

BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

AIP

Suplemento N129-N146

www.aisweb.aer.mil.br

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
Contato: <http://servicos.decea.gov.br/sac?a=aisweb>
TEL: (21) 21016127 | FAX: 55 21 2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

15-09-2016

Data de Efetivação 01-09-2016

N129/2016 - ÁREA RESTRITA

PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA,RO (SBPV)

- Área restrita TEMPO (Crocodilo 2A) compreendida entre as radiais 230 e 260 limitado internamente por um arco de raio de 11NM e externamente por um arco de raio de 15NM, ambos com centro no VOR PVH (0842.84S/06354.21W) ativo.

- RMK: Treinamento de aeronave militar - Limite vertical: GND/1500FT AMSL

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2017, 2359 UTC.

Ref.: AIP ENR 5.1 (RPLC G1449/2016)

N130/2016 - ÁREA RESTRITA

PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA,RO (SBPV)

- Área restrita TEMPO (Crocodilo 2) compreendida entre as radiais 230 e 260 limitado internamente por um arco de raio de 07NM e externamente por um arco de raio de 11NM, ambos com centro no VOR PVH (0842.84S/06354.21W) ativo.

- RMK: Treinamento de aeronave militar - Limite vertical: GND/1000FT AMSL

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2017, 2359 UTC.

Ref.: AIP ENR 5.1 (RPLC G1447/2016)

N131/2016 - AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO

MACAE/PLATAFORMA P-20,RJ (SBMM)

- NDB MAR 375 Khz indisponível.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 15 de março de 2017, 2359 UTC.

Ref.: ENR 4.1

N132/2016 - AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO

MACAE/PLATAFORMA P-25,RJ (SBLB)

- NDB LBA 210 Khz indisponível.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 15 de março de 2017, 2359 UTC

Ref.: AIP ENR 4.1

AMDT 15-09-2016

**N133/2016 - ROTAS PREFERENCIAIS IFR E ROTAS ALTERNATIVAS IFR - AIP BRASIL
(SBXX)**

- Inserir página ENR 1.15.

1.1 CRITÉRIOS GERAIS 1.1.1 A aplicação de rotas preferenciais IFR tem por objetivo otimizar o uso do espaço aéreo, permitir melhor planejamento dos voos e aumentar a fluidez do tráfego aéreo, mantendo os elevados índices de segurança operacional, e serão aplicadas no espaço aéreo brasileiro, conforme descrito a seguir. 1.1.2 As aeronaves com plano de voo IFR, decolando de um dos aeroportos homologados IFR, cumprirão os procedimentos de saída IFR publicados e que as conduzem para o fixo/waypoint de interceptação da aerovia aprovada em seu plano de voo. Este fixo/waypoint deverá ser anterior ou coincidente com o início da rota preferencial IFR ou rota alternativa IFR, se houver. 1.1.3 As aeronaves cumprindo rotas preferenciais IFR ou rotas alternativas IFR recebem o mesmo tratamento das demais aeronaves pelo ATC, podendo, por exemplo, serem vetoradas, com o objetivo de ajustar-se ao sequenciamento, encurtar suas trajetórias de voo ou prover a separação adequada com outras aeronaves, nos casos em que os ajustes de velocidade não forem suficientes. Nota: A relação completa das Rotas Preferenciais IFR e Rotas Alternativas IFR encontra-se descrita no portal do CGNA na INTERNET, no endereço www.cgna.gov.br.

1.2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR Rota preferencial IFR é uma medida ATFM previamente definida, divulgada em Publicação de Informação Aeronáutica (AIP), NOTAM ou outros meios, possuindo caráter obrigatório e estabelecida sob coordenação e aprovação do CGNA. Uma rota preferencial poderá conter a rota completa entre dois aeroportos ou apenas um trecho de rota, ligando Áreas de Controle Terminal (TMA) ou Setores ATC de uma ou mais Região de Informação de Voo (FIR).

1.3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR Rota alternativa IFR é uma medida ATFM previamente, definida, divulgada em Publicação de Informação Aeronáutica (AIP), NOTAM ou, outros meios, possuindo caráter obrigatório e estabelecida sob coordenação e aprovação do CGNA, podendo ser utilizada em substituição a uma rota preferencial IFR em casos de restrição técnica ou operacional, conforme descrito a seguir. Uma rota alternativa IFR poderá conter a rota completa entre dois aeroportos ou apenas um trecho de rota, ligando Áreas de Controle Terminal (TMA) ou Setores ATC de uma ou mais Região de Informação de Voo (FIR). - As rotas alternativas IFR serão aplicadas em uma ou mais das seguintes situações: a) Em determinados horários do dia cujo movimento de tráfego aéreo que deu origem à rota preferencial IFR associada seja reduzido; b) Quando a rota preferencial IFR associada não puder ser utilizada em função da aplicação total ou parcial do plano de contingência estabelecido ou pela ativação de Espaço Aéreo Condicionado. c) Quando solicitado pelo usuário cuja performance da aeronave não se ajuste a rota preferencial IFR associada; e d) Por necessidade operacional dos órgãos ATC.

