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129/8093.

RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE SNWN 08 06 42S/034 53 34W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 60 (197)

16 - (18x18 CONC 3t L30) - 34

- RMK–**
- (*) a. PRB OPS de ACFT WO RDO.
 - b. Compulsório CTC com TWR/APP Recife BFR iniciar TKOF.
 - c. Compulsório a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE SIYJ 08 04 00S/034 54 05W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 (10)

23 - (23x23 CONC 6.0t L30, 34)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC Compulsório com TWR-Recife antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Compesa, PE SNFY 08 00 36S/034 56 18W
PRIV UTC-3 VFR L26 15 (49)
20 - (22x22 CONC 9.0t L30, 34)

RECIFE / HELPN Dois Irmãos, PE SDIY 08 00 53S/034 56 18W
PRIV UTC-3 VFR L23,26 12 (39)
16 - (19.8x19.8 CONC 6t L30,34) - 32

RECIFE / HELPN Empresarial Alfred Nobel, PE SWLE 08 03 53S/034 53 46W
PRIV UTC-3 VFR L26 93 (305)
02 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 29

RECIFE / HELPN Empresarial Pontes Corporate Center, PE SDGN 08 07 54S/034 54 15W
PRIV UTC-3 VFR L26 88 (289)
01 - (18x18 CONC 3,0t L30, 34) - 19

RMK – (*) a. PRB OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório com TWR/APP Recife BFR TKOF;
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife;
d. R. Barão de Souza Leão, 425 - Boa Viagem.

RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE SIRP 08 03 27S/034 52 17W
PRIV UTC-3 VFR L26 82 (269)
06 - (20.5x20.5 CONC 3.1t L30) - 33

RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE SNHY 08 04 01S/034 53 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 48 (157)
04 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 22

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Hospital Metropolitan Oeste-Pelópidas Silveira, PE SNYN 08 04 19S/034 57 02W
PRIV UTC-3 VFR 39 (128)
14 - (18x18 CONC 3.0t) - 32

RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE SSUP 08 03 06S/034 53 53W
PRIV UTC-3 VFR L26 41 (135)
04 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 22

RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE SNGE	08 04 00S/034 54 07W
PRIV UTC-3 VFR L21,23, 26	20 (66)
08 - (18x18 CONC 5.0t L30,34)	
RMK -	(*) a. Proibida OPS de HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife. d. Avenida Beira Rio, nº 460 - PE.
RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE SNZM	08 05 23S/034 52 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	86 (282)
17 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 35	
RMK -	(*) a. Proibida OPS helicóptero sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP RECIFE antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE SSTT	08 04 29S/034 54 19W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	4 (13)
27 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK -	(*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; e c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE SJHB	08 03 50S/034 53 52W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	68 (223)
(x CONC 2.0t L30, 34)	
RMK -	(*) a. Dimensões circulares com 18M de diâmetro. b. Proibida OPS HEL sem RDO. c. CTC Compulsório APP-RECIFE antes de iniciar TKOF. d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
REDEÇÃO, PA	
RDODIF-	ORIENTE ZYI-544 1510
REDEÇÃO / Faz. Pau D'Arco, PA SSDT	07 56 37S/050 10 35W
PRIV UTC-3	242 (794)
13 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31	
REDEÇÃO / Redenção, PA SNDC	08 01 52S/049 58 47W
PUB UTC-3	207 (679)
06 - (1350x30 ASPH 7/F/C/Y/T) - 24	
CMB -	(1) PF SER - S3
RMK -	(*) OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT. (1) 0900-2000.
REGENERAÇÃO, PI	
RDODIF-	CACIQUE ZYI-912 820

REGENTE FEIJÓ, SP**RDODIF-** RADIODIFUSÃO ZYK-638 1580**REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP SDYJ** 22 13 32S/051 20 53WPRIV UTC-3 507 **(1663)****08** - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - **26****REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP SWDG** 21 44 40S/049 09 53WPRIV UTC-3 460 **(1509)****14** - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - **32****REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP SJAS** 21 39 37S/049 09 52WPRIV UTC-3 416 **(1365)****18** - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - **36****REGISTRO, SP****RDODIF-** REGISTRO ZYK-708 1450**REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP SSRG** 24 31 54S/047 50 25WPUB 4S UTC-3 DAESP 25 **(82)****10** - (1430x30 ASPH 30/F/B/X/T) - **28****RMK -** (*) Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.**REGISTRO / HELPN EPCCO, SP SIFP** 24 31 46S/047 51 03WPRIV UTC-3 VFR L26 35 **(115)****10** - (24x24 ASPH 6,0t L30, 34)**REMANSO / Remanso, BA SNRM** 09 39 01S/042 07 02WPUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 421 **(1381)****11** - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29****RESENDE, RJ****RDODIF-** AGULHAS NEGRAS ZYJ-489 640 RESENDE ZYJ-506 1590**RESENDE / Resende, RJ SDRS** 22 28 43S/044 28 54WPUB 4W UTC-3 SMO-PMR 402 **(1319)****08** - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **26****SER -** S1 RFFS - CAT - 3

RMK - (*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY.
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL.

RESTINGA SECA, RS

RDODIF- INTEGRAÇÃO ZYK-329 1510

RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA SJFB 08 22 58S/046 26 32W
 PRIV UTC-3 553 (1814)
09 - (900x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27

RIACHÃO / Riachão, MA SNRX 07 21 01S/046 38 02W
 PUB 2NW UTC-3 400 (1312)
12 - (1200x40 PIÇ 6/F/C/Y/U) - 30

RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Belizário, BA SILB 11 31 44S/045 44 01W
 PRIV UTC-3 794 (2605)
05 - (1700x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23

RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Santana, BA SDFZ 11 39 49S/045 44 02W
 PRIV UTC-3 790 (2592)
12 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA SDDQ 11 41 39S/045 30 32W
 PRIV UTC-3 756 (2480)
12 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

RIACHÃO DO JACUIPE, BA

RDODIF- SOCIEDADE ZYH-487 1500

RIACHO DOS MACHADOS/ Faz. Lagoa dos Patos, MG SSTX 16 11 39S/043 04 24W
 PRIV 2NW UTC-3 890 (2920)
10 - (1100x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 28

RIALMA, GO

RDODIF- ALVORADA ZYH-767 810

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Bela Vista, MS SIQA 20 23 17S/053 22 24W
 PRIV UTC-4 464 (1522)
08 - (750x18 GRVL 5700Kg/050MPa) - 26

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Cachoeira Branca, MS SIFN	20 53 28S/053 24 15W
PRIV UTC-4	324 (1063)
11 - (800x18 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 29	
RMK – (*) a. Circuito TFC AD deve ser realizado pelo SECT N, a fim de não interferir com o circuito TFC AD Fazenda Santa Rosa - SWQS.	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS SSGF	20 11 50S/053 13 25W
PRIV 63ENE UTC-4	500 (1640)
02 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 20	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS SSEK	20 01 04S/053 15 09W
PRIV UTC-4	396 (1299)
06 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 24	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS SSEO	20 44 04S/053 34 36W
PRIV UTC-4	396 (1299)
16 - (1000x50 TER 5000kg/0.50MPa) - 34	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS SSQR	21 23 19S/053 36 02W
PRIV UTC-4	392 (1286)
07 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 25	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Reserva, MS SDRW	21 30 41S/053 03 10W
PRIV UTC-4	320 (1050)
15 - (700x18 SAI 4.000KG/0.50MPa) - 33	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS SIGU	19 48 55S/053 49 33W
PRIV UTC-4	670 (2198)
06 - (1200x20 ASPH 13/F/C/Y/U) - 24	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lidia, MS SIIK	20 43 19S/053 41 16W
PRIV UTC-4	418 (1371)
16 - (639x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS SWQS	20 56 29S/053 26 07W
PRIV UTC-4	434 (1424)
12 - (950x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30	

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS SNUX	21 24 17S/053 18 25W
PRIV UTC-4	348 (1142)
11 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. São Sebastião, MS SWNL	20 10 45S/054 03 06W
PRIV UTC-4	504 (1654)
04 - (1200x20 TER 5600Kg/0,50MPa) - 22	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Sumaré, MS SWRM	21 32 33S/053 20 35W
PRIV UTC-4	305 (1001)
09 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 27	
RIBAS DO RIO PARDO / HELPN Modelo II, MS SJEO	21 09 08S/053 16 54W
PRIV UTC-4 VFR L26	355 (1165)
(x GRASS 5,0t L30)	
RMK -	(* Dimensões circulares com 25M de diâmetro)
RIBAS DO RIO PARDO / Letícia, MS SDMK	21 33 07S/053 33 27W
PRIV UTC-4	363 (1191)
10 - (800x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 28	
RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS SDHP	21 09 55S/053 17 07W
PRIV UTC-4	356 (1168)
04 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 22	
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS SDPZ	21 14 29S/053 21 09W
PRIV UTC-4	363 (1191)
17 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 35	
RIBAS DO RIO PARDO / Tamanduá Bandeira - MC, MT SINJ	20 28 22S/053 41 34W
PRIV UTC-4	367 (1204)
02 - (1350x23 ASPH 19/F/B/X/T) - 20	
RMK -	(* ACFT deverão efetuar o circuito de TFC a uma HGT MNM de 1000FT quando evoluírem pelo SECT E do AD.
RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo, SP SJEH	22 06 07S/048 13 37W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	730 (2395)
04 - L12- (1000x25 ASPH 8/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 22	

RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP SIKG 24 11 44S/048 38 34W
 PRIV UTC-3 882 (2894)
 17 - (20x20 CONC 4,0t) - 35

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT SDOQ 12 40 23S/051 44 40W
 PRIV UTC-4 355 (1165)
 10 - (1100x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 28

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT SWAR 13 04 52S/051 35 16W
 PRIV UTC-4 295 (968)
 01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT SJNU 13 02 16S/051 42 52W
 PRIV UTC-4 335 (1099)
 14 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT SSJQ 12 48 24S/051 52 27W
 PRIV UTC-4 362 (1188)
 12 - (1200x23 TER 5000kg/0.50 MPa) - 30

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT SWSU 12 52 30S/052 01 22W
 PRIV 25W UTC-4 375 (1230)
 12 - (900x23 TER 5/F/C/Y/U) - 30

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT SWRC 12 38 25S/051 55 50W
 PRIV 32NNE UTC-4 328 (1076)
 05 - (850x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 23

RIBEIRÃO DO PINHAL, PR
 RDODIF- CULTURA ZYJ-361 1560

RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E Companhia Brasileira de Equipamento, SP SJOV 24 08 55S/048 20 39W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 754 (2474)
 03 - (22x22 CONC 6.0t L30,34) - 13

- CMB –** (5) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 7**
- AIS –** (4) (11) (21) 2101-6411
- MET –** (11) (21) 3814-7203 **CMA* (4) (1 a 9)**
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).
 c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
 d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.
 e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.
 f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
 g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
 h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.
 i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.
 j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
 k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.
 l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
 m. Cartas ver AIP MAP.
 (1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
 (2) MEHT: 40FT
 (3) EMERG.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
 (5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
 (6) MEHT: 37.40FT.
 (7) MEHT: 39FT.
 (8) MEHT: 35FT.
 (9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.
 (10) 0930-0330.
 (11) OPR INFRAERO.

RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos, RJ SIWV 22 59 01S/043 22 37W
 PRIV UTC-3 3 (10)
03 - (402x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21

- RMK–** (*) a. OPS aéreas deverão estar SUBJ SVC FIS TWR-Jacarepaguá.
 b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD.
 c. OPS do AD deverá ser LTD a ACFT categoria A.
 d. Deverá ser PRB a OPS de veículos aéreos não autopropeulsados.

RIO DE JANEIRO 1/TMA SBWJ

COM – CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 121.250 134.400
 SETOR - 2: 119.000 120.550
 SETOR - 3: 124.950 134.950
 SETOR - 4: 125.950 129.800
 SETOR - 5: 126.200 133.300
 SETOR - 6: 119.350 128.900
 SETOR - 7: 120.750 129.200
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES: 121.150(2) (9) 122.500(7)
 TÁTICA: 121.050(8) 122.300(1) (10) 123.500(3) (11)
 VFR: 124.950
 ATIS: 127.600(4) (6) (7) 132.650(8)

RDONAV – VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
 VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W
 VOR/DME PAI (5) 115 2227.24S/04350.43W
 NDB IH 315 2303.83S/04308.76W
 NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

RMK – (*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.
 b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.
 c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.
 d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.
 (1) 1000-2000.
 (2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.
 (3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.
 (4) D-ATIS.
 (5) VOR NO AVBL, além de 40NM:
 a. Setor 010/025 BLW FL080.
 b. Setor 058/068 BLW FL050.
 c. Setor 272/282 BLW FL060.
 d. Setor 340/350 BLW FL110.
 (6) OPR INFRAERO.
 (7) GALEÃO.
 (8) SANTOS DUMONT.
 (9) SANTA CRUZ.
 (10) COMAR III.
 (11) GEIV.

RIO DE JANEIRO/HELPN AGO, RJ SJGO

22 58 16S/043 21 44W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

15 (49)

23 - (21x21 CONC 5,0 t L30)

RMK – (*) OPS mediante AUTH TWR Jacarepaguá.**RIO DE JANEIRO/HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ SDFQ**

22 56 40S/043 10 54W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

57 (187)

10 - (21.5x21.5 CONC 4,0 t L30) - 28

SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA SNHW 04 19 20S/046 13 42W
 PRIV UTC-3 305 (1001)
08 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - **26**

SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO SJYD 11 57 53S/061 41 12W
 PRIV UTC-4 194 (636)
07 - (1340x18 ASPH 5000kg/0.45 Mpa) - **25**

SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO SJNK 12 04 54S/061 38 34W
 PRIV UTC-4 341 (1119)
02 - (980x36 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **20**

SANTA LUZIA D'OESTE / HELPN Santa Luzia D'Oeste Tradição, RO SNLU 11 54 17S/061 47 34W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 249 (817)
24 - (21x21 CONC 6t L30,34)

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC compulsório com Órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Aracaju

SANTA MARIA, RS

RDODIF- IMEMBUI ZYK-291 960 UNIVERSIDADE ZYK-292 800
 MEDIANEIRA ZYK-290 1130 GUARATHAN ZYH-288 860

SANTA MARIA/TMA SBWM

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.350 121.350
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800
 ATIS: 127.750

RMK – (1) 0900-0300
 (2) RADAR SER 0900-2300
 (3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

SANTA MARIA / HELPN Caridade, RS SDWY 29 41 30S/053 48 21W
 PRIV UTC-3 VFR L26 197 (646)
03 - (18x25 CONC 7t L30) - **21**

RMK – (*) a. Os tráfegos devem efetuar CTC bilateral, antes da TKOF, na FREQ do Órgão ATS - APP Santa Maria.
 b. Tendo em vista o HELPN estar situado dentro do espaço controlado, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a sala AIS-Santa Maria.

SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM 29 42 39S/053 41 32W
 PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 88 (289)
11 - L4, 9 (3.01) (6),12- (2700x45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) -L9 (1),12 - **29**
02 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) -L12 - **20**

- COM –** TORRE (2) 118.300 118.850 121.500 (3)
ATIS Vide SANTA MARIA / TMA
- RDONAV –** ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W
VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W
NDB SMR 215 2942.38S/05346.14W
NDB SMA 365 2942.42S/05340.63W
- CMB –** (4) PF, TF **SER – S3 RFFS – CAT - 5**
- MET –** (8) CMA* (1 a 9) CMM* (2) (1 a 12)
- AIS –** (5) (7) (55) 3220-3481.
- RMK –** (*) a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
l. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante REQ pelos TEL: (55) 3921-7288 ou (55) 9147-2323, (55) 9944-8441, (55) 9646-8776 ou pelo e-mail: aeroportosm@gmail.com.
p. Cartas ver AIP MAP.
q. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL.
- (1) MEHT: 37FT.
(2) 0900-0300
(3) EMERG
(4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vãos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
(5) MON TIL FRI 0900-0300; SAT SUN HOL 0900-2300.
(6) MEHT: 66FT
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (55) 3220-3481.
(8) Autoatendimento Help-Met.

SANTA MARIA DA VITÓRIA, BA

RDODIF- CORRENTE ZYH-491 810

SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB

28 39 11S/056 01 58W

PUB 3ENE UTC-3 L23

75 (246)

06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - **24****13** - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - **31****CMB** - PF **SER** - S2**RMK** - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.**SÃO CAETANO DO SUL, SP****RDODIF**- SUPER RÁDIO TUPI ZYK-656 1150**SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Casas Bahia, SP SDGE**

23 36 37S/046 34 14W

PRIV UTC-3 VFR L23,26

768 (2520)

33 - (25x25 MTAL 8.0t L30)

RMK - (*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 LDG e 4 TKOF.
 b. HR ser diariamente 1000-0100.
 c. Proibidos vôos pairados sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido check de motores.
 e. Rua Conde Francisco Matarazzo, 100.

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP SIBM

23 37 01S/046 34 49W

PRIV UTC-3 VFR L23,26

738 (2421)

01 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34)

RMK - (*) Rua São Francisco, nº 100, CEP 09530-050 - Bairro Santo Antônio - São Caetano do Sul - SP.

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP SNVT

23 36 55S/046 32 48W

PRIV UTC-3

755 (2477)

33 - (21x21 MTAL 4.5t)**SÃO CARLOS, SC****RDODIF**- SÃO CARLOS ZYJ-812 1110**SÃO CARLOS, SP,****RDODIF**- PROGRESSO ZYK-658 1400 REALIDADE ZYK-762 1590**SÃO CARLOS / Dr. Emilio Fehr, SP SSWH**

21 54 44S/047 49 25W

PRIV UTC-3

701 (2300)

03 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **21****SÃO CARLOS / HELPN Damha Golfe, SP SWDH**

21 57 05S/047 53 53W

PRIV UTC-3

854 (2802)

10 - (34.5x34.5 CONC 15t) - **28**

SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP SWZX	22 00 03S/047 54 59W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	821 (2694)
09 - (19.5x19.5 CONC 4.5t L30) - 13	
SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC	21 52 35S/047 54 12W
PUB 12N UTC-3 L23 DAESP	807 (2648)
02 - L12- (1460x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) -L12 - 20	
SER - S1	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Acalanto, BA SNEK	12 57 54S/045 58 34W
PRIV UTC-3	810 (2657)
08 - (1360x25 ASPH 23/F/B/Y/U) - 26	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Aurora, BA SWRH	12 42 17S/046 09 32W
PRIV UTC-3	885 (2904)
18 - (1100x25 TER 5700Kg/ 0,50MPa) - 36	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Brinquinho, BA SDRQ	12 49 38S/046 15 07W
PRIV UTC-3	939 (3081)
09 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA SJGC	12 54 06S/045 30 00W
PRIV UTC-3	366 (1201)
09 - (1300x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA SJQA	13 12 44S/046 14 20W
PRIV UTC-3	951 (3120)
09 - (1100x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA SJWH	13 00 40S/046 14 17W
PRIV UTC-3	964 (3163)
03 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Lagoa Clara, BA SLLL	12 47 49S/044 42 56W
PRIV UTC-3	422 (1385)
06 - (1200x30 GRVL 5.700Kg/0,50 MPa) - 24	

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM SWAO	01 47 59N/067 23 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	102 (335)
14 - (1000x23 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 32	
RMK - (*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM SWAK	01 03 59N/067 36 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	150 (492)
06 - (950x30 CLAY 2500Kg/0.50MPa) - 24	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM SWKU	01 07 14N/066 50 30W
PRIV UTC-4 COMAR VII	83 (272)
16 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 34	
RMK - (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, exceto HOL. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM SBYA	00 36 25N/069 12 05W
PUB/REST UTC-4 FUNAI	105 (344)
06 - (1600x30 ASPH 31/F/B/Y/U) - 24	
RMK - (*) a. OBS torre irradiante NDB, HGT 72M, DIST 500M à esquerda do CL RWY 06. b. OBS rede de fios elétricos com HGT 9M, DIST 500M da THR 06, SECT W. c. PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI ou aquelas AUTH pelo CMTE do VII COMAR).	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM SWMK	00 36 59N/066 07 52W
PRIV UTC-4 FUNAI	108 (354)
07 - (1200x30 ASPH 33/F/B/Y/T) - 25	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM SWPC	00 15 47N/069 47 44W
PRIV UTC-4 FUNAI	115 (377)
13 - (1200x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 31	
RMK - (*) OBS OBST (caixa d'água) DIST 264M THR 31, AZM 278DEG, ELEV 413FT. (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, EXC HOL. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM SWQE	01 05 29N/069 51 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	150 (492)
18 - (850x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 36	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM SWAZ	00 23 59N/069 18 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	120 (394)
17 - (900x30 PIÇ 2500kg/0.50Mpa) - 35	
RMK - (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA 00 08 53S/066 59 09W
 PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 76 (249)
05 - L9A(3), L12- (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 23
COM - RÁDIO GABRIEL (1) 125.700
RDONAV - VOR/DME SGC 115.4 0009.04S/06659.11W
 NDB SGC 215 0009.04S/06659.11W
CMB - (2) PF, TF **RFFS** - CAT - 3
MET - (97) 3471-1816. CMA (1) (1 a 4)
AIS - (1) (4) (97) 3471-1816.
RMK - (*) a. ACFT decolando com destino às AWY W25 e W12, deverão OBS OBST naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT.
 b. Concentração de pássaros na área de MOV do AD.
 c. Cartas ver AIP MAP.
 (1) 1300-2100.
 (2) 1100-2100.AFT 2100 somente O/R.
 (3) MEHT: 53FT
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (97) 3471-1816. DLY 1300-2100.