1.4 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR. 1.4.1 Os planos de voo IFR propostos serão autorizados, em princípio pelas rotas preferenciais IFR estabelecidas (se houver) para o aeroporto (ou região) de destino. 1.4.2 As rotas alternativas IFR solicitadas (alínea "c" do item 1.3) serão analisadas pelo órgão ATC e poderão ser aprovadas total ou parcialmente, em função do movimento de tráfego aéreo previsto nas rotas preferenciais IFR ou de outras circunstâncias que possam afetar a circulação aérea.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 13 de outubro de 2016, 2359 UTC.

Ref.: AIP ENR 2.1 (RPLC N109/16)

**N134/2016 - INFORMAÇÃO CANCELADA - AIP BRASIL
(SBXX)**

- Informação contida no Texto da parte ENR 2.1.1 S-2 da AIP, item 4.1.7 cancelada.

1 - TEXTO: "As ACFT na FIR SBBS que se destinam aos AD situados na TMA São Paulo (SBXP) deverão solicitar início de descida ao ACC Brasília, ajustando seu voo de modo a cruzar a projeção dos limites laterais daquela terminal no FL230 ou abaixo, com velocidade igual ou inferior a 300KT, para sequenciamento de TFC".

Período: De 15 Setembro de 2016, 0000 UTC até 05 janeiro de 2017, 2359 UTC.

Ref.: AIP ENR 2.1 (RPLC N109/16)

**N135/2016 - AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO
MACAE/PLATAFORMA-P15,RJ (SBEC)**

- NDB PPM 285 Khz indisponível.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 15 de março de 2017, 2359 UTC
Ref.: AIP MAP IAC

**N136/2016 - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO
BELEM/BRIGADEIRO PROTASIO DE OLIVEIRA, PA (SBJC)**

- Obstáculo (torre de telecomunicação) iluminado montado.

COORD 012106,70S0482838,00W ELEV 66M COORD 012152,27S0482807,90W ELEV 72M COORD 012536,48S0482720,70W
ELEV 85M COORD 012408,71S0482708,75W ELEV 70M

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP MAP VAC

**N137/2016 - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO
BELEM/BRIGADEIRO PROTASIO DE OLIVEIRA, PA (SBJC)**

- Obstáculo (torre metálica) não iluminado montado.

1) COORD 0123.06S/04824.36W ELEV 299FT - CORREDOR ECHO DA REA BELEM 2) COORD 0122.06S/04823.00W ELEV 332FT 3) COORD 0122.51S/04822.10W ELEV 296FT - CORREDOR ECHO DA REA BELEM 4) COORD 0121.32S/04822.20W ELEV 260FT 5) COORD 0122.05S/04821.16W ELEV 204FT - CORREDOR ECHO DA REA BELEM 6) COORD 0122.48S/04820.35W ELEV 250FT 7) COORD 0122.68S/04819.23W ELEV 475FT - CORREDOR FOXTROT DA REA BELEM 8) COORD 0123.66S/04819.23W ELEV 455FT - PROXIMO CORREDOR FOXTROT DA REA BELEM 9) COORD 0123.34S/04823.56W ELEV 595FT - CORREDOR ECHO DA REA BELEM 10) COORD 012532.85/0482701.32W ELEV 186FT

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP MAP VAC

**N138/2016 - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO
BELEM/VAL DE CANS/JULIO CEZAR RIBEIRO, PA (SBBE)**

- Obstáculo (torre de telecomunicação) iluminado montado.

COORD 012239,43S 0482638,44W ELEV 83M COORD 012106,70S 0482838,00W ELEV 66M COORD 012346,97S 0482604,49W
ELEV 95M COORD 012101,58S 0482657,41W ELEV 84M COORD 012152,27S 0482807,90W ELEV 72M COORD 012536,48S
0482720,70W ELEV 85M COORD 012408,71S 0482708,75W ELEV 70M

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.10

**N139/2016 - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO, MA (SBSL)**

- Obstáculo (torre de telecomunicação) iluminado montado.

COORD 023441.70S0441152.20W ELEV 111M

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.10

**N140/2016 - LUZES
TUCURUI/TUCURUI, PA (SBTU)**

Luzes da área de Pouso indisponíveis.

- VASIS da Pista 02 Inoperante; - VASIS da Pista 20 Inoperante.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP MAP ADC (RPLC N025/16)

N141/2016 - PISTA
BELEM/VAL DE CANS/JULIO CEZAR RIBEIRO,PA (SBBE)

Proibidas as operações de aeronaves na Pista 06/24 em caso de pista contaminada ou ocorrência de chuva moderada ou forte.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 22 de junho de 2018, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.12

N142/2016 - OBSTÁCULO
MACAPA/ALBERTO ALCOLUMBRE,AP (SBMQ)

- Obstáculo (Torre de iluminação) montado.

1) ILUMINADO: A) COORD 000224,60N0510326,00W ELEV 91M B) COORD 000227,00N0510421,20W ELEV 73M C) COORD 000144,20N0510357,40W ELEV 80M D) COORD 000530,10N0510357,10W ELEV 104M

2) NÃO ILUMINADO: COORD 000051,00N0510427,00W ELEV 91M

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.10

N143/2016 - PÁTIO RESTRITO
PARNAIBA/PREFEITO DOUTOR JOAO SILVA FILHO,PI (SBPB)

- Restrição de pátio para aeronaves de aviação geral e militar somente nos sábados das 1600 às 1900 UTC.

1 - Dia e horário: Sábado 1600 / 1900 UTC.

Período: De 15 de setembro de 2016, 1600 UTC até 30 de dezembro de 2016, 1900 UTC.
Ref.: AIP MAP ADC

N144/2016 - RAMPA DE ACESSO NO AD
BELO HORIZONTE/PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE,MG (SBBH)

Via de acesso aos hangares do setor Sul (largura de 8.30 m) somente pela TWY "Charlie" com operações sob responsabilidade do operador da aeronave.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0000 UTC até 29 de junho de 2018, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.24

N145/2016 - DISTÂNCIAS DECLARADAS
GOIANIA/SANTA GENOVEVA,GO (SBGO)

- Distâncias declaradas da Pista 14/32 modificadas.

Distâncias declaradas:

TORA TODA ASDA LDA RWY 14 2350M 2350M 2350M 2383M RWY 32 2383M 2383M 2383M 2383M

Período: De 15 de Setembro de 2016, 0301 UTC até 30 de junho de 2017, 2359 UTC.

Ref.: AIP AD 2.13 (RPLC F2205/16)

**N146/2016 - PISTA
GOIANIA/SANTA GENOVEVA,GO (SBGO)**

- Primeiros 117 m da pista 14 fechados devido obras.

Período: De 15 de setembro de 2016, 0301 UTC até 30 de junho de 2017, 2359 UTC.

Ref.: AIP AD 2.12 (RPLC F2204/16)

BRAZIL

DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL

AIP

Suplemento A79-A86

www.aisweb.aer.mil.br

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
contact: <http://servicos.decea.gov.br/sac?a=aisweb>
CALL: +55(21)21016127 | FAX: +55(21)2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

15-09-2016

Data de Efetivação 01-09-2016

**A079/2016 - PREFERRED IFR ROUTES AND ALTERNATIVE IFR ROUTES - AIP BRAZIL
(SBXX)**

- Add new page ENR 1.15.

1.1 GENERAL CRITERIA 1.1.1 The use of preferred IFR routes has the objective of optimizing the airspace use, enabling better flight planning and increasing air traffic flow, maintaining the high rate of operational safety. Preferred IFR routes will be applied to the Brazilian airspace, according to the described as follows: 1.1.2 Aircraft with IFR flight planning, departing from one of the IFR certified airports shall comply with IFR departure procedures published which lead such aircraft to the fix/waypoint to intercept the airway approved in their flight planning. This fix/waypoint shall be previous to or match the beginning of the preferred IFR route or alternate IFR route, if there is any. 1.1.3 Aircraft following preferred IFR routes or alternate IFR routes will be treated, by the ATC, according to the same standards applied to other ACFT and may be subject to vectoring, for example, in order to adjust to the sequencing, shorten flight paths or provide suitable separation from other aircraft when speed adjustments are not sufficient. Note: The complete list of Preferred IFR Routes and Alternate IFR Routes are described in the CGNA Portal on the internet: www.cgna.gov.br. 1.2 PREFERRED IFR ROUTES A preferred IFR route is an ATFM measure, of mandatory nature, previously defined, publicized in our Aeronautical Information Publications (AIP), NOTAM and other media. It has been established under coordination and approval of CGNA. A preferred route may contain the complete route between two airports or only a route segment, connecting the Terminal Control Area (TMA) or ATC Sectors of one or more Flight Information Regions (FIR). 1.3 ALTERNATE IFR ROUTES An alternate IFR route is an ATFM measure, of mandatory nature, previously defined, publicized in our Aeronautical Information Publication (AIP), NOTAM and other media. It has been established under coordination and approval of CGNA. It may replace a preferred IFR route when there is technical or operational restriction, according to the described as follows: An alternate IFR route may contain the complete route between two airports or only a route segment, connecting the Terminal Control Area (TMA) or ATC Sectors of one or more Flight Information Regions (FIR). Alternate IFR routes will be applied to one or more of the following situations: a) At certain times of the day when the air traffic movement which originated the associated preferred IFR route is reduced; b) When the associated preferred IFR route cannot be used due to the total or partial application of the contingency plan established or due to the activation of the Conditioned Airspace; c) When requested by the user whose aircraft performance does not adjust to the associated preferred IFR route; and d) Due to operational demand from ATC units. 1.4 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING 1.4.1 The proposed IFR flight planning will be authorized, a priori, according to the preferred IFR routes (if any) established for the destination airport (or region). 1.4.2 The requested alternate IFR routes (subsection "c" of item 1.3) will be analyzed by the ATC unit and may be totally or partially approved, depending on the air traffic movement foreseen in the preferred IFR routes or other circumstances which may affect the air flow.