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM SWSQ 01 43 59N/069 23 02W
 PRIV UTC-4 FUNAI 165 (541)
10 - (1200x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 28
RMK - (*) PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI, ou aquelas AUTH pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM SWTR 00 07 29N/068 32 44W
 PRIV UTC-4 FUNAI 75 (246)
02 - (1000x30 TER 7/F/C/X/T) - 20
RMK - (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM SWUK 01 12 59N/069 12 02W
 PRIV UTC-4 FUNAI 76 (249)
18 - (900x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 36

SÃO GABRIEL D'OESTE, MS
RDODIF- SOCIEDADE ZYI-438 850

SÃO GABRIEL D'OESTE / Faz. São Luiz do Oeste, MS SWDD 18 51 24S/054 20 51W
 PRIV UTC-4 382 (1253)
01 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP 23 26 08S/046 28 23W
SBGR

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 INFRAERO 750 (2461)

09L - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A,
 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

09R - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A (10) ,
 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**

COM - TORRE GUARULHOS (8) (9) (12) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200 SOLO
 GUARULHOS (9) 121.700 126.900 OPERAÇÕES GUARULHOS
 122.500 TRÁFEGO GUARULHOS (9) 121.000
 ATIS Vide SÃO PAULO/TMA

RDONAV - ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W
 ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W
 ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W
 ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W
 VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
 NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W
 IM IGR 0 2326.38S/04629.41W
 OM IBC 0 2324.43S/04623.10W
 MM IGR 0 2326.50S/04629.72W
 MM IUC 0 2326.10S/04629.17W
 MM IBC 0 2324.70S/04627.04W

CMB - (6) TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT - 9

MET - (9) (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX (11) 2445-2938 CMA * (7) (1 a 11)

AIS - (8) (9) (11) 2445-2629

- RMK –** (*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.
- b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.
 - c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.
 - d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E-MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.
 - e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
 - f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.
 - g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
 - h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:
 - ACFT MIL sediadas na BASP.
 - ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
 - i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 - j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
 - k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).
 - AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
 - Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, traslados e não regulares de passageiros e cargas.
 - l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11- 98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.
 - m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.
 - n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
 - o. RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.
 - p. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
 - q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.
 - r. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.
 - s. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.
 - t. Cartas ver AIP MAP.

RMK – (*) a. OPS SUBJ AUTH CTL HEL.
b. Av. Juscelino Kubitchek, esquina com a Rua Ibiatê – Itaim-Bibi.

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP SSQY 23 39 04S/046 43 40W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 772 **(2533)**
03 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 20

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP SDUI 23 30 49S/046 41 41W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 762 **(2500)**
03 - (20x20 MTAL 4.0t L30, 34) - 18

RMK – (*) OPS SUBJ AUTH da TWR Marte (SBMT).

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP SNSQ 23 36 37S/046 41 47W
PRIV UTC-3 VFR L23,26 884 **(2900)**
12 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP SDEV 23 29 59S/046 37 22W
PRIV 6NNE UTC-3 813 **(2667)**
11 - (12x12 MTAL 3.0t)

SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza-Torre Norte, SP SDHT 23 33 32S/046 39 27W
PRIV 4SE UTC-3 897 **(2943)**
02 - (18x18 CONC 3.0t)

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas as AUTH do controle de helicópteros, bem como sujeitas as eventuais restrições se ocasionarem interferência na capacidade operacional desse Órgão de Controle.
b. Av. Paulista, 1842

SÃO PAULO / HELPN Cidade, SP SDIA 23 32 45S/046 37 57W
PRIV 1N UTC-3 VFR L23, 26 803 **(2635)**
28 - (21x21 MTAL 4.25t L30)

RMK – (*) a. Rua Boa Vista, 176 – Centro.
b. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA - São Paulo.
c. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
d. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.

SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP SDCV 23 33 54S/046 39 13W
PRIV 3WSW UTC-3 VFR L26 913 **(2995)**
24 - (19.6x19.6 MTAL 4.0t L30) - 36

RMK – (*) Av Paulista, 1111 - Bela Vista.

SÃO PAULO / HELPN Classic, SP SJCБ 23 30 49S/046 44 03W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 731 (2398)
30 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) R. Irineu José Bordon, 807 - Parque Anhanguera.

SÃO PAULO / HELPN Cometa Vila Maria, SP SJWC 23 31 02S/046 34 45W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 735 (2411)
20 - (20x20 CONC 4t L30,33)

RMK- (*) a. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento;
 b. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão;
 c. Devido a proximidade do Heliponto Cometa Vila Maria com a Rota Especial de Helicópteros (REH) COMETA, as operações de decolagens e as aproximações para o pouso estão condicionadas a coordenação prévia, na frequência de Coordenação Aeronáutica (FCA) estabelecida na Circular supracitada;
 d. O cruzamento do eixo de aproximação da cabeceira 30 do Aeródromo Campo de Marte (SBMT) deverá ser realizado, compulsoriamente, pela (REH) COMETA.

SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP SSQJ 23 34 21S/046 42 12W
 PRIV UTC-3 VFR L26 773 (2536)
10 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **25**

SÃO PAULO / HELPN Conde Francisco Matarazzo, SP SDVU 23 33 46S/046 39 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1002 (3287)
24 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Condomínio América Business Park, SP SDKD 23 37 06S/046 42 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 759 (2490)
03 - (18x18 CONC/MTAL 3.0t L30, 34) - **24**

RMK- (*) OPS HELPN SUBJ AUTH do Controle de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições, caso ocorram interferências na capacidade operacional desse Órgão de Controle.

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP SDNP 23 32 52S/046 38 16W
 PRIV 3E UTC-3 VFR L26 806 (2644)
09 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RMK - (*) a. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2809FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 122.
 b. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2779FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 172.
 c. Viaduto do Chá nº 15, Centro.

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP SIYZ 23 36 41S/046 41 40W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 (2575)
05 - (18x18 CONC 4.5t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Juscelino Plaza, SP SNXJ 23 35 21S/046 40 32W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 34 808 (2651)
07 - (18x18 MTAL 4,0 t L30) - 10

RMK - (*) a. LTD 06 OPS diárias, sendo 03 TKOF e 03 LDG.
 b. HR SER diariamente 1000-0100.
 c. Proibido sobrevoô pairado sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido check de motores no local.
 e. Rua Dr. Eduardo Souza Aranha, 387 - Vila Nova Conceição.
 f. APCH pela rampa 10 deverá ser efetuada pelo HDG 067DEG
 TIL 450M do HELPN.
 g. OPS SUBJ AUTH do controle de HEL, bem como SUBJ a eventuais
 restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR deste órgão
 de CTL.

SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP SDYZ 23 34 09S/046 36 05W
 PRIV UTC-3 746 (2448)
18 - (18x18 CONC 3.0t) - 36

RMK - (*) Av. Henry Ford, 312 - Parque da Móoca.

SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP SIRO 23 33 47S/046 39 04W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 890 (2920)
27 - (21x21 MTAL 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP SDXS 23 35 39S/046 42 21W
 PRIV 9SW UTC-3 790 (2592)
26 - (18x18 CONC 8.0t) - 35

SÃO PAULO / HELPN Mega Mix, SP SJMG 23 32 09S/046 37 07W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 764 (2507)
11 - (19.6x19.6 CONC 3t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP SDLB 23 34 52S/046 40 58W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 809 (2654)
15 - (18x18 MTAL 4.0t L30,34) - 30

RMK - (*) OPS mediante AUTH controle de helicópteros e SUBJ a eventuais restrições caso
 ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP SDUJ 23 34 59S/046 41 00W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 796 (2612)
15 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

SÃO PAULO / HELPN Millennium Office Park, SP SJEB	23 35 35S/046 41 23W
PRIV UTC-3 VFR L26	757 (2484)
14 - (21x21 CONC 4.25t L30,34)	
SÃO PAULO / HELPN Montes Horebe, SP SIUD	23 32 19S/046 36 27W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	764 (2507)
13 - (24x24 CONC 6.0t L30)	
RMK –	(*) Av. Celso Garcia, nº 499 - Brás.
SÃO PAULO / HELPN Morumbi Corporate, SP SIQM	23 37 30S/046 42 07W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	852 (2795)
11 - (24x24 CONC 6t L30,34)	
RMK –	(*) As OPS do HELPN estão condicionadas a um MOV mensal de 20 LDG e TKOF e deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ eventuais restrições se ocasionarem interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
SÃO PAULO / HELPN New Century, SP SILF	23 35 15S/046 40 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	820 (2690)
32 - (21x21 CONC 4.25t L30)	
RMK –	(*) OPS SUBJ AUTH controle HEL e SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
SÃO PAULO / HELPN New England, SP SJEI	23 33 09S/046 39 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	890 (2920)
17 - (21x21 CONC 12.0t L30, 34)	
SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP SILK	23 30 44S/046 40 15W
PRIV UTC-3 VFR L26	774 (2539)
02 - (19.8x19.8 MTAL 4.0t L30) - 11	
SÃO PAULO / HELPN Office Tower Itaim, SP SIYT	23 34 52S/046 40 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	805 (2641)
21 - L34- (19.5x19.5 CONC 4,5t L30)	
SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP SILR	23 35 41S/046 41 03W
PRIV UTC-3 VFR L26	777 (2549)
31 - (21x21 CONC 5.0t L30, 32)	
SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP SDON	23 33 05S/046 43 20W
PRIV 9W UTC-3 VFR L23, 26	803 (2635)
01 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 16	

RMK – (*) a. Proibido operação noturna no horário das 2200 às 0700.
b. Av. Nações Unidas, 4777 – Alto Pinheiros

SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP SJBE 23 26 20S/046 43 28W
PRIV UTC-3 836 **(2743)**
06 - (18x18 CONC 3.0t) - 28

SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP SDBS 23 34 34S/046 41 14W
PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26 786 **(2579)**
26 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34)

RMK – (*) a. Proibido operação noturna no horário de 0000-SR.
b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 2179 – São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP SDPM 23 36 02S/046 42 47W
PRIV 13SSW UTC-3 VFR L26 792 **(2598)**
06 - (30x30 CONC 10.0t L30) - 27

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Governo do Estado.
b. HEL OPR HELPN somente poderão cruzar setor APCH RWY 17 AD Congonhas se autorizado APP São Paulo. Caso não consiga contato ATS para saída, esta deverá ser efetuada pelo setor SUDESTE.
c. Cruzamentos para setor LESTE;
– Com sobrevoos AD Congonhas – somente se autorizado pelo APP São Paulo.
– Sem sobrevoos AD Congonhas – seguir para NDB MADA, sobrevoando Marginal Pinheiros, ALT MAX 3600 FT.
d. Qualquer voo dentro raio 5KM do HELPN, não poderá ultrapassar ALT MAX 3100 FT.
e. Somente serão autorizadas OPS HELPN quando AD Congonhas estiver OPR VFR.
f. Av. Morumbi, s/nº – Palácio do Governo.

SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP SDPK 23 31 41S/046 29 42W
PRIV 15E UTC-3 VFR L23, 26 801 **(2628)**
14 - (19.3x19.3 CONC 3.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Panco II, SP SDYR 23 35 58S/046 41 58W
PRIV UTC-3 805 **(2641)**
17 - (18x18 CONC 3.0t)

RMK – (*) a. OBS Mirante, ELEV 2713FT, localizado no AZM 120DEG, DIST 32M do centro do HELPN.
b. APCH na rampa 36 será no AZM 77DEG até 280M do HELPN, e TKOF na rampa 36 será no AZM 280DEG até 280M do HELPN e após, no AZM 257DEG.