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 13 October 2016, 2359 UTC.

Ref.: AIP ENR 1.15 (New page created)

**A080/2016 - RESTRICTED AREA
PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA, RO (SBPV)**

- TEMPO Restricted Area (Crocodilo 2A) between radial 230 and 260 limited internally by arc Radius 11NM and externally by arc radius 15NM, both centered in PVH VOR (0842.84S/06354.21W) active.

AMDT 15-09-2016

- RMK: Military Aircraft Training - Vertical limit: GND/1500FT AMSL

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 31 December 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP ENR 5.1 (RPLC O0483/16)

A081/2016 - RESTRICTED AREA
PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA,RO (SBPV)

- TEMPO Restricted Area (Crocodilo 2) between radial 230 and 260 limited internally by arc Radius 07NM and externally by arc radius 11NM, both centered in PVH VOR (0842.84S/06354.21W) active.

- RMK: Military Aircraft Training - Vertical limit: GND/1000FT AMSL

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 31 December 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP ENR 5.1 (RPLC O0482/16)

A082/2016 - CANCELED INFORMATION - AIP BRASIL
(SBXX)

- Information contained in the part of the text ENR 2.1.1 S -2 of the AIP, item 4.1.7 canceled.

1 - TEXT: "ACFT within the SBBS FIR destined to the aerodromes located in the São Paulo TMA (SBXP) must request clearance to the Brasília ACC to initiate descent, adjusting its flight in order to cross the projection on the lateral limits of that terminal area at FL230 or below, with speed equal to or lower than 300KT for traffic sequencing."

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 05 January 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP ENR 2.1 (RPLC A070/16)

A083/2016 - OBSTACLE
BELEM/VAL DE CANS/JULIO CEZAR RIBEIRO,PA (SBBE)

- Obstacle (telecommunication tower) lighted mounted.

COORD 012239,43S0482638,44W ELEV 83M COORD 012106,70S0482838,00W ELEV 66M COORD 012346,97S0482604,49W
ELEV 95M COORD 012101,58S0482657,41W ELEV 84M COORD 012152,27S0482807,90W ELEV 72M COORD
012536,48S0482720,70W ELEV 85M COORD 012408,71S0482708,75W ELEV 70M

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 31 December 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.10

A084/2016 - OBSTACLE
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO,MA (SBSL)

- Obstacle (telecommunication tower) lighted mounted.

COORD 023441.70S0441152.20W ELEV 111M

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 31 December 2017, 2359 UTC.
Ref.: AIP AD 2.10

A085/2016 - RUNWAY
BELEM/VAL DE CANS/JULIO CEZAR RIBEIRO,PA (SBBE)

- Prohibited operations aircraft on Runway 06/24 in case of runway contaminated or there is moderate or

heavy rain.

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 22 June 2018, 2359 UTC.

Ref.: AIP AD 2.12

A086/2016 - OBSTACLE

MACAPA/ALBERTO ALCOLUMBRE,AP (SBMQ)

- Obstacle (telecommunication tower) mounted.

1) ILUMINADO: A) COORD 000224,60N0510326,00W ELEV 91M B) COORD 000227,00N0510421,20W ELEV 73M C) COORD 000144,20N0510357,40W ELEV 80M D) COORD 000530,10N0510357,10W ELEV 104M

2) NÃO ILUMINADO: COORD 000051,00N0510427,00W ELEV91m

Period: From 15 September 2016, 0000 UTC to 31 December 2017, 2359 UTC.

Ref.: AIP AD 2.10