SÃO PAULO / HELPN Panco 8, SP SSPK 23 25 50S/046 35 06W
PRIV UTC-3 769 **(2523)**
21 - (18x18 CONC 3t) - 36

RMK – (*) Compulsório o uso de EQPT RDO e TRANSPONDER (MODOS A/C ou MODO S com capacidade de reportar a ALT de pressão) em funcionamento.

SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP SDQP 23 34 18S/046 38 42W
 PRIV 5SSW UTC-3 VFR L23, 26 902 (2959)
12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - **33**

RMK – (*) a. OPR com cautela devido uso constante de guindaste, DIST 15M do centro do Heliponto, com ELEV 2966FT.
 b. Alameda Santos, 74.

SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP SDPT 23 33 37S/046 39 33W
 PRIV 3WSW UTC-3 VFR L23,26 884 (2900)
08 - L33- (19.5x19.5 CONC 4.0t L30,33)

RMK – (*) a. Alameda Santos, 1940.
 b. Comprimento do maior HEL a operar 13,3M.

SÃO PAULO / HELPN Pátio Victor Malzoni, SP SDVR 23 35 12S/046 40 54W
 PRIV UTC-3 L23, 26 820 (2690)
08 - (30x30 CONC 18t L30, 34) - **25**

SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP SDJY 23 34 18S/046 38 47W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 900 (2953)
12 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP SIKF 23 34 36S/046 41 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 832 (2730)
08 - (24x24 CONC 10.0t L30)

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.
 b. Avenida Brigadeiro Faria Lima, 2277.

SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP SSWD 23 36 40S/046 41 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 813 (2667)
04 - (20.5x20.5 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Plaza JK, SP SJTD 23 35 27S/046 41 06W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 798 (2618)
06 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como estarão sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL.
 b. Avenida Minas da Prata, 30 - Vila Olímpia

SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP SIDE	23 30 41S/046 42 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	743 (2438)
17 - (26x26 CONC 6.0t L30, 34) - 35	
SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP SDBF	23 31 49S/046 38 43W
PRIV 2SE UTC-3 VFR L23,26	785 (2575)
03 - (20.55x20.55 MTAL 4.0t L30) - 24	
RMK - (*) Alameda Barão de Piracicaba, 740 - Campos Elíseos.	
SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP SJGM	23 34 30S/046 41 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	759 (2490)
09 - (19.8x19.8 CONC 4.0t L30) - 21	
RMK - (*) Rua Hungria, 1400 - Pinheiros.	
SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC	23 33 50S/046 36 45W
MIL 2NW UTC-3	710 (2329)
01 - (21x21 CONC 4.0t) - 19	
RMK - (*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR. b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG. c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG. d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci	
SÃO PAULO / HELPN REC Berrini, SP SDBR	23 36 30S/046 41 40W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	864 (2835)
28 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)	
RMK - (*) a. OPS no HELPN deverão ser submetidas a AUTH e restrições do controle de HEL. b. Avenida Eng. Luiz Carlos Berrini, nº 1376 - Cidade Monções.	
SÃO PAULO / HELPN REC Berrini TNU, SP SDTN	23 36 29S/046 41 48W
PRIV UTC-3 VFR L26	815 (2674)
13 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK - (*) a. ARR e DEP somente em COOR TWR São Paulo. b. Avenida das Nações Unidas, 12.945.	
SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP SDKV	23 36 49S/046 41 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	726 (2382)
03 - (21x21 CONC 10.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP SWOU	23 36 54S/046 41 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	785 (2575)
12 - (22x22 CONC 4.85t L30, 34)	

SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP SIGV 23 31 25S/046 39 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 735 (2411)
08 - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Rei da Pamonha, SP SNPH 23 26 42S/046 45 25W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 782 (2566)
29 - (24x24 CONC 6,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP SDRB 23 33 32S/046 39 44W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 916 (3005)
14 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **35**
RMK - (*) Alameda santos, 2247

SÃO PAULO / HELPN Represa, SP SIGZ 23 37 02S/046 41 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 864 (2835)
12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - **30**

SÃO PAULO / HELPN Resedá Office, SP SIMD 23 34 58S/046 40 29W
 PRIV UTC-3 VFR L26 782 (2566)
27 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Riachuelo/Matriz, SP SIEP 23 30 04S/046 38 47W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 791 (2595)
11 - (25x25 CONC 6.0t L30, 34)
RMK- (*) OPS COOR TWR Marte.

SÃO PAULO / HELPN Rochaverá-Alfa, SP SWRV 23 37 22S/046 42 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 809 (2654)
14 - (21x21 CONC 4.25t L30, 34)
RMK- (*) Av. das Nações Unidas, 14.171, Brooklin Paulista. CEP: 04794-000, São Paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP SDSN 23 35 26S/046 41 12W
 PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26 787 (2582)
19 - (21x21 CONC 4.0t L30)
RMK - (*) a. OPR ACFT deverá estar em concordância com a TWR São Paulo, para coordenação contato rádio compulsório tanto para DEP como para entrada na ATZ São Paulo. OPS neste HELPN não são prioritárias sobre Congonhas. Espera em voo seja efetuada sobre área livre na marginal Pinheiros, HGT não superior HELPN.
 b. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
 c. Av. Juscelino Kubsttscheck, 1830 - Itaim.

SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP SDYV	23 36 13S/046 38 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	804 (2638)
12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 32	
RMK - (*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle. b. Rua Dr. Bacelar no° 1043, São Paulo - SP	
SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP SJZU	23 35 02S/046 41 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	790 (2592)
03 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP SDHQ	23 34 03S/046 30 17W
PRIV 14ESE UTC-3	742 (2434)
07 - (18x18 ASPH 2.0t) - 34	
RMK - (*) Av. Aricanduva, 5555 - São Paulo.	
SÃO PAULO / HELPN SODEPA, SP SIKD	23 34 25S/046 42 16W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	733 (2405)
31 - (24x24 CONC 6.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP SDPL	23 35 34S/046 38 58W
PRIV UTC-3 VFR L26	825 (2707)
02 - (19.5x19.5 CONC 4.5t L30) - 22	
RMK - (*) Rua Sena Madureira, 1355 - Vila Clementino	
SÃO PAULO / HELPN Spazio Faria Lima, SP SWYD	23 35 07S/046 40 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	835 (2740)
12 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 36	
RMK - (*) OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.	
SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP SITE	23 33 59S/046 38 33W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	911 (2989)
33 - (19.8x19.8 MTAL 4.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Tivoli Center, SP SJTV	23 37 43S/046 44 12W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	806 (2644)
03 - (18x18 CONC 3.0t L30,34)	

SÃO PAULO / HELPN Tivoli Morfarrej, SP SJTY 23 33 51S/046 39 21W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 905 (2969)
04 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30, 32, 34) - 27

SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP SIIH 23 34 00S/046 41 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 836 (2743)
17 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34) - 35

SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP SJSI 23 30 54S/046 44 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 733 (2405)
20 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN TV Mundial I, SP SSQE 23 34 05S/046 42 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 733 (2405)
07 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 16

RMK - (*) a. A Frequência operacional deverá limitar-se a (6) seis movimentos diários, sendo (3) três pousos e (3) decolagens.
 b. O horário de funcionamento deverá ser limitado ao período compreendido entre 0700-2200.
 c. Proibição de vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.
 d. Proibição de utilização sistemática de testes de motores no local.

SÃO PAULO / HELPN UNIBAN, SP SDUM 23 30 23S/046 35 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 783 (2569)
06 - (20.15x20.15 MTAL 4.0t L30) - 24

SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP SDEZ 23 34 21S/046 41 56W
 PRIV 7W UTC-3 VFR L23, 26 817 (2680)
01 - (23x23 CONC 6.0t L30) - 19

RMK - (*)a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL , bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
 b. Av. Eusébio Matoso, 891 – 22º andar - Centro

SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP SSQV 23 32 10S/046 33 34W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 771 (2530)
10 - (19x19 CONC 4.0t L30) - 28

SÃO PAULO / HELPN Vigor, SP SNVO 23 31 59S/046 36 14W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 742 (2434)
30 - (21x21 CONC 4t L30)

SÃO PAULO / HELPN Vivo S/A, SP SITQ 23 37 17S/046 41 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 757 (2484)
08 - (24x24 CONC 6,0 t L30)

SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP SDWT 23 36 33S/046 41 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 810 (2657)
05 - (21x21 CONC 4.0t L30,34) - 27

RMK - (*) a. Áv das Nações Unidas, 12551.

SÃO PAULO / HELPN Zarzur , SP SDRN 23 34 12S/046 41 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 808 (2651)
20 - (23x23 MTAL 4.5t L30) - 20

RMK - (*) a. Limitado 4 OPS diárias, 2 TKOF e 2 LDG.
 b. HR SER diariamente 1000/SS.
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido check dos motores.
 e. Av. Brigadeiro Faria Lima, 1384

SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM SDCG 03 28 10S/068 57 30W
 PUB UTC-5 102 (335)
04 - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - 22

SÃO PAULO 1/TMA SBXP

COM - CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 129.000 134.900
 SETOR - 2: 119.600 122.750
 SETOR - 3: 120.050 135.750
 SETOR - 4: 119.800 129.000
 SETOR - 5: 120.250 132.100
 SETOR - 6: 120.850 123.250
 SETOR - 7: 120.450 129.050
 SETOR - 8: 121.350 124.700
 SETOR - 9: 119.150 129.750
 SETOR - 10: 119.050 133.850
 SETOR - 11: 119.250 121.400
 SETOR - 12: 124.150 134.150
 SETOR - 13: 123.900 125.600
 SETOR - 14: 121.350 123.900 124.700 125.600
 EMERG: 121.500
 FCA: 127.350(2)
 FCA NORTE: 135.675(3)(4)
 FCA SUL: 126.650(4)
 OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (10) (14)
 VFR: 129.500(1)
 ATIS(8)(9): 127.650(11) 127.725(7) (13) 127.750(10) 127.825(12)

RDONAV – VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W
 VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W
 VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W
 VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W
 VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W
 VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
 VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
 VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W
 NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W
 NDB PER 220 2325.24S/04645.36W
 NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W
 NDB RR 360 2356.84S/04617.20W
 NDB SAT 375 2400.07S/04615.81W

RMK –

- (*) a. As ACFT em voo nas REA e REH para ingressarem nas TMA SP1/SP2/SP3 e nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 deverão estabelecer contato com o órgão ATC correspondente antes de adentrarem nestes espaços aéreos controlados.
- b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
- c. Helicópteros em voo na Projeção Vertical da TMA SP2 deverão alocar o código 0100.
- d. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AP fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.
- e. Todo voo VFR de helicóptero realizado nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 ou projeção vertical da TMA SP1/SP2/SP3, preferencialmente, utilizará as REH estabelecidas em AIC, exceto em atendimento às condições operacionais específicas, autorizadas pelo Órgão ATC responsável pela área sobrevoada.
- (1) CTL VFR
 (2) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP2
 (3) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP3
 (4) ACFT/HEL na projeção vertical da TMA-SP1, cujo uso está definido por setores Norte e Sul.
 (5) ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313.
 (6) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GND. Caso CTC NEGATIVO, reportar ocorrência ao TWR São José.
 (7) 0900-0200
 (8) D-ATIS.0900/0300.
 (9) OPR INFRAERO.
 (10) GUARULHOS.
 (11) CONGONHAS.
 (12) VIRACOPOS.
 (13) MARTE.
 (14) SÃO JOSÉ.

SÃO PAULO/ HELPN Continental Square, SP SCS 23 35 45S/046 41 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 832 (2730)
32 - (21x21 CONC 6t L30)

SÃO PAULO/ HELPN Hospital Autódromo José Carlos Pace, SP SSYH 23 42 00S/046 41 43W
 PRIV UTC-3 750 (2461)
20 - (19.5x19.5 CONC 4t)

SÃO PAULO/ HELPN ITM Expo, SP SDSX	23 31 37S/046 44 42W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	745 (2444)
01 - (24x24 MTAL 6,0t L30,34)	
SÃO PAULO/HELPN Itaú NPD Paulista, SP SDIT	23 34 36S/046 39 29W
PRIV 4SW UTC-3 VFR L23, 26	780 (2559)
04 - (21x21 MTAL 4.0t L30, 34) - 14	
SÃO PAULO/HELPN Kartódromo Ayrton Senna, SP S SXK	23 42 10S/046 41 32W
PRIV UTC-3	776 (2546)
14 - (19.5x19.5 CONC 15,0t) - 32	
SÃO PAULO/HELPN Plaza Centenário, SP SDPO	23 36 19S/046 41 45W
PRIV UTC-3	861 (2825)
13 - (18x18 CONC 3.0t)	
RMK - (*) a. Rua Joel Carlos Borges, 122 - Brooklin Novo.	
SÃO PAULO/HELPN SESI-FIESP, SP SDZR	23 33 49S/046 39 15W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	910 (2986)
7 - (18x18 MTAL 3.0t L30,34)	
RMK - (*) a. OBS BLDG com torre metálica, ALT 961M, DIST 26M do Centro HELPN no AZM 000DEG. b. Área de toque elevada 12x12 desnível de 1,0M em relação a área de pouso. c. Av. Paulista, 1313 - Centro.	
SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP SJEC	22 37 56S/047 50 40W
PRIV UTC-3	530 (1739)
33 - (21x21 CONC 4.5t)	
SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE	22 35 01S/047 53 46W
PUB 4S UTC-3	566 (1857)
13 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 31	
CMB - (1) PF SER - S4	
RMK - (1) HJ	
SÃO PEDRO DA ALDEIA / HELPN Faz. Cardeiros, RJ SIGI	22 52 45S/042 07 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	18 (59)
10 - (21x21 CONC 5t L30) - 31	

- RMK-** (*) a. As OPS do HELPN em tela, para ambas as rampas, estão sujeitas à AUTH da TWR de CTL Aldeia, a qual deverá ser solicitada por meio da FREQ estabelecida no ROTAER.
- b. O cruzamento da APCH final da cabeceira 07 do AD da Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia, RJ (SBES) está condicionado à AUTH prévia por meio de CTC rádio bilateral compulsório com a TWR de CTL Aldeia.
- c. As OPS de TKOF estão condicionados à AUTH prévia, com a ACFT ainda no HELPN, por meio de CTC rádio bilateral compulsório com a TWR de CTL Aldeia.

SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES 22 49 00S/042 05 33W

MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26 19 (62)

07 - L12- (1800x28 CONC 30/R/C/X/U L14, 15) -L12 - 25

COM - TORRE ALDEIA (1) 118.300 122.800 (2) SOLO ALDEIA 121.900 EMERG 121.500
CONTROLE ALDEIA (5) 119.450 120.300

RDONAV - VOR/DME ADA (3) 112.1 2248.77S/04205.72W

CMB - (m) - TF **SER -** S3

MET - (22) 2621-4094 e 2621-4281 CMM (3) (4) (1 a 11).

AIS MIL - (22) 2621-4260.

- RMK -** (*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força Aeronaval.
- b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900.
- c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB.
- d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo:
- 1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY;
 - 2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY.
- e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal.
- f. Cartas ver AIP MAP.
- g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA e próximo ao AD.
- (1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso.
- (2) ACFT MIL.
- (3) OPR Comando da Marinha.
- (4) 0900-2100
- (5) Presta serviço de vigilância ATS.

SÃO PEDRO DO SUL, RS

RDODIF- SAMPEDRENSE ZYK-303 900

SÃO PEDRO DO SUL / Faz. Chapadinha, RS SJCS 29 39 08S/054 23 10W

PRIV UTC-3 124 (407)

12 - (541x25 GRASS 4800Kg/0,50MPa) - 30

SÃO PEDRO DO TURVO / Faz. Lagoa, SP SIZL 22 44 52S/049 50 41W
 PRIV UTC-3 582 (1909)
 14 - (1030x23 TER 5600KG/0.50MPa) - 32

SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. Roseira, MA SWWR 07 13 52S/045 52 55W
 PRIV UTC-3 360 (1181)
 10 - (620x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 28

SÃO RAIMUNDO NONATO, PI
 RDODIF- CAPIVARA ZYI-902 550

SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI SWKQ 09 04 58S/042 38 40W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 415 (1362)
 16 - L12- (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 34
 RMK – (*) Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378.

SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG SSOT 16 20 49S/045 20 57W
 PRIV UTC-3 593 (1946)
 01 - (1700x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 19

SÃO ROQUE, SP
 RDODIF- UNIVERSAL ZYK-707 1460

SÃO ROQUE / HELPN Taxaquara Golf Club, SP SIZT 23 31 25S/047 05 17W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 938 (3077)
 26 - (18x18 CONC 3t L30,34)
 RMK – (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.
 c. As ACFT deverão estabelecer CTT com órgão ATC correspondente antes OPS LDG/TKOF.

SÃO ROQUE / HELPN Vila Don Patto, SP SWVD 23 34 47S/047 08 12W
 PRIV UTC-3 VFR L26 863 (2831)
 16 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)

SÃO ROQUE DE MINAS / Faz. Guiné, MG SJSV 20 14 53S/046 11 29W
 PRIV UTC-3 760 (2493)
 13 - (800x18 TER 4000Kg/0.40MPa) - 31

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP SDEK 23 44 09S/045 44 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 12 (39)
 07 - (21x21 GRASS 4.0t L30) - 24

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Juquehy Baleia, SP SDJD 23 45 39S/045 42 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
 07 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Maresias, SP SDLQ 23 47 11S/045 34 19W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 11 (36)
 35 - (20x20 CONC 4.0t L30,34)

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP SJWS 23 46 00S/045 24 19W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 4 (13)
 10 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 15

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobrás - São Sebastião, SP SJPQ 23 47 55S/045 24 00W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 2 (7)
 12 - (19.5x19.5 CONC 10t L30,34)

SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA / Faz. Paineira, MG SIAC 22 08 51S/045 45 49W
 PRIV UTC-3 915 (3002)
 05 - (800x18 TER 4000Kg/0,50 MPa) - 23

SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA, PA
 RDODIF- ILHA DE MARAJÓ ZYI-545 1540

SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Faz. Mendonça, MG SIEO 20 13 53S/044 55 31W
 PRIV UTC-3 726 (2382)
 10 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG
 RDODIF- DIFUSORA ZYL-291 820

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY 20 56 57S/046 59 03W
 PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 948 (3110)
 05 - L12- (1600x30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 23

SÃO SEBASTIÃO/HELPN Ciclade, SP SIES	23 46 08S/045 38 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	6 (20)
11 - L33- (24x24 GRASS 6,0t L30)	
RMK - (*) Rua das Tijucas, 835 - Sertão Camburi.	
SÃO SEPÉ, RS	
RDODIF- COTRISEL ZYK-342 1200	
SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP	30 10 56S/053 34 46W
PUB 2SW UTC-3	153 (502)
14 - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - 32	
CMB - PFs	
SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO SSYO	
PRIV UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL	18 59 20S/050 33 59W
11 - (1780x45 ASPH 23/F/C/X/U) - 29	523 (1716)
SÃO VICENTE, SP	
RDODIF- CULTURA ZYK-652 930	
SÃO VICENTE/HELPN Pedreira Maria Teresa LTDA, SP SIMT	
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	23 55 36S/046 27 43W
21 - (21x21 CONC 4 t L30, 34)	54 (177)
SAPEZAL / Faz. Cima, MT SJZN	
PRIV UTC-4	12 59 26S/058 36 33W
04 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22	491 (1611)
SAPEZAL / Faz. Encantado, MT SIEM	
PRIV UTC-4	13 19 00S/058 47 54W
18 - (1000x18 GRVL 4100Kg / 0.50MPa) - 36	534 (1752)
SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT SNSJ	
PRIV UTC-4	13 31 47S/058 34 24W
06 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24	525 (1722)
SAPEZAL / Faz. Matão, MT SIQV	
PRIV UTC-4	12 53 42S/058 34 48W
04 - (1000x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22	514 (1686)

SAPEZAL / Faz. Miragem, MT SDTW 13 36 33S/058 31 32W
 PRIV UTC-4 575 (1886)
03 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SAPEZAL / Faz. Panamá, MT SILG 13 45 36S/058 44 50W
 PRIV UTC-4 515 (1690)
02 - (1100x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SAPEZAL / Faz. Planorte, MT SWOT 13 56 38S/058 53 38W
 PRIV UTC-4 647 (2123)
16 - (1200x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 34

SAPEZAL / Faz. São José, MT SWSJ 13 44 29S/058 53 42W
 PRIV UTC-4 L23,26 590 (1936)
16 - (650x18 TER 5000kg/0.50MPa L30) - 34

SAPEZAL / Faz. Tucunaré, MT SWTU 13 27 55S/058 51 59W
 PRIV 106NW UTC-4 VFR L21, 26 565 (1854)
03 - L12- (1500x23 ASPH 13/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 21

SAPEZAL / Faz. Tupancy, MT SIJM 13 27 18S/058 35 22W
 PRIV UTC-4 524 (1719)
06 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT SICJ 13 27 42S/058 46 41W
 PRIV UTC-4 560 (1837)
04 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT SJJM 13 31 56S/058 45 55W
 PRIV UTC-4 574 (1883)
01 - (1300x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 19

SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA SNXG 06 46 29S/049 21 41W
 PRIV UTC-3 227 (745)
14 - (1400x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 32

SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA SNRV 06 52 34S/049 27 31W
 PRIV 73NE UTC-3 137 (449)
06 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 24

SARANDI, RS

RDODIF- SARANDIENSE ZYK-305 1310

SARANDI / Sarandi, RS SSSD 27 58 52S/052 51 49W
 PUB UTC-3 620 (2034)
14 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 32

SEBASTIÃO LEAL / Faz. Imperial, PI SIMF 07 51 01S/044 04 09W
 PRIV UTC-3 494 (1621)
10 - (1450x20 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 28

SEBASTIÃO LEAL / Faz. Progresso, PI SWUV 07 30 09S/044 12 12W
 PRIV UTC-3 450 (1476)
11 - (930x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 29

SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS SWHN 20 13 37S/051 50 45W
 PRIV UTC-4 424 (1391)
07 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA SDWV 02 34 22S/051 57 13W
 PRIV UTC-3 30 (98)
10 - (985x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 28

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA SNWR 02 38 11S/051 49 35W
 PRIV UTC-3 61 (200)
17 - (950x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 35

SENADOR POMPEU, CE

RDODIF- SERTÃO ZYH-621 1570

SENHOR DO BOMFIM, BA

RDODIF- CARÁIBA ZYH-474 850

SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE 09 45 27S/041 51 18W
 PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 398 (1306)
15 - (1100x25 GRVL 10/F/B/Y/U) - 33

SERINGUEIRAS / HELPN Seringueiras Tradição, RO SDXG 11 45 50S/063 01 18W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 179 (587)
 27 - (21x21 CONC 6t L30, 34)

SERRA, ES

RDODIF- GAZETA ZYI-212 820

SERRA / HELPN Columbia, ES SDUV 20 10 37S/040 13 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 57 (187)
 21 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 31

SERRA NEGRA, SP

RDODIF- SERRA NEGRA ZYK-666 1430

SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA SJZT 13 14 19S/043 44 10W
 PRIV UTC-3 457 (1499)
 09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SERRA TALHADA, PE

RDODIF- VOZ DO SERTÃO ZYI-790 1480

SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS 08 03 41S/038 19 43W
 PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26 479 (1572)
 13 - L12- (1593x30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) -L12 - 31

SERRA/HELPN Hosp. Est. Dr. Jayme Santos Neves, ES SJAE 20 12 04S/040 13 41W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 27 (89)
 04 - (19.5x19.5 CONC 5 t L30, 34)

RMK – (*) OPS LDG/TKOF SUBJ COOR de TFC com o APP Vitória.

SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO SJHH 18 07 11S/052 13 02W
 PRIV UTC-3 684 (2244)
 16 - (1300x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 34

SERRANÓPOLIS / Faz. São José, GO SIYF 18 13 59S/052 17 39W
 PRIV UTC-3 697 (2287)
 05 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

SERRINHA, BA

RDODIF- DIFUSORA ZYH-468 1330 REGIONAL ZYH-505 790

SERRO / Serro, MG SNSO	18 36 40S/043 25 26W
PUB UTC-3	740 (2428)
02 - (920x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 20	

SERTANEJA / HELPN Punta Del Este, PR SIMC	22 48 29S/050 59 40W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	936 (3071)
10 - L35- (24x24 CONC 6.0t L30, 34) -L35 - 28	

SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ	23 03 43S/051 00 50W
PUB UTC-3	361 (1184)
10 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,5MPa) - 28	

SERTÃOZINHO, SP	
RDODIF- EDUCAÇÃO ZYK-696 550	

SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio, SP SWAS	21 07 19S/047 57 08W
PRIV UTC-3	600 (1969)
11 - (600x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 29	

SETE BARRAS/Banaer, SP SDOS	24 25 09S/047 52 09W
PRIV UTC-3	30 (98)
12 - (500x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30	

RMK- (*) a. Obrigatória CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A estabelecida nas publicações aeronáuticas.
b. ACFTs que operarem acima do nível de voo FL095 deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o ACC Curitiba para COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY G449.

SETE LAGOAS, MG	
RDODIF- CULTURA ZYL-288 1420 ELDORADO ZYL-339 1300	

SETE LAGOAS / HELPN Faz. da Máquina, MG SWMD	19 26 24S/044 18 50W
PRIV UTC-3 VFR L26	760 (2493)
15 - (21x21 CONC 4.0t L30)	

SETE LAGOAS / HELPN Gutierrez, MG SJGX	19 27 19S/044 22 35W
PRIV UTC-3 VFR L26	734 (2408)
24 - (21x21 CONC 4t L30)	

SETE LAGOAS / JN Resort, MG SDJR 19 25 49S/044 18 16W
 PRIV UTC-3 804 **(2638)**
05 - (1500x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 23

SETE QUEDAS/ Faz. Piray, MS SDBI 23 53 07S/055 03 21W
 PRIV UTC-4 354 **(1161)**
05 - (800x20 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 23

RMK – (*) A circulação no AD deve ser realizada exclusivamente pelo SECT SUL, a fim de evitar interferência no circuito de TFC dos AD SSVE e SSON.

SETUBINHA / FAZ. Sequóia, MG SSQO 17 39 10S/042 15 55W
 PRIV UTC-3 1128 **(3701)**
09 - (1300x20 AÇO 5400kg/0,50MPa) - 27

SETUBINHA/ Faz. Primavera, MG SIRA 17 41 12S/042 17 21W
 PRIV UTC-3 1019 **(3343)**
17 - (1100x23 TER 4000Kg/0,50MPa) - 35

SIDROLÂNDIA, MS

RDODIF- PANORAMA ZYI-426 1370

SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS SSBW 20 54 47S/055 00 49W
 PRIV UTC-4 372 **(1220)**
08 - (550x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

SIDROLÂNDIA / Faz. Recanto, MS SNOR 21 03 59S/055 01 44W
 PRIV UTC-4 460 **(1509)**
02 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 20

SILVÂNIA, GO

RDODIF- RIO VERMELHO ZYH-800 1190

SILVÂNIA / Faz. Perdizes, GO SWLR 16 27 20S/048 24 59W
 PRIV UTC-3 424 **(1391)**
15 - (700x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

SIMÃO DIAS, SE

RDODIF- ATALAIA ZYJ-928 1480

SIMÕES FILHO / HELPN Helicia, BA SIEI 12 50 21S/038 25 35W
 PRIV UTC-3 VFR L26 91 (299)
35 - (24x24 CONC 5,0t L30,34)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP-SALVADOR antes de iniciar táxi/deslocamento; e
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.

SIMPLÍCIO MENDES, PI

RDODIF- MAFRENSE ZYI-931 790

SINOP, MT

RDODIF- CELESTE ZYI-425 610 CULTURA ZYI-429 550

SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT SWVR 11 54 24S/055 27 22W
 PRIV UTC-4 380 (1247)
02 - (775x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SINOP / Aviação Agrícola Manain, MT SIMN 11 45 14S/055 21 32W
 PRIV UTC-4 367 (1204)
02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT SIVG 11 52 32S/055 26 40W
 PRIV UTC-4 373 (1224)
10 - (600x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI 11 53 06S/055 35 10W
 PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 374 (1227)
03 - L12- (1630x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 21

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

RMK – (*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento.
 b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantação H24), 3531-3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431.
 c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21.
 (1) HJ.

SINOP / Tasi, MT SDTA 11 46 59S/055 32 24W
 PRIV UTC-4 L21, 26 368 (1207)
07 - L12- (1200x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L12 - 25

RMK – (*) a. O circuito de TFC para a OPS de LDG na RWY 07 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela esquerda e o circuito de TFC para OPS de LDG na RWY 25 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela direita.
 b. As OPS de DEP deverão ser conduzidas sob responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso AR-AR visando a COOR com os TFC em evolução no circuito de TFC de SWSI.

SIQUEIRA CAMPOS, PR

RDODIF- CULTURAL ZYJ-276 1540

SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC

23 40 28S/049 49 08W

PUB 2NE UTC-3

705 (2313)

10 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 28

SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE SILE

08 34 46S/035 07 41W

PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

17 - (19.5x19.5 PAR 3.0t L30) - 32

SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA SNJF

12 38 51S/043 31 07W

PRIV UTC-3

443 (1453)

13 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

SOBRADINHO, RS

RDODIF- SOBRADINHO ZYK-306 1110

SOBRADINHO / Sobradinho, BA SNBD

09 27 37S/040 49 29W

PRIV UTC-3

378 (1240)

15 - (1060x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

SOBRAL, CERDODIF- EDUCADORA ZYH-593 950 TUPINAMBÁ ZYH-598 1120
HIDROCOMUNICAÇÕES ZYH-597 1320
ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-645 910**SOBRAL / Sobral, CE SNOB**

03 40 42S/040 20 13W

PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

64 (210)

10 - L12- (1033x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28

RMK – (*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 3613-1622 ou
(88) 3961-4919.**SOCORRO, SP**

RDODIF- NOSSA SENHORA DO SOCORRO ZYK-667 1570

SOLEDADE, RS

RDODIF- CRISTAL ZYK-307 1060

SOLEDADE / Soledade, RS SSSD

28 51 47S/052 32 26W

PUB 5SW UTC-3

660 (2165)

16 - (1300x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 34

SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS SDNZ 17 50 42S/054 46 08W
 PRIV UTC-4 500 (1640)
01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SONORA / Faz. Araruna, MS SSBK 17 34 58S/054 38 27W
 PRIV UTC-4 575 (1886)
01 - (1130x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

SONORA / Faz. Horizonte, MS SDSY 17 39 54S/054 49 30W
 PRIV UTC-4 465 (1526)
10 - (1000x23 SAI 4600Kg/0.50MPa) - 28

SONORA / Faz. Mundo Acabado, MS SWBD 17 56 22S/054 55 48W
 PRIV UTC-4 175 (574)
14 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32

SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS SIMZ 17 52 33S/054 56 30W
 PRIV UTC-4 182 (597)
02 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

SONORA / Faz. Sonora Estância, MS SSUA 17 37 50S/054 46 10W
 PRIV 56N UTC-4 480 (1575)
16 - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SOROCABA, SP

RDODIF- VANGUARDA ZYK-668 1210 CLUBE ZYK-669 1080

SOROCABA / HELPN ABB Sorocaba, SP SDZD 23 25 31S/047 21 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 591 (1939)
32 - L32, 33- (24x24 CONC 6.0t L30)

SOROCABA / HELPN Iguatemi Esplanada, SP SDEE 23 32 10S/047 27 52W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 SINART 719 (2359)
27 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34)

RMK- (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP SDVB 23 26 09S/047 24 52W
 PRIV UTC-3 VFR L26, 23 634 (2080)
 02 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) APRX pelo HDG 204 nos últimos 100M, curva à esquerda para HDG 114.

SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP SWWS 23 26 43S/047 23 22W
 PRIV UTC-3 616 (2021)
 11 - (21x21 CONC 4,5t)

RMK - (*) ACFT deverão realizar CTC bilateral antes da entrada na terminal, com o controle São Paulo para voos neste espaço aéreo, TMA-São Paulo, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da decolagem, preferencialmente com a Sala AIS São Paulo.

SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO 23 28 59S/047 29 11W
 PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 633 (2077)
 18 - L12- (1480x30 ASPH 36/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 36

COM - FCA SOROCABA 125.675

RDONAV - VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W

CMB - PF, TF **SER - S5 RFFS -** CAT-3

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. ACFT em OPS na ATZ Sorocaba deverão realizar COOR na FCA 125.675 Mhz.

SORRISO, MT

RDODIF- SORRISO ZYI-428 700

SORRISO / Aeroporto Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO 12 28 22S/055 40 08W
 PUB UTC-4 VFR L21, 26 386 (1266)
 05 - L12- (1700x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14) -L12 - 23

RMK- (*) a. THR 05 deslocada 100M.
 b. RWY 05/23 - dimensões utilizáveis: 1600M x 30M.

SORRISO / Agrifor, MT SJSS 12 29 55S/055 41 46W
 PRIV UTC-4 385 (1263)
 16 - (800x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34

SORRISO / Faz. Amizade, MT SIQY 12 37 41S/055 56 42W
 PRIV UTC-4 385 (1263)
 10 - (950x22 TER 5600kg/0.50MPa) - 28

SORRISO / Faz. Colorado, MT SITC 13 07 56S/055 26 43W
 PRIV UTC-4 400 (1312)
 17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 35

SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT SSAC	12 35 37S/055 41 49W
PRIV UTC-4	375 (1230)
08 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
SORRISO / Faz. Pirapó, MT SNFP	12 12 41S/055 51 24W
PRIV UTC-4	352 (1155)
03 - (1100x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
SORRISO / Faz. Potrich, MT SSDW	12 54 56S/055 32 08W
PRIV UTC-4	407 (1335)
17 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
SORRISO / Faz. Toledo, MT SIZD	13 04 25S/055 22 33W
PRIV UTC-4	427 (1401)
09 - (800x18 GRVL 4000 Kg/0.50 MPa) - 27	
<hr/>	
SORRISO / Faz. Toledo I, MT SSTU	13 05 53S/055 23 00W
PRIV UTC-4	433 (1421)
17 - (830x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
SORRISO / JPO, MT SWIX	12 36 19S/055 45 33W
PRIV UTC-4	352 (1155)
15 - (790x18 GRVL 4300Kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
SORRISO / Santa Anastácia I, MT SSQI	12 30 33S/055 40 56W
PRIV UTC-4	382 (1253)
10 - (840x20 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
SOURE, PA	
RDODIF- GUARANI MARAJÓ ZYI-556 830	
<hr/>	
SOURE / Soure, PA SNSW	00 41 54S/048 31 05W
PUB 3N UTC-3	13 (43)
06 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
SOUSA, PB	
RDODIF- PROGRESSO ZYI-678 610 JORNAL ZYI-681 950	

SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST 12 05 50S/041 38 26W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 816 (2677)
 17 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 35

SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP SDER 20 45 56S/050 51 18W
 PRIV 11SE UTC-3 370 (1214)
 15 - (500x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

SUMARÉ, SP

RDODIF- NOVA SUMARÉ ZYK-734 540

SUMARÉ / HELPN Haras Larissa, SP SJIQ 22 53 29S/047 18 33W
 PRIV UTC-3 VFR L26 643 (2110)
 12 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 27

SUMARÉ / HELPN Honda Automóveis, SP SIMH 22 50 02S/047 11 36W
 PRIV UTC-3 VFR L26 635 (2083)
 13 - (21x21 ASPH 4.5 t L30, 34)

SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP SDSU 22 48 02S/047 11 32W
 PRIV UTC-3 474 (1555)
 07 - (20x20 GRASS 4.0t) - 28

RMK – (*) Via Anhanguera-Paulínia – Km 1,3.

SURUBIM, PE

RDODIF- SURUBIM ZYI-801 1520

SUZANÁPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP SIXA 20 31 54S/051 05 30W
 PRIV UTC-3 426 (1398)
 13 - (600x30 TER 4800kg/0,50MPa) - 31

SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP SDVV 23 38 31S/046 19 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26 762 (2500)
 23 - (21x21 CONC 5.0t L30)

TABATINGA, AM**RDODIF-** NACIONAL ZYH-288 670**TABATINGA / Tabatinga, AM SBTB**

04 15 02S/069 56 16W

INTL PUB UTC-5 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

85 (279)

12 - L9(2),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - **30****COM** - RÁDIO (1) 125.900**RDONAV** - NDB TBT (2) 230 0414.96S/06956.17W**CMB** - (1) TF **RFFS** - (1) CAT-5**MET** - (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)**AIS** - (1)(3) (97) 3412-3310.

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL.
 c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
 d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
 e. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.
 f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1100-2300
 (2) MEHT: 62FT.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.

TACIBA / Faz. Esmeralda, SP SDYN

22 35 20S/051 17 56W

PRIV UTC-3

416 (1365)

09 - (800x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **27****TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS SNOQ**

23 35 56S/055 08 33W

PRIV UTC-4

385 (1263)

16 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **34****TACURU / Faz. Boa Vista, MS SIMI**

23 38 13S/055 11 04W

PRIV UTC-4

375 (1230)

02 - (900x45 GRASS 4100kg/0.50MPa) - **20****TACURU / Faz. Cerro Verde, MS SSVE**

23 48 46S/055 03 28W

PRIV UTC-4

381 (1250)

03 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **21****TACURU / Faz. Procomp I, MS SSZH**

23 38 46S/054 42 53W

PRIV UTC-4

283 (928)

04 - (1300x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **22**

TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF SJDF 15 49 24S/048 03 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1223 (4012)
18 - (26.37x26.37 CONC 5.0t L30) - 36

TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY 12 26 02S/046 24 02W
 PUB 4SSE UTC-3 597 (1959)
05 - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - 23

TAILÂNDIA / Agropalma, PA SNTP 02 31 31S/048 45 07W
 PRIV UTC-3 20 (66)
13 - (1300x20 PIÇ 8/F/A/Y/T) - 31

TAILÂNDIA / Fazenda cangaia, PA SWGZ 03 00 45S/048 53 56W
 PRIV UTC-3 51 (167)
11 - (750x18 PIÇ 5700Kg/ 0,50MPa) - 29

TAILÂNDIA/Maca Aero, PA SIJA 02 53 53S/048 57 31W
 PRIV UTC-3 54 (177)
10 - (800x20 GRVL 2000Kg/0.50MPa) - 28

TAIO, SC
RDODIF- EDUCADORA ZYJ-797 1560

TAMANDARÉ/HELPN Carneiros Beach Resort, PE SWIC 08 42 52S/035 05 17W
 PRIV UTC-3 8 (26)
14 - (18x18 CONC 3,0t) - 32

TAMARANA / Tamarana Metais, PR SNET 23 42 24S/051 06 50W
 PRIV UTC-3 799 (2621)
05 - (600x40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 23

TAMBAÚ, SP
RDODIF- SOCIEDADE ZYK-528 1550

TAMBORIL / Faz. Flores, CE SIUH 05 02 57S/040 14 03W
 PRIV UTC-3 400 (1312)
10 - (950x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

TANABI, SP
RDODIF- CLUBE ZYK-670 1570

TERENOS / Faz. Estância Regina, MS SIQD	20 38 27S/054 47 26W
PRIV UTC-4	600 (1969)
04 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 22	

TERESINA, PI

RDDIF- PIONEIRA ZYI-891 1150 CLUBE DE TERESINA ZYI-890 700
DIFUSORA TERESINA ZYI-892 1370

TERESINA / HELPN Condomínio Aldebaran Ville, PI SDYQ	05 00 33S/042 46 02W
PRIV UTC-3	76 (249)
25 - (18x18 GRASS 4,0t)	

TERESINA / HELPN Hospital de Clínicas de Teresina (HCT), PI SJXL	05 03 28S/042 48 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	76 (249)
18 - (30x19 CONC 3.0t L30) - 36	

RMK - (*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESINA / HELPN Sinhozinho Macedo, PI SNVG	05 04 26S/042 37 10W
PRIV UTC-3	141 (463)
09 - (18x18 CONC 2,0t) - 18	

TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI SIPW	05 02 01S/042 42 20W
PRIV UTC-3	185 (607)
02 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20	

RMK - (*) a. PRB OPR de ACFT/HEL WO RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.
d. OBS VAC para entrada e saída de circuito de TFC.

TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE	05 03 38S/042 49 28W
PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	67 (220)
02 - L9(1), 12- (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 20	

COM - TORRE (3) 118.800
ATIS Vide TERESINA/TMA

RDONAV - VOR/DME TRS (3) 112.3 0503.97S/04249.49W
VOR/DME TNA 112.9 0503.75S/04249.51W
NDB TRS (3) 215 0504.00S/04249.20W

CMB - PF, TF **SER -** S1 **RFFS -** CAT - 7

MET - (3) (86) 3133-6271 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (86) 3133-6234

- RMK –** (*) a. OBS Obstáculos (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT.
 b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.
 c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20.
 e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.
 f. Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF.
 g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA.
 h. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 73FT
 (2) MEHT: 61FT
 (3) OPR INFRAERO.

TERESINA / Tambori, PI SNWQ 05 09 38S/042 42 08W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

16 - (700x18 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) - **34**

- RMK –** (*) a. Proibida OPR de ACFT/HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESÓPOLIS, RJ

RDODIF- TERESÓPOLIS ZYJ-492 1510

TERESÓPOLIS / HELPN Comary, RJ SWCY 22 27 06S/042 58 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 906 **(2972)**

27 - (18x18 GRASS 3t L30)

TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ SIZB 22 58 38S/046 42 14W

PRIV UTC-3 VFR L26 987 **(3238)**

35 - (13x13 CONC 2.8t L30)

TERRA RICA, PR

RDODIF- GUAIRACÁ ZYJ-358 1520

TERRA ROXA, PR

RDODIF- FRONTEIRA D'OESTE ZYJ-299 1400

TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR SSSJ 24 03 06S/054 00 24W

PRIV UTC-3 305 **(1001)**

03 - (860x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - **21**

TERRA ROXA D'OESTE, PR

RDODIF- SOCIEDADE ZYJ-225 1450

TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA SNZU	02 51 20S/048 13 58W
PRIV UTC-3	74 (243)
11 - (870x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
TORIXOREU / Faz. Agronova, MT SIWF	16 07 23S/052 29 05W
PRIV UTC-4	320 (1050)
12 - (1350x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
TORRES, RS	
RDODIF- MARISTELA ZYK-319 1460	
<hr/>	
TORRES / Torres, RS SBTR	29 24 36S/049 48 37W
PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAP-RS	8 (26)
05 - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23	
COM - RÁDIO (1) (2) 130.250	
RDONAV - NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W	
SER - S1	
MET - (1) (2) CMA (1 a 4)	
RMK - (*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8440. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas. b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293. (1) SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700. (2) OPR DAP-RS.	
<hr/>	
TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN SNZO	05 17 50S/035 32 11W
PRIV UTC-3	61 (200)
15 - (800x20 GRVL 2500 kg/0.50 MPa) - 33	
<hr/>	
TRAIRI / HELPN Aloisio Ximenes de Farias Junior, CE SJXF	03 13 23S/039 15 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	10 (33)
31 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)	
<hr/>	
TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE SNQF	03 13 13S/039 15 21W
PRIV UTC-3	6 (20)
02 - (20x20 CONC 6.0t) - 23	
<hr/>	
TRAMANDAÍ, RS	
RDODIF- TRAMANDAÍ ZYK-348 920	

TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP SDMA 22 57 15S/045 36 06W
 PRIV UTC-3 550 (1804)
06 - (650x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24

TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB 26 07 58S/050 18 35W
 PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 780 (2559)
03 - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 21

TRÊS CORAÇÕES, MG
RDODIF- TROPICAL ZYL-293 1540

TRÊS DE MAIO, RS
RDODIF- COLONIAL ZYK-312 1460

TRÊS LAGOAS, MS
RDODIF- A VOZ DA CAÇULA ZYI-393 1480 DIFUSORA ZYI-394 1250

TRÊS LAGOAS / Candote, MS SWCC 20 50 20S/052 18 06W
 PRIV UTC-4 333 (1093)
01 - (1300x22 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 19

TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS SJZF 20 37 07S/052 01 05W
 PRIV UTC-4 365 (1198)
12 - (1200x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 30

TRÊS LAGOAS / Faz. Lageado, MS SIXF 20 59 35S/052 10 14W
 PRIV UTC-4 300 (984)
10 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS SSGE 20 30 25S/051 50 21W
 PRIV UTC-4 360 (1181)
06 - (1018x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 24

TRÊS LAGOAS / HELPN Eldorado Brasil, MS SSLE 20 35 43S/051 36 50W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 316 (1037)
16 - L33- (24x24 CONC 6t L30)

TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SBTG 20 45 05S/051 40 49W
 PUB 4NE UTC-4 VFR L21, 26 324 (1063)
07 - L9(3), 12- (2000x30 ASPH 33F/B/X/T L14, 15) -L12 - 25

COM - RÁDIO 130.250 (2)

CMB – (1) PF, TF **SER – S5**

MET (2) (67) 3929-1875 e 8467-9048 **CMA (1 a 4)**

AIS (2) (67) 3929-1875 e 9138-9545

RMK – (*) a. HR SER HJ TIL 0000 ou O/R TEL: (67) 3522-4588.
b. THR 07 deslocada 470M devido OBST.
(1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-3023.
(2) HR SER MON TIL FRI 1500/2100.
(3) 1500-2100.MEHT: 45,87FT.

TRÊS MARIAS / Simão Sarkis Simão, MG SIBO 18 18 35S/045 17 36W

PRIV UTC-3 575 **(1886)**

17 - (800x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 35

TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS 18 13 30S/045 11 26W

PUB 6E UTC-3 786 **(2579)**

06 - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - 24

RDONAV – DME TRM 1812.19S/04527.42W

RMK – (*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

TRÊS PASSOS, RS

RDODIF- DIFUSORA ZYK-313 1350

TRÊS RIOS, RJ

RDODIF- TRÊS RIOS ZYJ-456 1150

TRINDADE / HELPN Faz. Planalto, GO SWFP 16 39 25S/049 35 19W

PRIV UTC-3 VFR L26 797 **(2615)**

27 - (18x18 CONC 6t L30)

TRIUNFO / HELPN Braskem Unib, RS SSTC 29 52 46S/051 22 46W

PRIV 30SE UTC-3 28 **(92)**

25 - (20x20 GRASS 6.0t) - 34

RMK – (*) a. BR 386 KM 419 – Polo Petroquímico Lote 23.
b. ACFT deverão manter CTC bilateral com APP-Porto Alegre, para COOR TFC.
c. Em OPS dentro da CTR Porto Alegre, o piloto em comando deverá apresentar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Porto Alegre.

TRIUNFO / HELPN SESC Triunfo, PE SSTH 07 50 34S/038 06 32W

PRIV UTC-3 1092 **(3583)**

35 - (21x21 GRASS 6t)

TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC SSTJ 27 20 55S/049 49 14W

PRIV UTC-3 403 **(1322)**

12 - (1000x23 TER 3000kg/0.50MPa) - 30

TUBARÃO, SC

RDODIF- TABAJARA ZYJ-786 1090 SANTA CATARINA ZYJ-785 1210
SOCIEDADE ZYJ-787 730

TUBARÃO / Asa Branca, SC SIEZ 28 31 41S/048 56 57W

PRIV UTC-3 8 (26)

04 - (620x18 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 22

TUBARÃO / HELPN Socimed, SC SWSO 28 28 26S/048 59 20W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 24 (79)

07 - (20x20 CONC 3,0t L30) - 28

TUCURÚ / Faz. Joalice, MS SSON 23 47 16S/055 01 45W

PRIV UTC-4 450 (1476)

11 - (700x25 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 29

RMK- (*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT N devido proximidade SSVE.

TUCURUÍ, PA

RDODIF- FLORESTA ZYI-542 1500

TUCURUÍ / Marina do Caraipé, PA SNFC 03 51 35S/049 40 58W

PRIV UTC-3 110 (361)

06 - (350x20 PIÇ 2500Kg/1.00MPa) - 24

RMK - (*) a. OPS TKOF/LDG CTC compulsório com RDO Tucuruí.
b. ACFT deverá estar equipada com rádio VHF para comunicação com AFIS TUCURUI.

TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU 03 46 37S/049 43 11W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 253 (830)

02 - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 CONC_ASPH 33/F/C/X/U L14,15) -L6(1),12 -
20

COM - RÁDIO (2) (3) 128.100

RDONAV - VOR/DME TUI (3) 112.9 0348.08S/04943.28W
NDB TUI (3) 220 0347.18S/04942.86W

RFFS - CAT-3

MET - (2) (3) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (94) 3787-2522

RMK - (*) a. Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20.

b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 0945-2115.

(3) OPR INFRAERO.

TUPÃ, SP

RDODIF- PIRATININGA ZYK-676 1130 CLUBE ZYK-675 1320

TUPÃ / Faz. Bandeira, SP SWQM 22 00 02S/050 35 52W

PRIV UTC-3 442 **(1450)**

18 - (750x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **36**

TUPÃ / Tupã, SP SDTP 21 53 24S/050 30 21W

PUB UTC-3 DAESP 550 **(1804)**

06 - (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - **24**

RDONAV – NDB TUP (1) 345 2153.63S/05030.13W

CMB – PF

RMK – (1) 1000-2100, OPR DAESP.

TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira, MG SJIL 18 36 39S/048 43 11W

PRIV UTC-3 214 **(702)**

07 - (1075x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - **25**

TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG SNGP 18 35 11S/048 52 11W

PRIV UTC-3 868 **(2848)**

10 - (1000x15 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **28**

TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG SNFI 18 23 15S/048 51 42W

PRIV 29NNW UTC-3 VFR L21, 26 511 **(1677)**

02 - L12- (1500x26 ASPH 14/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **20**

TUPANCIRETÃ, RS

RDODIF- SOCIEDADE ZYK-314 990

TUPI PAULISTA, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-677 1530

TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI 21 23 35S/051 35 56W

PUB 3W UTC-3 365 **(1198)**

05 - (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - **23**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito.
c. Proibido sobrevôo área urbana.

TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU	01 46 01S/045 27 02W
PUB 20SW UTC-3	10 (33)
09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.5Mpa) - 27	

TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO SSTP	17 58 28S/050 19 06W
PRIV UTC-3	485 (1591)
16 - (1200x25 TER 6000 kg/0.50MPa) - 34	

TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO SITU	17 56 42S/050 20 18W
PRIV UTC-3	465 (1526)
15 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33	

TURVO, SC**RDODIF-** IMIGRANTES ZYJ-814 1550

VILA VELHA / HELPN Vilacoptero II, ES SIHR	20 30 11S/040 22 24W
PRIV UTC-3 VFR L26	30 (98)
11 - (20x20 GRASS 3t L30) - 29	
VILA VELHA / João Monteiro, ES SIVU	20 25 23S/040 19 57W
PRIV UTC-3	4 (13)
05 - (776x18 ASPH 4500kg/0.50MPa) - 23	
RMK -	(*) a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Vitória. b. CTC compulsório TWR/APP Vitória BFR de iniciar o taxi/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP Vitória.
VILHENA, RO	
RDODIF-	MORIMOTO ZYJ-674 1450 PLANALTO ZYJ-685 1530
VILHENA / Faz. Jaqueline, RO SNIZ	12 52 57S/060 07 10W
PRIV UTC-4	592 (1942)
11 - (1300x18 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 29	
VILHENA / Vilhena, RO SBVH	12 41 39S/060 05 50W
PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO	615 (2018)
03 - L9A (2), 12- (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) -L12 - 21	
COM -	RÁDIO (1) 125.900
RDONAV -	VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W NDB VLH 395 1241.36S/06006.19W
CMB -	PF, TF RFFS - CAT - 3
MET -	(1) (3) (69) 3322-5845 CMA (1 a 9)
AIS -	(1) (3) (69) 3322-5333
RMK -	(*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio. b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY. (1) DLY 1100-2300. (2) MEHT: 48.86FT. OPR Governo do Estado. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (69) 3322-5845 TEL/FAX PLN (69) 3322-5333. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.
VINHEDO / HELPN LITUCERA, SP SDLT	23 02 23S/046 59 02W
PRIV UTC-3 VFR	746 (2448)
22 - (19.5x19.5 CONC 2.720t) - 31	
VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG SNVL	16 46 26S/042 23 15W
PUB UTC-3	755 (2477)
05 - (1150x20 ARE 5000Kg/0.50MPa) - 23	

VISCONDE DO RIO BRANCO, MG**RDODIF-** CULTURA ZYL-271 1550**VISCONDE DO RIO BRANCO / Clube de Voo Floresta, MG SNIF** 20 59 17S/042 56 16W

PRIV UTC-3

368 (1207)

03 - (700x25 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 21**RMK –** (*) a. O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1200 FT acima da ELEV do AD, devido OBST naturais (morros) localizados no entorno do AD.**VITÓRIA, ES****RDODIF-** GOVERNO ESPÍRITO SANTO ZYI-202 1160 CAPIXABA ZYI-203 1050
VITÓRIA ZYI-204 640 TRIBUNA ZYI-213 590**VITÓRIA/TMA SBXR****COM –** CONTROLE: 119.850
EMERG: 121.500
ATISVITÓRIA(1): 127.575

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP-Vitória PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos BDRY laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória deverão apresentar o PLN, BFR DEP, para Sala AIS de SBVT pelo TEL: (27) 3235-6367.

b. Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

b1. FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;

b2. FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;

b3. FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;

b4. FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;

b5. FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;

b6. FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé, conforme descrito na AIP-Brasil ENR 2.1.1;e

b7. FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

(1) OPR INFRAERO.

VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT 20 15 29S/040 17 11W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

3 (10)

05 - L12- (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) -L6(1), 12 - 23**COM –** TORRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO (6) (7) 121.950
ATIS vide VITÓRIA/TMA**RDONAV –** ILS/DME 23 IVI 109.3 2016.02S/04017.57W
VOR/DME VTR (4) (7) 115.5 2014.98S/04016.98W
VOR/DME VRI 116.4 2015.61S/04017.10W
NDB VTR (7) 350 2011.52S/04014.55W